



Tomas de Fuerza Power Take Offs

 	Tomas de Fuerza TF***** TF***** Power Take Offs		Página - Page 4.01.01
			Versión 02-96

Los datos de potencia de este catálogo están dados para una velocidad de 1000 rpm en la salida de la toma de fuerza y un par igual al máximo admisible en régimen continuo. Para calcular la potencia transmitida por la toma de fuerza en otras condiciones utilícese la siguiente fórmula:

$$P(C.V.) = \frac{T(N.m) \cdot n(rpm)}{7000}$$

Para calcular la potencia y el par absorbidos por una bomba, utilícese las siguientes fórmulas:

$$T(N.m.) = \frac{D(cm^3/rev) \cdot p(bar)}{62.8}$$

$$P(C.V.) = \frac{Q(l/min) \cdot p(bar)}{400}$$

The power data of this catalogue are given for a speed of 1000 rpm in the PTO's output and a torque equal to the admissible maximum in duty cycle. For calculating the transmitted power by the PTO in other conditions use the next formula:

$$P(H.P.) = \frac{T(lb.in) \cdot n(rpm)}{790}$$

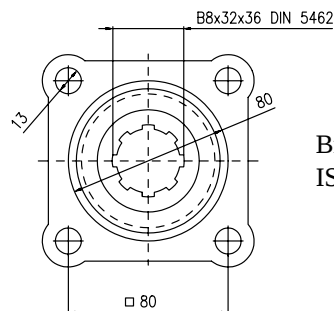
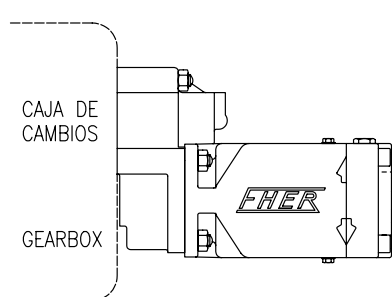
For calculating the absorbed power and torque by the pump use the next formulas:

$$T(lb.in.) = \frac{D(in^3/rev) \cdot p(psi)}{640}$$

$$P(H.P.) = \frac{Q(gpm) \cdot p(psi)}{107}$$

Tomas de fuerza ref. **TF...** / P.T.O.'s ref. **TF...**

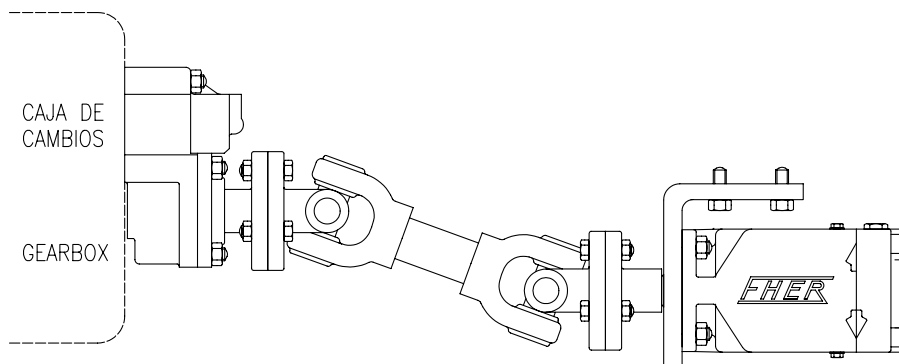
Salida ISO, similar a ISO 7653, para montaje directo de la bomba en la toma de fuerza.
 ISO output, similar to ISO 7653, for direct mounting of the pump on the P.T.O.



Brida ISO de la toma de fuerza.
 ISO flange of the P.T.O.

Tomas de fuerza ref. **TP...** / P.T.O.'s ref. **TP...**

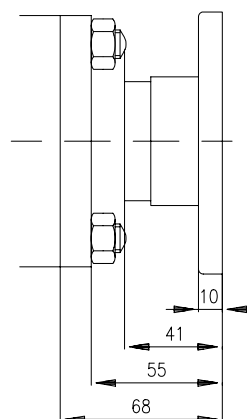
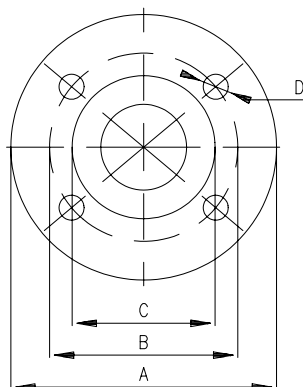
Salida plato para montaje remoto de la bomba con transmisión Cardan. Ver tipos de platos más abajo.
 Companion flange output for remote mounting of the pump with Cardan transmission. See flange types below.



En las siguientes páginas se muestran las tomas de fuerza con salida ISO. Las dimensiones de la salida plato son:

In the following pages the P.T.O.'s are shown with ISO output. The dimensions of the flange output are:

SAE	A	B	C	D
1100	87	69,85	57,20	8,20
1300	97	79,35	60,35	9,75
1400	116	95,25	69,85	11,20



 	Sistemas de accionamiento Shifting systems	Página - Page 4.01.03
		Versión 01-2006

Para adaptarse a cualquier modelo de camión, disponemos de tres sistemas de accionamiento.

El neumático es el preferido siempre que el camión tiene aire comprimido. También puede usarse en camiones sin aire comprimido gracias a nuestros kits de compresor eléctrico TF00400 (12V) y TF00425 (24V).

To suit to every truck model in the market, we have three different shifting systems.

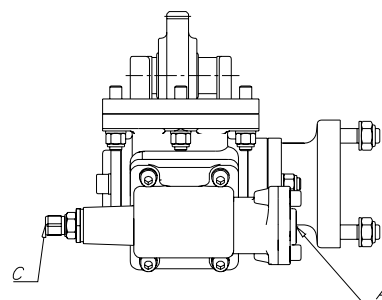
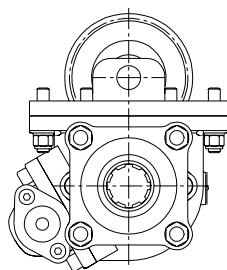
Pneumatic system is usually used when the truck have a compressed air system. It can be used also in trucks without compressed air in combination with our electric compressor kits TF00400 (12V) and TF00425 (24V).

Sistema Neumático:

Usar con nuestras válvulas neumáticas VN... o con nuestros kits de compresor eléctrico TF00400 o TF00425.

Pneumatic System:

Use with our pneumatic valves VN... or with our electric compressor kits TF00400 or TF00425.



Sistema de vacío:

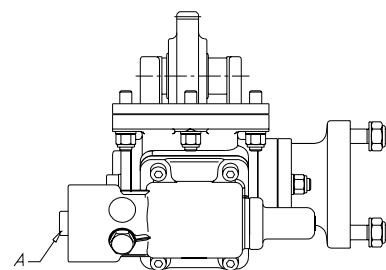
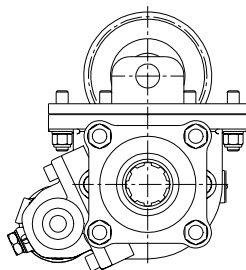
Actua mediante un cilindro movido por el vacío del depresor del servofreno y el retorno es mediante un muelle.

Usar con nuestros kits de accionamiento TF00560 (12 V) o TF00570 (24V)

Vacuum System:

The vacuum of the brake moves a single acting cylinder, and return movement is produced by a spring.

Use with our kits TF00560 (12V) or TF00570 (24V)

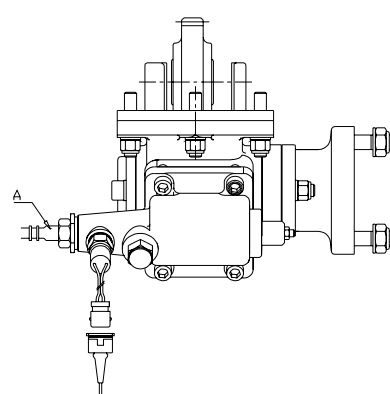
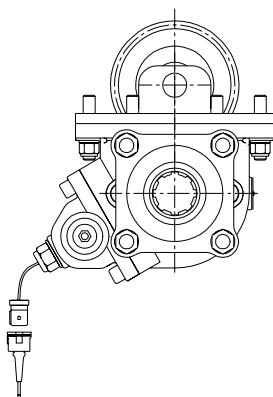


Sistema mecánico:

Usar con nuestros mandos mecánicos TF00020 a TF00060, con longitudes de cable de 1,5 m. a 3,5 m.

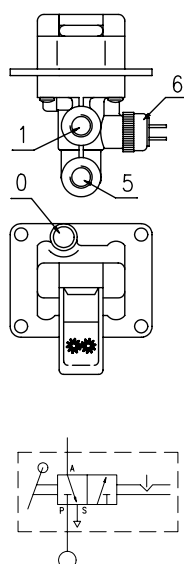
Mechanical System:

Use with our mechanical commands TF00020 to TF00060 with cable lengths from 1.5 m. to 3.5 m.



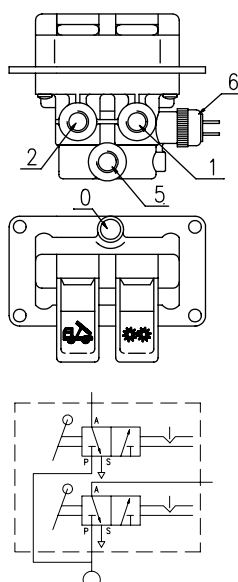
VN01000

1 vía, 1 way.



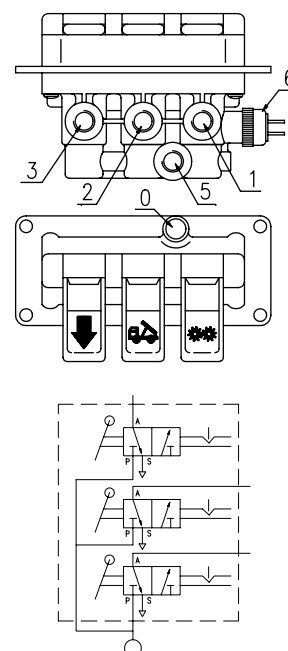
VN02000

2 vías, 2 ways.



VN03000

3 vías, 3 ways.

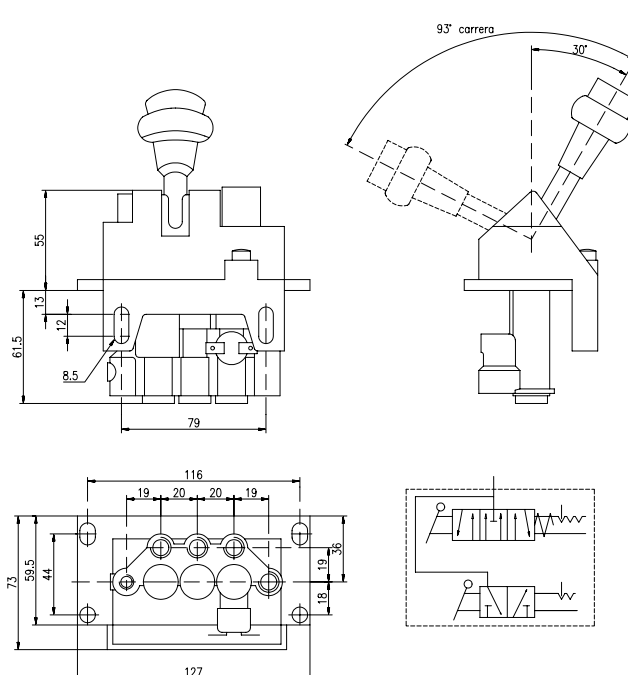
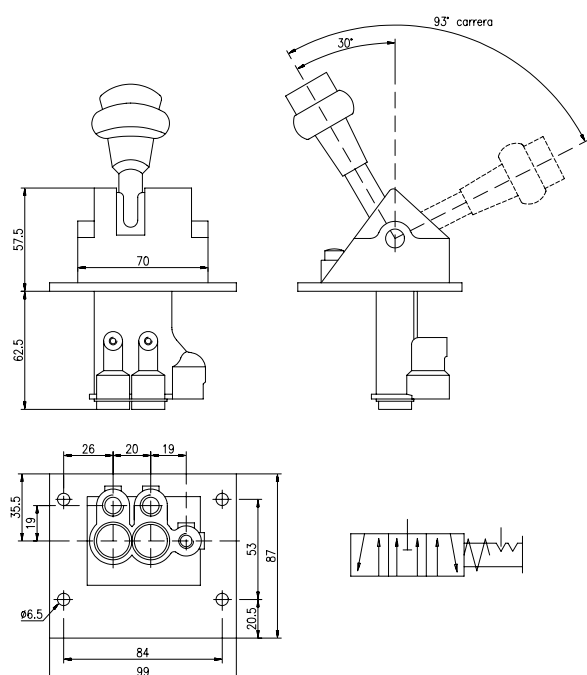


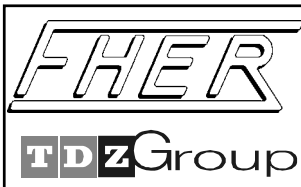
VN05000

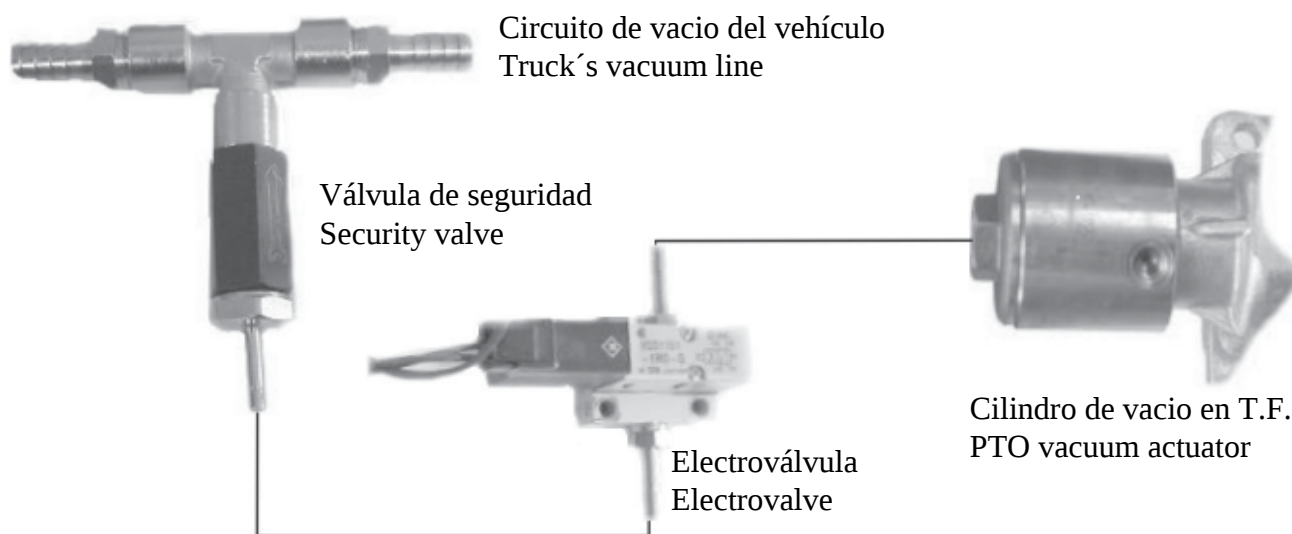
Válvula proporcional neumática, 2 circuitos, monomando.
Pneumatic proportional control valve, 2 circuits, single lever for both circuits.

VN06000

Como VN05000 pero con un tercer circuito con mando todo-nada.
Similar to VN05000, plus a third circuit with on-off command.



	Kits de vacío Vacuum kits		Página - Page
			4.01.05
			Versión
			12-2006



El sistema de accionamiento por vacío es usado cuando el vehículo no tiene instalación de aire comprimido. En este caso, el vacío necesario para el funcionamiento del servofreno se usa también para mover el mecanismo de la toma de fuerza. Una válvula de seguridad garantiza que una avería en el circuito de vacío de la toma de fuerza no afectará al funcionamiento del sistema de freno.

El anterior sistema de doble efecto, en el que tanto el enclavamiento como el desenclavamiento de la toma de fuerza era realizado por el vacío gracias a una electroválvula y un cilindro de doble efecto, ha sido sustituido por otro de simple efecto. Con este sistema, tanto la electroválvula como el cilindro son de simple efecto, y sólo se usan para activar la toma de fuerza. La desactivación se realiza con un muelle, por lo que en caso de avería del sistema de vacío, la toma de fuerza siempre queda desactivada. Esto evita averías tanto en la propia toma de fuerza como en la bomba. Además, el sistema es más simple y fácil de montar.

Vacuum operated system is used in vehicles without compressed air system. The vacuum used for the brake booster is also used to move the PTO mechanism. A security valve is used to guarantee the correct brake operation even in the event of a malfunction in the PTO vacuum circuit.

Former double acting system used vacuum for both engaging and disengaging the PTO. The old double acting electrovalve and piston are now single acting and used only to engaging. The disengaging shifting is done by a spring, and in case of malfunction the PTO is automatically disengaged, avoiding the possibility of troubles in both PTO and pump. System mounting is also easier and faster.

REFERENCIAS

PART NUMBERS

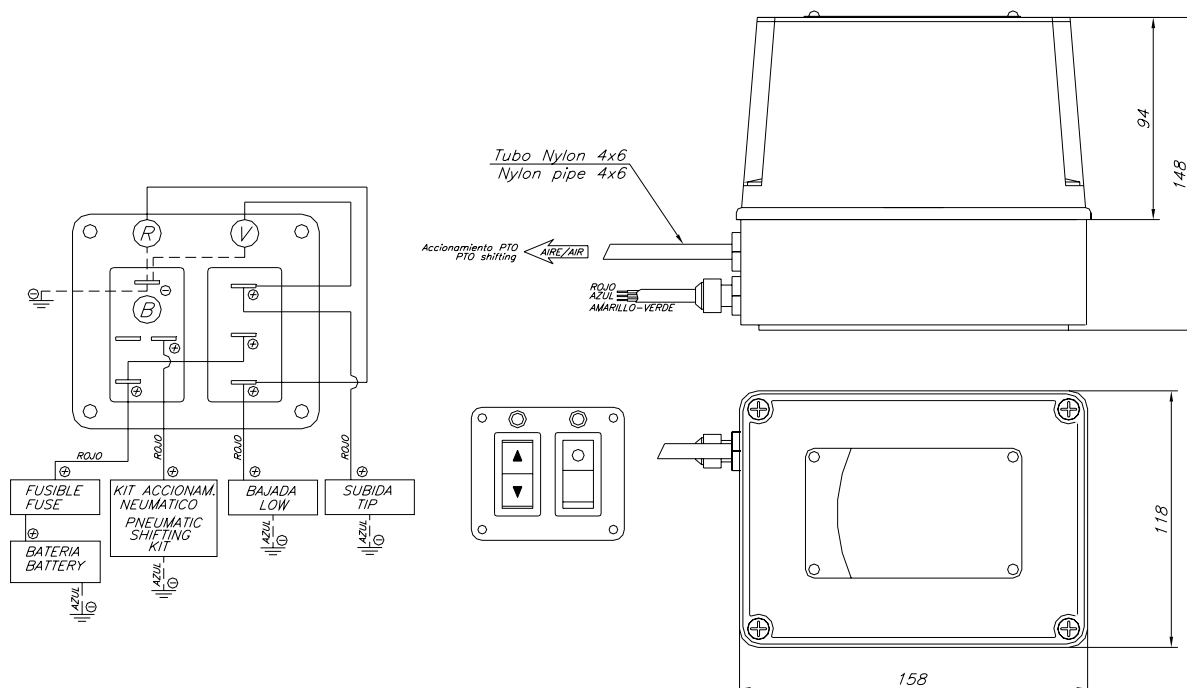
TF00560 = Kit de vacío de simple efecto 12V.

Single acting vacuum kit 12V.

TF00570 = Kit de vacío de simple efecto 24V.

Single acting vacuum kit 24V.

	Kit de Minicompresor Minicompresor kit.	Página - Page 4.01.06
		Versión 12-2006



Para usar tomas de fuerza neumáticas en vehículos sin circuito de aire comprimido.
It makes possible to use pneumatic PTOs in trucks without compressed air system.

DATOS TECNICOS

- Libre de mantenimiento
- Incluye caja estanca y botonera de dos pulsadores.
- Presión máxima: 8 bar
- De 0 a 6 bar en 40 segundos (V=1 L.)

REFERENCIAS

TF00400 = 12V.
TF00425 = 24V.

TECHNICAL DATA

- Maintenance free.
- Watertight box and two buttons control included.
- Max. Pressure 8 bar.
- From 0 to 6 bar in 40 seconds (V=1 L.)

PART NUMBERS

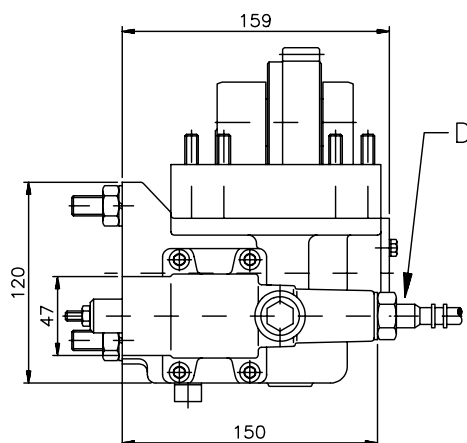
TF00400 = 12V.
TF00425 = 24V.

FHER

TDZGroup

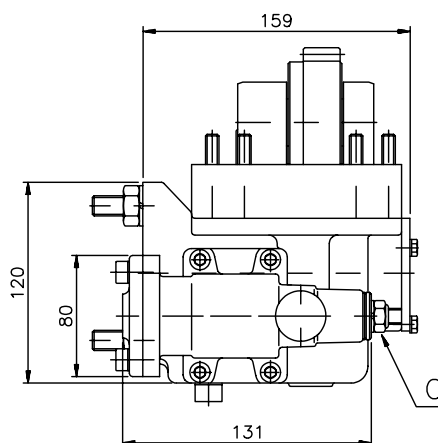
ZF

Mecánica / Mechanic

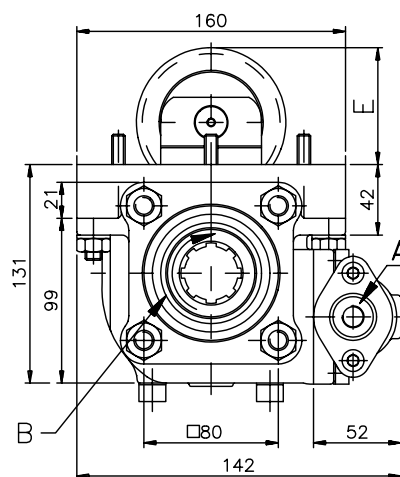


Sentido de marcha :
Running way : →

Neumática / Pneumatic



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás
Back view

T*03250/T*03275: E = 58 mm.
T*03300/T*03325: E = 56,3 mm.

A.- Toma de aire. Rosca 1/4" BSP.
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.
D.- Accionamiento mecánico.

A.- Air connection. Thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.
D.- Mechanical operation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 35 C.V. a 1.000 rpm.
Peso mecanico: TF:9.1 kg. TP:13.1 kg.
Peso nemático: TF:9,35kg. TP:13,35 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 35 H.P. at 1.000 rpm.
Mechanic weight: TF:9.1 kg. TP:13.1 kg.
Pneumatic weight: TF:9,35 kg. TP:13,35 kg.
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.
T*03275 - Neum.

Cajas de Cambios - Gearboxes
S5-24/6.34
S5-24/6.40

Relación - Ratio
1 : 0.907
1 : 0.899

T*03300 - Neum.
T*03250 - Mec.

S5-24/3
S5-24/6.34
S5-24/6.40

1 : 0.770
1 : 0.907
1 : 0.899

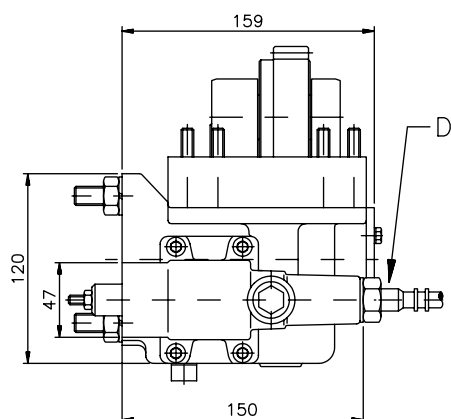
T*03325 - Mec.

S5-24/3

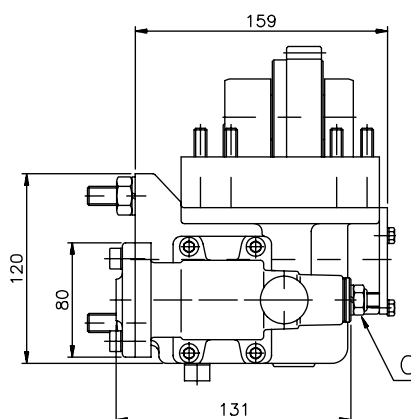
1 : 0.770

T*03350: Neumática / Pneumatic

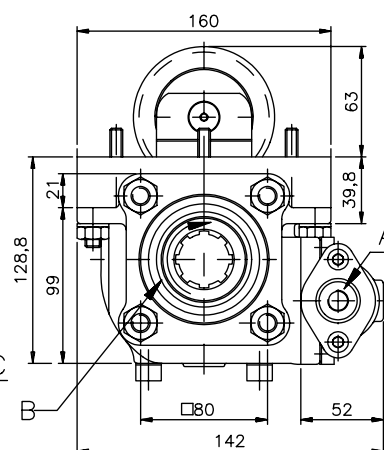
T*03375: Mecánica / Mechanic



Sentido de marcha : →
Running way :



Sentido de marcha : →
Running way :



Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire. Rosca 1/4" BSP.
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.
D.- Accionamiento mecánico.

A.- Air connection. Thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.
D.- Mechanical operation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 35 C.V. a 1.000 rpm.
Peso mecanico: TF:9 kg. TP:13 kg.
Peso nemático: TF:9,2 kg. TP:13,2 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 35 H.P. at 1.000 rpm.
Mechanic weight: TF:9 kg. TP:13 kg.
Pneumatic weight: TF:9,2 kg. TP:13,2 kg.
Mounting side: Right

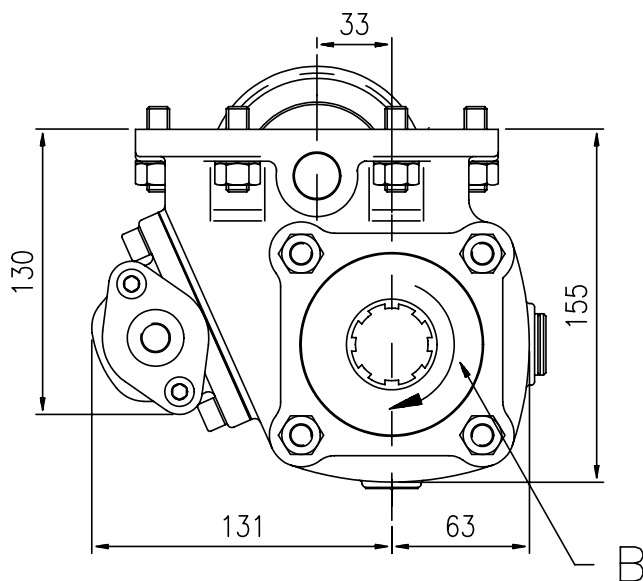
T. de F. - P.T.O.
T*03350 - Neum.

Cajas de Cambios - Gearboxes

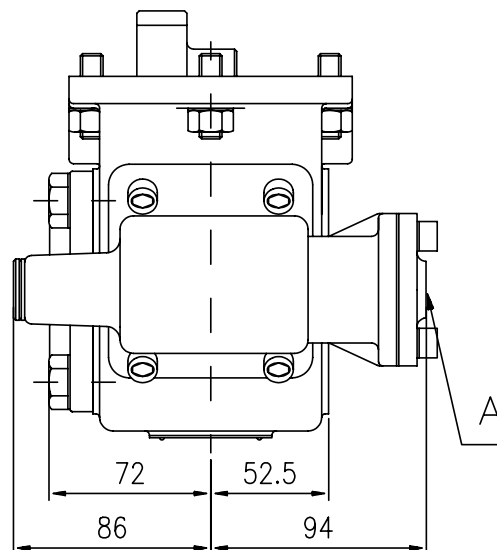
Relación - Ratio

	S5-30/7.31	1 : 0.583
	S5-30/8.00	1 : 0.534
	S5-30/8.5	1 : 0.500
T*03375 - Mecan.	S5-30/7.31	1 : 0.583
	S5-30/8.00	1 : 0.534
	S5-30/8.5	1 : 0.500

	Lateral, neumática On side, pneumatic	ZF	Página - Page 4.03.03
			Versión 01-2007



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12 kg. TP: 15,7 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12 kg. TP: 15,7 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*03100

T*03175

T*03200

Cajas de Cambios - Gearboxes

S5-42/5.72 (074). Toma constante

S5-42/7.55 (003, 007, 016). Toma constante

S5-42/6.56 (002, 006). Toma constante

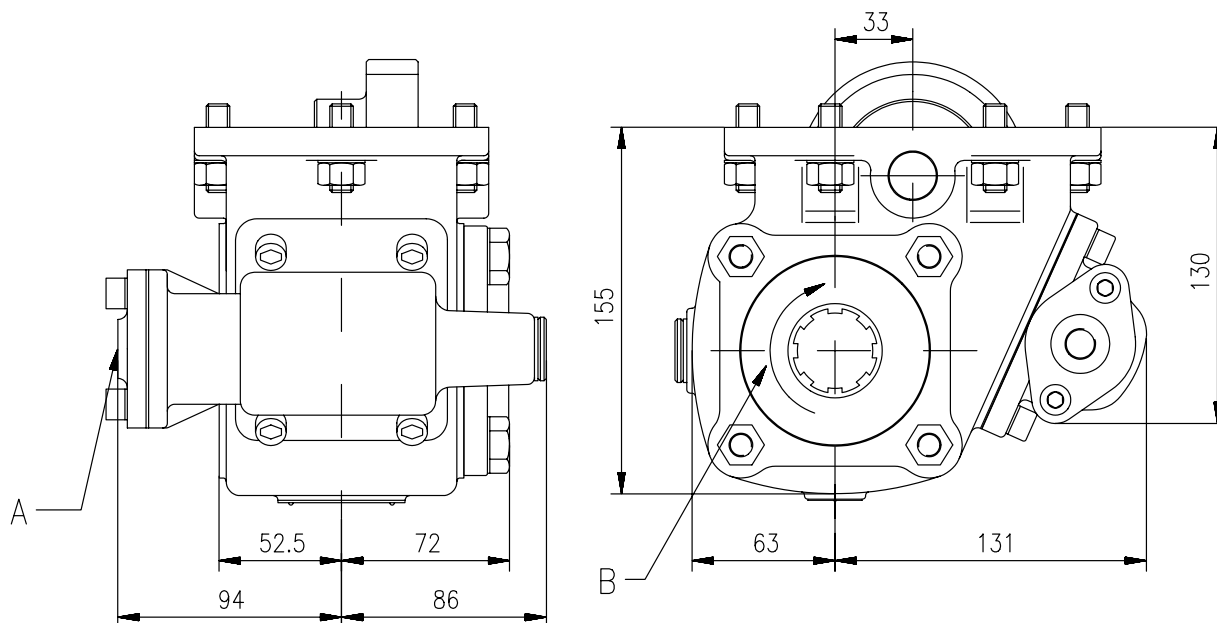
Relación - Ratio

1 : 1.200

1 : 1.545

1 : 1.400

	Lateral, ventana derecha On side, right window	ZF	Página - Page 4.03.04
			Versión 02-97



Sentido de marcha : 
Running way :

Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12 kg. TP: 16,2 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12 kg. TP: 16,2 kg
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.

T*03225

T*03125

Cajas de Cambios - Gearboxes

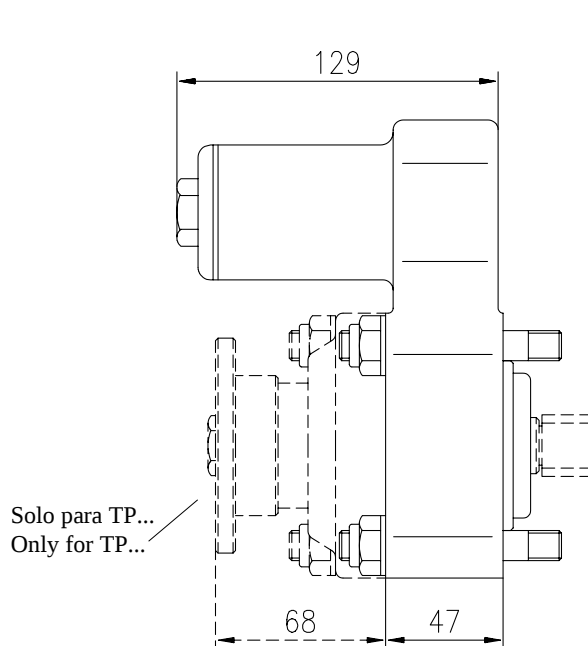
S5-42/5.72 (094). Toma constante

S5-42/4.65 (073). Toma constante

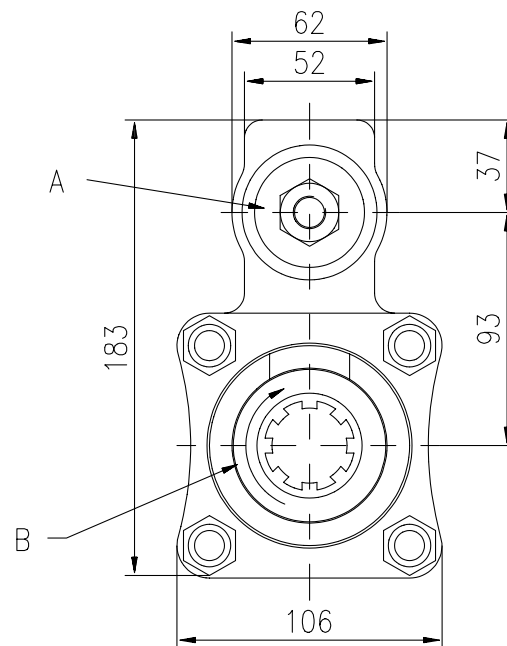
Relación - Ratio

1 : 1.200

1 : 1.660



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 590 Nm. (S5-35: 300)
Intermitente: 826 Nm. (S5-35: 420)
Potencia: 84 C.V. a 1.000 rpm. (S5-35: 42)
Peso: TF: 4,7 kg. TP: 7,2 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 590 Nm. (S5-35: 300)
Intermittent: 826 Nm. (S5-35: 420)
Power: 84 H.P. at 1.000 rpm. (S5-35: 42)
Weight: TF: 4,7 kg. TP: 7,2 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.

T*03000

T*03001

T*03050

Cajas de Cambios - Gearboxes

S5-35

S6-36, 6S-850

S5-50, S6-65, S6-66, S6-70, S6-80, S6-90

Relación - Ratio

Ver siguiente página
See next page

 	Trasera, relación 1:1 Rear, ratio 1:1	ZF	Página - Page 4.03.06
			Versión 12-2006

Velocidad motor : Velocidad en la salida de la toma de fuerza

T*03000

S5-35	/ 5.64	.- 1 : 0.628
	/ 6.45	.- 1 : 0.550
	/ 6.75	.- 1 : 0.525
	/ 6.79	.- 1 : 0.666
	/ 7.65	.- 1 : 0.462
	/ 8.02	.- 1 : 0.440

T*03001

S6-36	/ 6.06	.- 1 : 0.583			
	/ 6.93-0.80	.- 1 : 0.510			
	/ 7.43-1.0	.- 1 : 0.480			
	/ 8.97-1.0	.- 1 : 0.401			
	/ 7.43-0.85+GV36	.- Larga / high	1 : 0.560	- Normal / normal	1 : 0.477
	/ 8.97-0.83+GV36	.- Larga / high	1 : 0.477	- Normal / normal	1 : 0.393
6S-850	/ 6.72-0.79	.- 1:0.530			
	/ 8.51-1.0	.- 1:0.420			

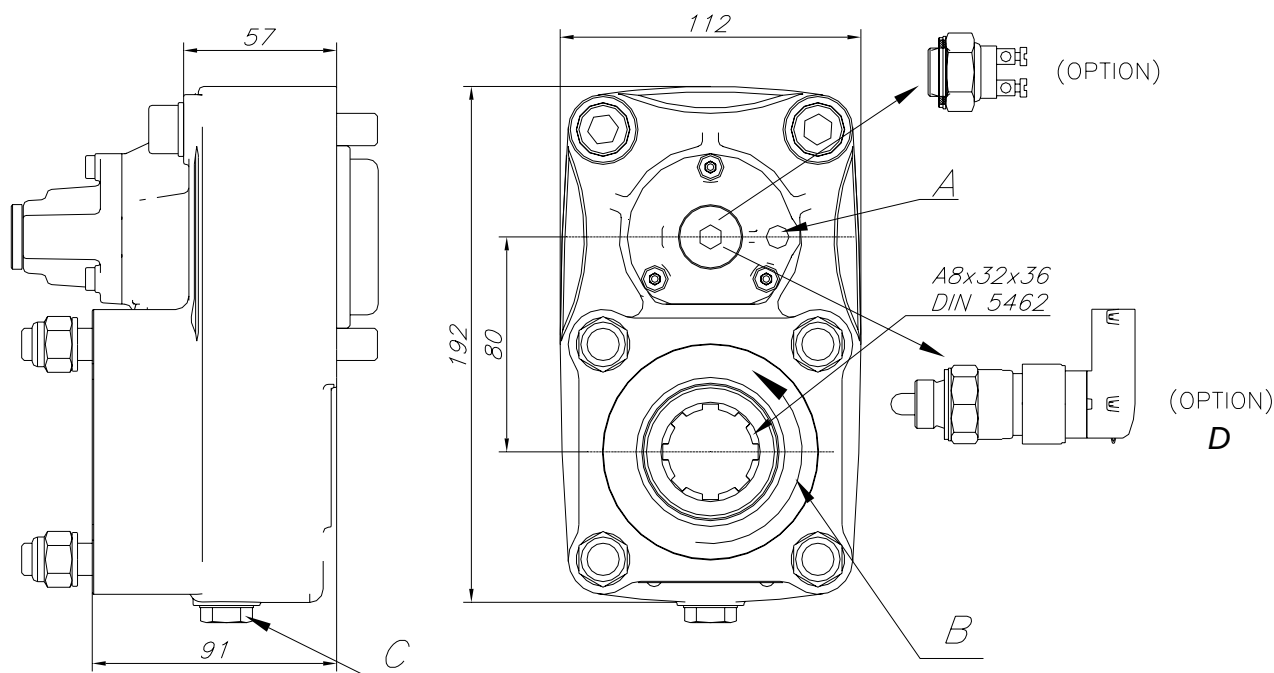
T*03050

S5-50	/ 5.30	.- 1 : 0.653			
	/ 5.50	.- 1 : 0.615			
	/ 6.20	.- 1 : 0.545			
	/ 6.61	.- 1 : 0.510			
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 0.637	- Normal / normal	1 : 0.510
	/ 8.02	.- 1 : 0.422			
	/ 8.02+GV80 / 6.20	.- Larga / high	1 : 0.545	- Normal / normal	1 : 0.421
S5-90 GPA		.- 1 : 0.890			
S6-65	/ 6.37	.- 1 : 0.650			
	/ 6.70	.- 1 : 0.620			
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.- Larga / high	1 : 0.456	- Normal / normal	1 : 0.365
	/ 7.40	.- 1 : 0.562			
	/ 7.52	.- 1 : 0.555			
	/ 9.00	.- 1 : 0.462			
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.- Larga / high	1 : 0.620	- Normal / normal	1 : 0.525
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.- Larga / high	1 : 0.620	- Normal / normal	1 : 0.462
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 0.554	- Normal / normal	1 : 0.462
S6-66	/ 7.36-1.0	.- 1 : 0.522			
	/ 9.06-1.00	.- 1 : 0.416			
S6-70	/ 6.8	.- 1 : 0.514			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.- Larga / high	1 : 0.612	- Normal / normal	1 : 0.514
	/ 7.36	.- 1 : 0.478			
	/ 7.92	.- 1 : 0.441			
	/ 9.03	.- 1 : 0.387			
	/ 9.59	.- 1 : 0.365			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.- Normal	1 : 0.620	- Corta / low	1 : 0.554
S6-80	/ 5.03	.- 1 : 0.780			
	/ 5.66	.- 1 : 0.740			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 0.738	- Normal / normal	1 : 0.556

 	Trasera, relación 1:1 Rear, ratio 1:1	ZF	Página - Page 4.03.07
			Versión 02-97

	/ 6.10	.- 1 : 0.688			
	/ 6.7	.- 1 : 0.620			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 0.787	- Normal / normal	1 : 0.620
	/ 6.90	.- 1 : 0.515			
	/ 7.35	.- 1 : 0.552			
	/ 7.41	.- 1 : 0.563			
	/ 7.53	.- 1 : 0.555			
	/ 7.67	.- 1 : 0.540			
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.- Larga / high	1 : 0.622	- Normal / normal	1 : 0.543
	/ 7.90	.- 1 : 0.525			
	/ 9.00	.- 1 : 0.460			
	/ 9.00+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 0.787	- Normal / normal	1 : 0.462
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.- Larga / high	1 : 0.562	- Normal / normal	1 : 0.462
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 0.554	- Normal / normal	1 : 0.462
S6-90	/ 5.67	.- 1 : 0.750			
	/ 5.74	.- 1 : 0.740			
	/ 6.37	.- 1 : 0.740			
	/ 6.98	.- 1 : 0.612			
	/ 7.03	.- 1 : 0.603			
	/ 7.03+GV90 / 5.67	.- Larga / high	1 : 0.750	- Normal / normal	1 : 0.603
	/ 7.03+GV90 / 5.74	.- Larga / high	1 : 0.735	- Normal / normal	1 : 0.600
	/ 7.40	.- 1 : 0.575			
	/ 9.01	.- 1 : 0.470			
	/ 9.01+GV90 / 7.40	.- Larga / high	1 : 0.573	- Normal / normal	1 : 0.471

	Trasera, relación 1:1,32 Rear, ratio 1:1,32	ZF	Página - Page 4.03.08
			Versión 01-2007



Sentido de marcha :
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite.
D.- Interruptor opcional cajas automáticas

A.- Air connection, thread 1/4 BSP
B.- Rotation
C.- Oil drain plug.
D.- Optional switch for automatic transmissions

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF:9.6 kg. TP: 11 kg
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 9.6 kg. TP: 11 kg
Mounting side: Rear.

T. de F. - P.T.O.

TF03025
TF03035
TF03065
TF03064

Cajas de Cambios - Gearboxes

S5-35
S6-36, 6S-850
S5-50 a S6-90
12AS1010TO, 12AS1210TO, 12AS1420TO
(Para transmisiones automáticas. For automatic transmissions.
Usar además el kit eje correspondiente. Use also the correct quill shaft.
TF03064 = TF03065 + interruptor especial para la electrónica del camión
TF03064 = TF03065 + special switch for truck's electronic system)

Relación - Ratio

Ver siguiente página
See next sheet

 	Trasera, relación 1:1,32 Rear, ratio 1:1,32	ZF	Página - Page
			4.03.09
			Versión
			12-2006

Velocidad motor : Velocidad en la salida de la toma de fuerza

T*03025

S5-35	/ 5.64	.- 1 : 0.829
	/ 6.45	.- 1 : 0.726
	/ 6.75	.- 1 : 0.693
	/ 6.79	.- 1 : 0.879
	/ 7.65	.- 1 : 0.610
	/ 8.02	.- 1 : 0.581

T*03035

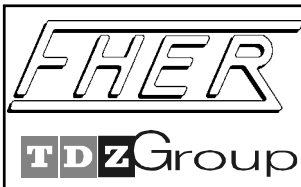
S6-36	/ 6.06	.-1 : 0.758			
	/ 6.93-0.080	.-1 : 0.663			
	/ 7.43-1.0	.-1 : 0.624			
	/ 8.97-1.0	.-1 : 0.521			
	/ 7.43-0.85+GV36	.-Larga / high	1 : 0.728	Normal / normal	1 : 0.620
	/ 8.97-8.03+GV36	.-Larga / high	1 : 0.620	Normal / normal	1 : 0.511
6S-850	/ 6.72-0.79	.-1 : 0.70			
	/ 8.51-1.0	.-1 : 0.554			

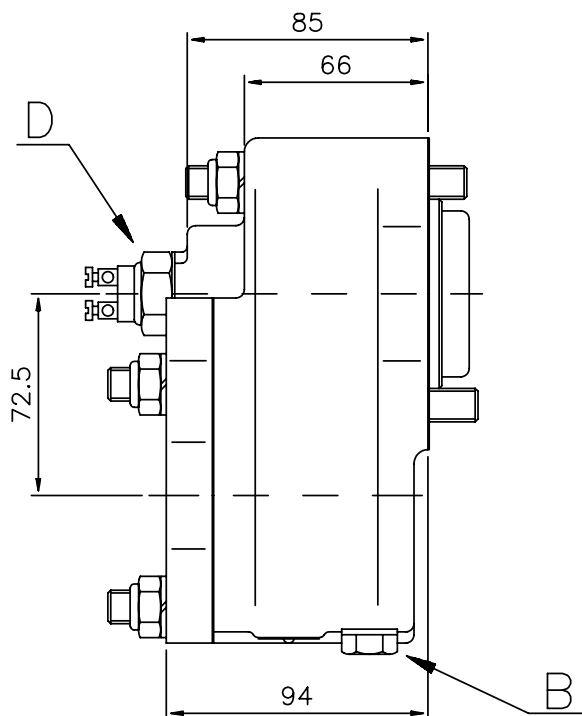
T*03065 / T*03064

S5-50	/ 5.30	.-1 : 0.861			
	/ 5.50	.-1 : 0.811			
	/ 6.20	.-1 : 0.719			
	/ 6.61	.-1 : 0.674			
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 0.842	Normal / normal	1 : 0.674
	/ 8.02	.-1 : 0.557			
	/ 8.02+GV80 / 6.20	.-Larga / high	1 : 0.719	Normal / normal	1 : 0.557
S5-90 GPA		.-1 : 1.174			
S6-65	/ 6.37	.-1 : 0.860			
	/ 6.70	.-1 : 0.820			
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.-Larga / high	1 : 0.602	Normal / normal	1 : 0.482
	/ 7.40	.-1 : 0.741			
	/ 7.52	.-1 : 0.732			
	/ 9.00	.-1 : 0.610			
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 0.819	Normal / normal	1 : 0.694
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 0.819	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.732	Normal / normal	1 : 0.611
S6-66	/ 7.36-1.0	.-1 : 0.690			
	/ 9.06-1.0	.-1 : 0.550			
S6-70	/ 6.8	.-1 : 0.679			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.-Larga / high	1 : 0.808	Normal / normal	1 : 0.679
	/ 7.36	.-1 : 0.630			
	/ 7.92	.-1 : 0.582			
	/ 9.03	.-1 : 0.511			
	/ 9.59	.-1 : 0.482			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.-Normal	1 : 0.819	Corta / low	1 : 0.732
S6-80	/ 5.03	.-1 : 1.029			
	/ 5.66	.-1 : 0.980			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.974	Normal / normal	1 : 0.733
	/ 6.10	.-1 : 0.908			

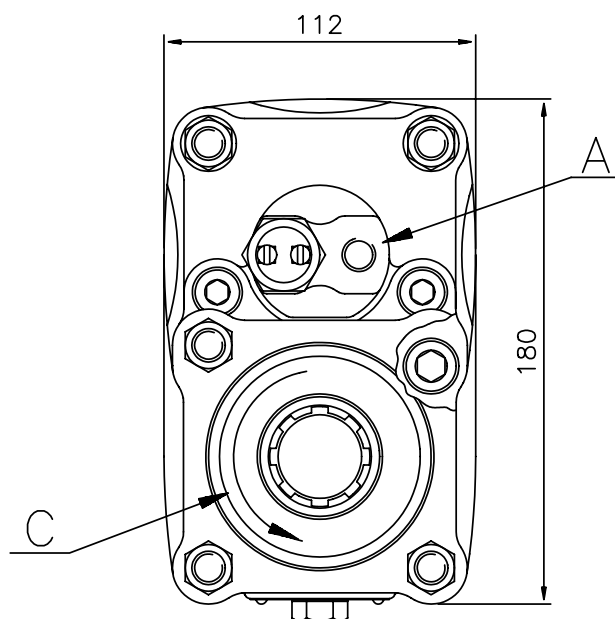
 	Trasera, relación 1:1,32 Rear, ratio 1:1,32	ZF	Página - Page 4.03.10
			Versión 09-2006

S6-90	/ 6.7	.-1 : 0.820			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.039	Normal / normal	1 : 0.819
	/ 7.35	.-1 : 0.728			
	/ 7.41	.-1 : 0.743			
	/ 7.53	.-1 : 0.732			
	/ 7.67	.-1 : 0.710			
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.-Larga / high	1 : 0.821	Normal / normal	1 : 0.716
	/ 7.90	.-1 : 0.693			
	/ 9.00	.-1 : 0.610			
	/ 9.00+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.039	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.-Larga / high	1 : 0.743	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.732	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 5.67	.-1 : 0.990			
	/ 5.74	.-1 : 0.980			
	/ 6.37	.-1 : 0.980			
	/ 6.98	.-1 : 0.807			
	/ 7.03	.-1 : 0.796			
	/ 7.03+GV90 / 5.67	.-Larga / high	1 : 0.989	Normal / normal	1 : 0.796
	/ 7.03+GV90 / 5.74	.-Larga / high	1 : 0.970	Normal / normal	1 : 0.790
	/ 7.40	.-1 : 0.759			
	/ 9.01	.-1 : 0.620			
	/ 9.01+GV90 / 7.40	.-Larga / high	1 : 0.757	Normal / normal	1 : 0.622

	Trasera, relación 1:1,7 Rear, ratio 1:1,7	ZF	Página - Page 4.03.11
			Versión 12-2006



Sentido de marcha : 
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Tapón de drenaje del aceite.
C.- Sentido de giro.
D.- Interruptor de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.
D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8,7 kg. TP: 11,2 kg
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8,7 kg. TP: 11,2 kg
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.

T*03030
T*03080

Cajas de Cambios - Gearboxes

S6-36, 6S-850
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70,
S6-75, S6-80, S6-90

Relación - Ratio

Ver página siguiente
See next sheet

 	Trasera, relación 1:1,7 Rear, ratio 1:1,7	ZF	Página - Page 4.03.12
			Versión 12-2006

Velocidad motor : Velocidad en la salida de la toma de fuerza

T*03030

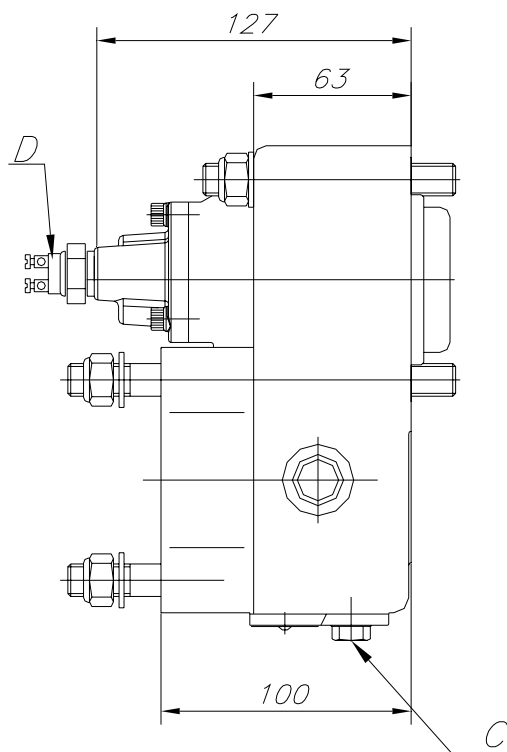
S6-36	/ 6.06	.-1 : 0.991			
	/6.93-0.8	.-1 : 0.867			
	/ 7.43-1.0	.-1 : 0,816			
	/ 8.97-1.0	.-1 : 0,681			
	/ 7.43-0.85+GV36	.-Larga / high	1 : 0.952	Normal / normal	1 : 0.810
	/ 8.97-0.83+GV36	.-Larga / high	1 : 0.810	Normal / normal	1 : 0.8668
6S-850	/6.72-0.79	.-1 : 0.901			
	/8.51-1.0	.-1 : 0.714			

T*03080

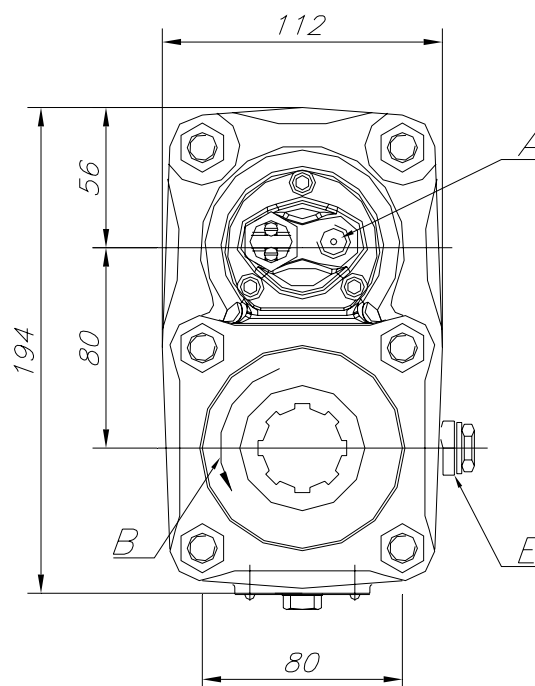
S5-50	/ 5.30	.-1 : 1.110			
	/ 5.50	.-1 : 1.045			
	/ 6.20	.-1 : 0.926			
	/ 6.61	.-1 : 0.867			
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.082	Normal / normal	1 : 0.867
	/ 8.02	.-1 : 0.717			
S5-90	/ 8.02+GV80 / 6.20	.-Larga / high	1 : 0.926	Normal / normal	1 : 0.715
	GP/13.0				
S6-65	GPA	.-1 : 1.513			
	/ 6.37	.-1 : 1.105			
	/ 6.70	.-1 : 1.054			
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.-Larga / high	1 : 0.775	Normal / normal	1 : 0.620
	/ 7.40	.-1 : 0.955			
	/ 7.52	.-1 : 0.943			
	/ 9.00	.-1 : 0.785			
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 1.054	Normal / normal	1 : 0.892
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 1.054	Normal / normal	1 : 0.785
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.941	Normal / normal	1 : 0.785
	/ 7.36-1.0	.-1 : 0.887			
	/ 9.06-1.00	.-1 : 0.707			
S6-70	/ 6.8	.-1 : 0.873			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.-Larga / high	1 : 1.040	Normal / normal	1 : 0.873
	/ 7.36	.-1 : 0.812			
	/ 7.92	.-1 : 0.749			
	/ 9.03	.-1 : 0.657			
	/ 9.59	.-1 : 0.620			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.-Normal	1 : 1.054	Corta / low	1 : 0.941
S6-80	/ 5.03	.-1 : 1.326			
	/ 5.66	.-1 : 1.258			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 1.254	Normal / normal	1 : 0.945
	/ 6.10	.-1 : 1.169			
	/ 6.7	.-1 : 1.054			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.337	Normal / normal	1 : 1.054
	/ 6.90	.-1 : 0.875			
	/ 7.35	.-1 : 0.938			

 	Trasera, relación 1:1,7 Rear, ratio 1:1,7	ZF	Página - Page 4.03.13
			Versión 02-96

S6-90	/ 7.41	.- 1 : 0.957		
	/ 7.53	.- 1 : 0.943		
	/ 7.67	.- 1 : 0.918		
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.- Larga / high	1 : 1.057	.- Normal / normal 1 : 0.923
	/ 7.90	.- 1 : 0.892		
	/ 9.00	.- 1 : 0.782		
	/ 9.00+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 1.337	.- Normal / normal 1 : 0.785
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.- Larga / high	1 : 0.955	.- Normal / normal 1 : 0.785
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 0.941	.- Normal / normal 1 : 0.785
	/ 5.67	.- 1 : 1.275		
	/ 5.74	.- 1 : 1.258		
	/ 6.37	.- 1 : 1.258		
	/ 6.98	.- 1 : 1.040		
	/ 7.03	.- 1 : 1.025		
	/ 7.03+GV90 / 5.67	.- Larga / high	1 : 1.275	.- Normal / normal 1 : 1.025
	/ 7.03+GV90 / 5.74	.- Larga / high	1 : 1.249	.- Normal / normal 1 : 1.020
	/ 7.40	.- 1 : 0.977		
	/ 9.01	.- 1 : 0.799		
	/ 9.01+GV90 / 7.40	.- Larga / high	1 : 0.974	.- Normal / normal 1 : 0.800



Sentido de marcha :
 Running way : →



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.
 C.- Tapon de drenaje del aceite.
 D.- Indicador de funcionamiento.
 E.- Conexión entrada aceite.

A.- Air connection, 1/4" BSP thread
 B.- Rotation
 C.- Oil drain plug.
 D.- Passing contact swicht.
 E.- Oil input port.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
 Intermitente: 490 Nm.
 Potencia: 52 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF:10,7 Kg. TP:13,2 Kg.
 Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 350 Nm.
 Intermittent: 490 Nm.
 Power: 52 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF:10.7 Kg. TP:13.2 Kg.
 Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.

T*03040

T*03085

Cajas de Cambios - Gearboxes

S6-36, 6S-850

S5-50, S6-65, S6-66, S6-70, S6-80, S6-90

Relación - Ratio

Ver página siguiente

See next sheet

 	Trasera, relación 1:1,30. Reforzado Rear, 1:1.30 ratio. Heavy duty	ZF	Página - Page 4.03.15
			Versión 12-2006

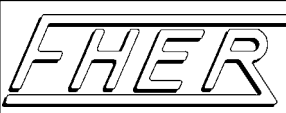
Velocidad motor : Velocidad en la salida de la toma de fuerza

T*03040

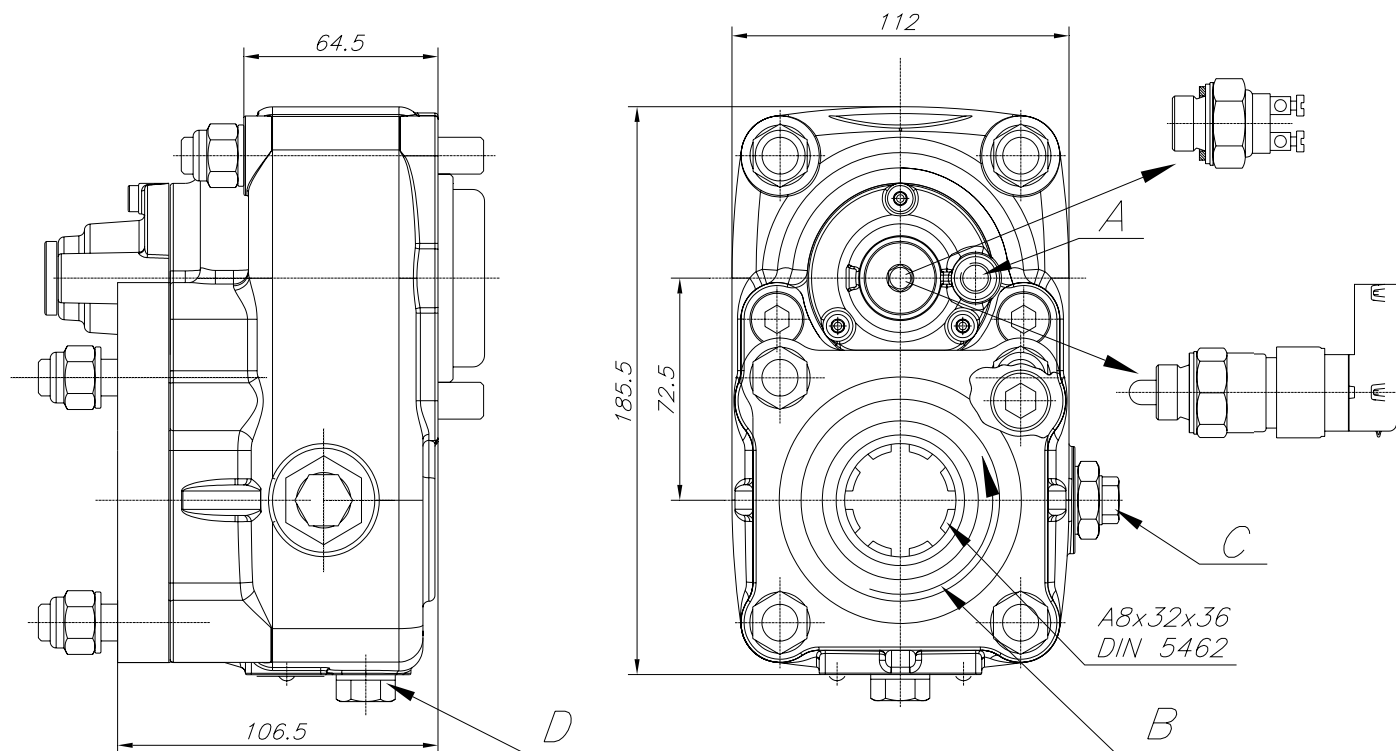
S6-36	/ 6.06	.-1 : 0.758			
	/ 6.93-0.080	.-1 : 0.663			
	/ 7.43-1.0	.-1 : 0.624			
	/ 8.97-1.0	.-1 : 0.521			
	/ 7.43-0.85+GV36	.-Larga / high	1 : 0.728	Normal / normal	1 : 0.620
	/ 8.97-8.03+GV36	.-Larga / high	1 : 0.620	Normal / normal	1 : 0.511
6S-850	/6.72-0.79	.- 1:0.689			
	/8.51-1.0	.- 1:0.546			

T*03085

S5-50	/ 5.30	.-1 : 0.861			
	/ 5.50	.-1 : 0.811			
	/ 6.20	.-1 : 0.719			
	/ 6.61	.-1 : 0.674			
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 0.842	Normal / normal	1 : 0.674
	/ 8.02	.-1 : 0.557			
	/ 8.02+GV80 / 6.20	.-Larga / high	1 : 0.719	Normal / normal	1 : 0.557
S5-90 GPA		.-1 : 1.174			
S6-65	/ 6.37	.-1 : 0.860			
	/ 6.70	.-1 : 0.820			
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.-Larga / high	1 : 0.602	Normal / normal	1 : 0.482
	/ 7.40	.-1 : 0.741			
	/ 7.52	.-1 : 0.732			
	/ 9.00	.-1 : 0.610			
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 0.819	Normal / normal	1 : 0.694
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.-Larga / high	1 : 0.819	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.732	Normal / normal	1 : 0.611
S6-66	/ 7.36-1.0	.-1 : 0.690			
	/ 9.06-1.0	.-1 : 0.550			
S6-70	/ 6.8	.-1 : 0.679			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.-Larga / high	1 : 0.808	Normal / normal	1 : 0.679
	/ 7.36	.-1 : 0.630			
	/ 7.92	.-1 : 0.582			
	/ 9.03	.-1 : 0.511			
	/ 9.59	.-1 : 0.482			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.-Normal	1 : 0.819	Corta / low	1 : 0.732
S6-80	/ 5.03	.-1 : 1.029			
	/ 5.66	.-1 : 0.980			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.974	Normal / normal	1 : 0.733
	/ 6.10	.-1 : 0.908			
	/ 6.7	.-1 : 0.820			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.039	Normal / normal	1 : 0.819
	/ 7.35	.-1 : 0.728			
	/ 7.41	.-1 : 0.743			
	/ 7.53	.-1 : 0.732			
	/ 7.67	.-1 : 0.710			
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.-Larga / high	1 : 0.821	Normal / normal	1 : 0.716
	/ 7.90	.-1 : 0.693			

 	Trasera, relación 1:1,30. Reforzado Rear, 1:1.30 ratio. Heavy duty	ZF	Página - Page 4.03.16
			Versión 02-99

	/ 9.00	.-1 : 0.610			
	/ 9.00+GV80 / 5.30	.-Larga / high	1 : 1.039	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.-Larga / high	1 : 0.743	Normal / normal	1 : 0.611
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-Larga / high	1 : 0.732	Normal / normal	1 : 0.611
S6-90	/ 5.67	.-1 : 0.990			
	/ 5.74	.-1 : 0.980			
	/ 6.37	.-1 : 0.980			
	/ 6.98	.-1 : 0.807			
	/ 7.03	.-1 : 0.796			
	/ 7.03+GV90 / 5.67	.-Larga / high	1 : 0.989	Normal / normal	1 : 0.796
	/ 7.03+GV90 / 5.74	.-Larga / high	1 : 0.970	Normal / normal	1 : 0.790
	/ 7.40	.-1 : 0.759			
	/ 9.01	.-1 : 0.620			
	/ 9.01+GV90 / 7.40	.-Larga / high	1 : 0.757	Normal / normal	1 : 0.622



Sentido de marcha :
 Running way :



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.
 C.- Conexión latiguillo de entrada
 D.- Conexión latiguillo de salida
 E.- Interruptor neumático (100070018)
 F.- Interruptor de contacto (9024999)

A.- Air connection, 1/4" BSP thread
 B.- Rotation
 C.- Input oil pipe connection
 D.- Output oil pipe connection
 E.- Pressure switch. PIN 100070018
 F.- Passing contact switch. PIN 9024999

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 325 Nm.
 Intermitente: 450 Nm.
 Potencia: 46 C.V. (34 kw) a 1.000 rpm.
 Peso: 10.2 Kg
 Lado de montaje: Posterior

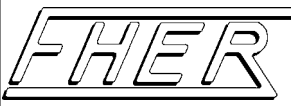
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 325 Nm.
 Intermittent: 450 Nm.
 Power: 46 H.P. (34 kw) at 1.000 rpm.
 Weight: 10.2 Kg
 Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*03084

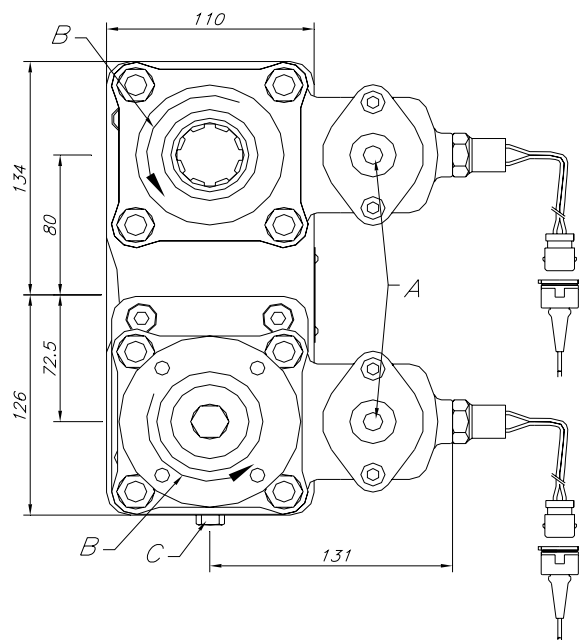
Cajas de Cambios - Gearboxes
 S5-50, S5-90, S6-65, S6-70, S6-75
 S6-80, S6-90, 6S-800TO, 6S-1000 TO
 6S-1200 TD/TO

Relación - Ratio
 Ver página siguiente
 See next sheet

 	Posterior- neumático, rel. 1:1.72 Rear-Pneumatic, 1:1.72 ratio	ZF	Página - Page 4.03.18
			Versión 10-2007

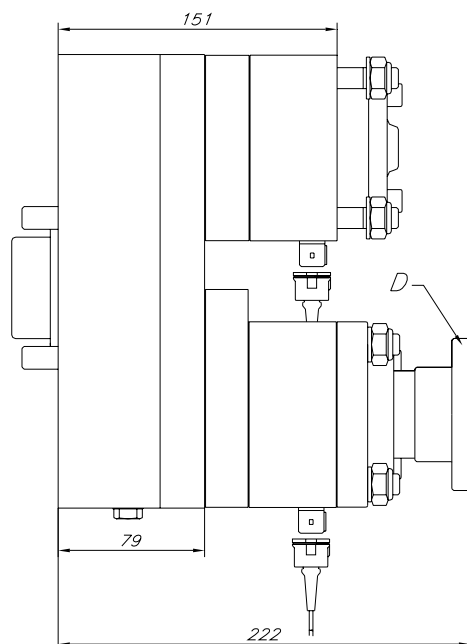
T*03084

S5-50	/ 5.50	.-1 : 1.057	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-1 : 0.952	Larga / high
	/ 5.50	.-1 : 1.057		.-1 : 0.794	Normal / normal
	/ 6.20	.-1 : 0.937	S6-90	/ 5.67	.-1 : 1.290
	/ 6.61	.-1 : 0.877		/ 5.74	.-1 : 1.273
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.-1 : 1.095		/ 6.37	.-1 : 1.273
		.-1 : 0.877		/ 6.98	.-1 : 1.052
	/ 8.02	.-1 : 0.725		/ 7.03	.-1 : 1.037
/ 8.02 +GV80 / 6.20		.-1 : 0.937		/ 7.03+GV90 / 5.67	.-1 : 1.290
		.-1 : 0.723			.-1 : 1.037
S5-90 GPA		.-1 : 1.531		/ 7.03+GV90 / 5.74	.-1 : 1.264
S6-65	/ 6.37	.-1 : 1.118			.-1 : 1.032
	/ 6.70	.-1 : 1.066		/ 7.40	.-1 : 0.988
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.-1 : 0.784		/ 9.01	.-1 : 0.808
		.-1 : 0.627		/ 9.01+GV90 / 7.40	.-1 : 0.985
	/ 7.40	.-1 : 0.966			.-1 : 0.809
	/ 7.52	.-1 : 0.954	6S800TO/ 6.58-0.78		.-1 : 0.912
	/ 9.00	.-1 : 0.794	6S1000TO/ 6.75-0.78		.-1 : 0.912
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.-1 : 1.066	6S1200TO/ 7.72-1.00		.-1 : 0.912
		.-1 : 0.902	6S800TO/ 6.58-0.78		.-1 : 0.929
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.-1 : 1.066	6S1200TO/ 6.75-0.83		.-1 : 1.066
		.-1 : 0.794			
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.-1 : 0.952			
		.-1 : 0.794			
S6-66	/ 7.63-1.0	.-1 : 0.897			
	/ 9.06-1.0	.-1 : 0.715			
S6-70	/ 6.8	.-1 : 0.883			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.-1 : 1.052			
		.-1 : 0.883			
	/ 7.36	.-1 : 0.822			
	/ 7.92	.-1 : 0.758			
	/ 9.03	.-1 : 0.665			
	/ 9.59	.-1 : 0.627			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.-1 : 1.066			
		.-1 : 0.952			
S6-80	/ 5.03	.-1 : 1.342			
	/ 5.66	.-1 : 1.273			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.-1 : 1.269			
		.-1 : 0.956			
	/ 6.10	.-1 : 1.183			
	/ 6.7	.-1 : 1.066			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.-1 : 1.353			
		.-1 : 1.066			
	/ 6.90	.-1 : 0.885			
	/ 7.35	.-1 : 0.949			
	/ 7.41	.-1 : 0.968			
	/ 7.53	.-1 : 0.954			
	/ 7.67	.-1 : 0.929			
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.-1 : 1.069			
		.-1 : 0.934			
	/ 7.90	.-1 : 0.902			
	/ 9.00	.-1 : 0.791			
	/ 9.00+GV80 / 5.30	.-1 : 1.353			
		.-1 : 0.794			
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.-1 : 0.966			
		.-1 : 0.794			



Vista desde atrás.
 Back view.

- A.- Tomas de aire, rosca 1/4" BSP
 B.- Sentido de giro.
 C.- Tapón de engranje del aceite
 D.- Brida de transmisión
 E.- Indicadores de contacto (100070017)



Sentido de marcha :
 Running way :



- A.- Air connections, thread 1/4" BSP
 B.- Rotation.
 C.- Oil drain plug
 D.- Flange drive
 E.- Passing contact switched (100070017)

DATOS TECNICOS

Salida superior:

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
 Intermitente: 490 Nm.
 Potencia: 52 C.V. a 1.000 rpm.
 Rel T. de. F: 1:1.30

Salida inferior:

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm.
 Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
 Rel T. de. F: 1:1.72

Datos Generales

Par máximo continuo en ambas salidas: 490 Nm.
 Peso: 15 kg.
 Lado de montaje: Posterior

T. de F.
P. T. O.
TF03099

Cajas de Cambios - Gearboxes

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75
 S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200 TD/TO

TECHNICAL DATA

Upper output:

Nominal torque: Continuous: 350 Nm.
 Intermitent: 490 Nm.
 Power: 52 HP at 1.000 rpm.
 PTO ratio: 1:1.30

Bottom output:

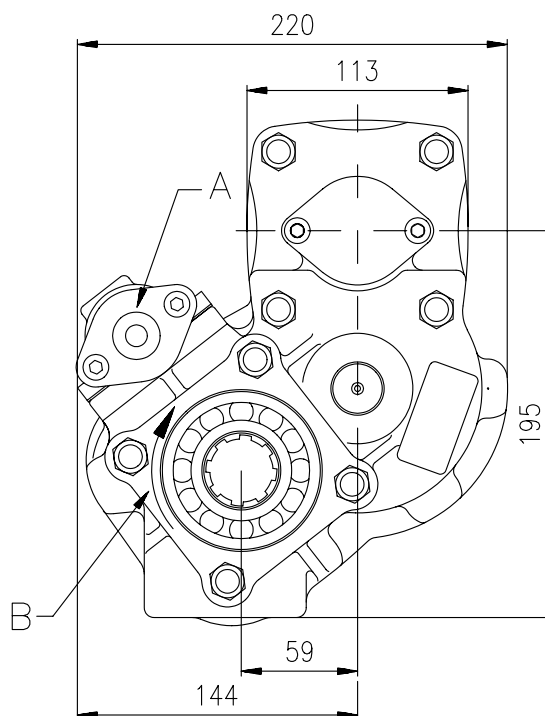
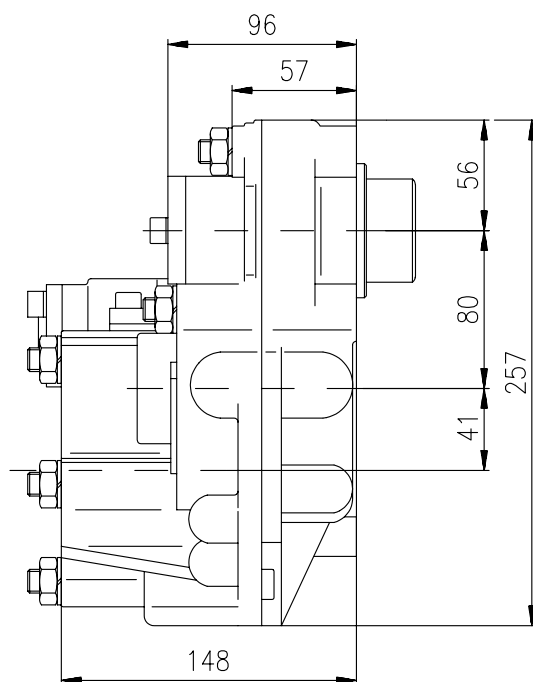
Nominal torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermitent: 420 Nm.
 Power: 42 HP at 1.000 rpm.
 PTO ratio: 1:1.72

General Data

Max. continuous torque for both outputs: 490 Nm.
 Weight: 15 kg.
 Mounting side: Rear

Salida superior
Upper output
 ISO.

Salida Inferior
Bottom output
 Flange



Sentido de marcha :
 Running way : →

Vista desde atrás
 Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
 B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Relación de la Toma de Fuerza: 1:2
 Par nominal: Continuo: 400 Nm.
 Intermitente: 570 Nm.
 Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF:17,5 kg. TP:20,4 kg.
 Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

P.T.O. Ratio: 1:2
 Torque: Continuo: 400 Nm.
 Intermittent: 570 Nm.
 Power: 57 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF:17,5 kg. TP:20,4 kg.
 Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.

T*03037

T*03090

Cajas de Cambios - Gearboxes

S6-36, 6S-850

S50-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70,

S6-75, S6-80, S6-90

Relación - Ratio

Ver página siguiente
 See next page

 	Trasera, 3 engranajes, relación 1:2 Rear, 3 gear, 1:2 ratio	ZF	Página - Page 4.03.21
			Versión 12-2006

T*03037

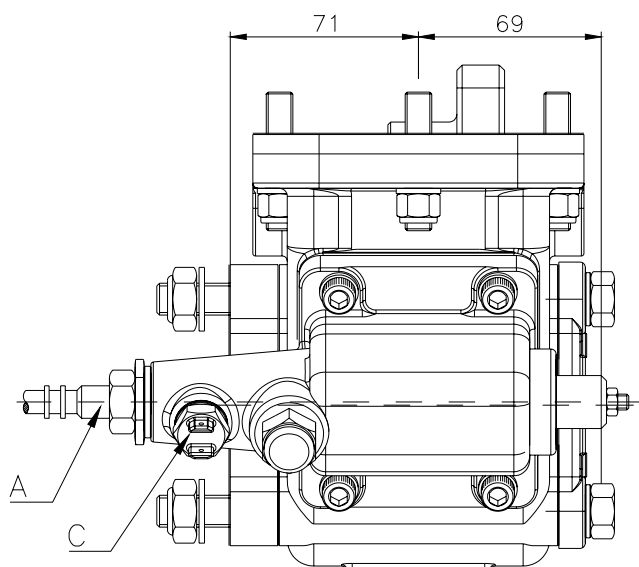
S6-36	/ 6.06	.- 1 : 1.166			
	/ 6.93-0.80	.- 1 : 1.020			
	/ 7.43-1.0	.- 1 : 0.960			
	/ 8.97-1.0	.- 1 : 0.802			
	/ 7.43-0.85+GV36	.- Larga / high	1 : 1.120	- Normal / normal	1 : 0.954
	/ 8.97-0.83+GV36	.- Larga / high	1 : 0.954	- Normal / normal	1 : 0.786
6S-850	/6.72-0.79	.- 1:1.060			
	/8.51-1.0	.- 1:0.840			

T*03090

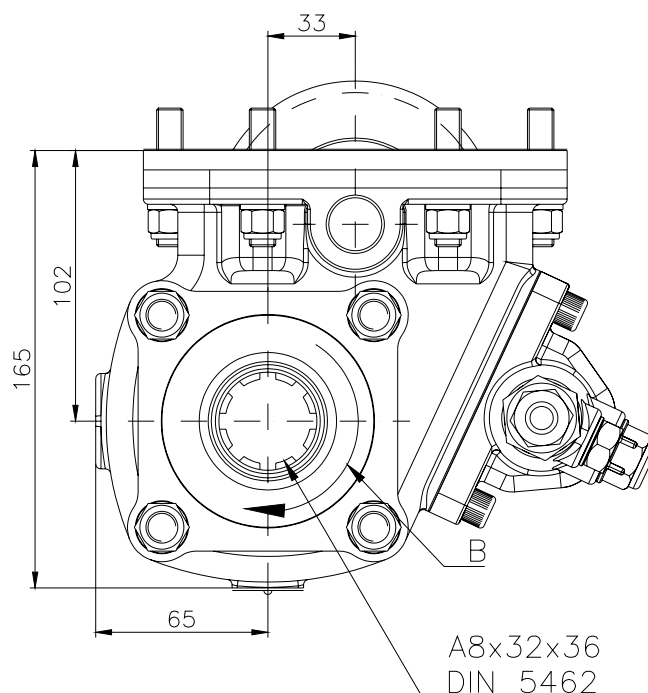
S5-50	/ 5.30	.- 1 : 1.306			
	/ 5.50	.- 1 : 1.230			
	/ 6.20	.- 1 : 1.090			
	/ 6.61	.- 1 : 1.020			
	/ 6.61+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 1.274	- Normal / normal	1 : 1.020
	/ 8.02	.- 1 : 0.844			
S5-90 GPA	/ 8.02+GV80 / 6.20	.- Larga / high	1 : 1.090	- Normal / normal	1 : 0.842
		.- 1 : 1.780			
S6-65	/ 6.37	.- 1 : 1.300			
	/ 6.70	.- 1 : 1.240			
	/ 7.0+GV70 / 7.67	.- Larga / high	1 : 0.912	- Normal / normal	1 : 0.730
	/ 7.40	.- 1 : 1.124			
	/ 7.52	.- 1 : 1.110			
	/ 9.00	.- 1 : 0.924			
	/ 7.97+GV80 / 6.70	.- Larga / high	1 : 1.240	- Normal / normal	1 : 1.050
	/ 9.00+GV80 / 6.70	.- Larga / high	1 : 1.240	- Normal / normal	1 : 0.924
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 1.108	- Normal / normal	1 : 0.924
S6-66	/ 7.36-1.0	.- 1 : 1.044			
	/ 9.06-1.00	.- 1 : 0.832			
S6-70	/ 6.8	.- 1 : 1.028			
	/ 6.8+GV70 / 5.71	.- Larga / high	1 : 1.244	- Normal / normal	1 : 1.028
	/ 7.36	.- 1 : 0.956			
	/ 7.92	.- 1 : 0.882			
	/ 9.03	.- 1 : 0.774			
	/ 9.59	.- 1 : 0.730			
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	.- Normal	1 : 1.240	- Corta / low	1 : 1.108
S6-80	/ 5.03	.- 1 : 1.560			
	/ 5.66	.- 1 : 1.480			
	/ 5.66+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 1.476	- Normal / normal	1 : 1.112
	/ 6.10	.- 1 : 1.376			
	/ 6.7	.- 1 : 1.240			
	/ 6.7+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 1.574	- Normal / normal	1 : 1.240
	/ 6.90	.- 1 : 1.030			
	/ 7.35	.- 1 : 1.104			
	/ 7.41	.- 1 : 1.126			
	/ 7.53	.- 1 : 1.110			
	/ 7.67	.- 1 : 1.080			
	/ 7.67+GV80 / 6.7	.- Larga / high	1 : 1.244	- Normal / normal	1 : 1.086
	/ 7.90	.- 1 : 1.050			
	/ 9.00	.- 1 : 0.920			

 	Trasera, 3 engranajes, relación 1:2 Rear, 3 gear, 1:2 ratio	ZF	Página - Page 4.03.22
			Versión 02-99

S6-90	/ 9.00+GV80 / 5.30	.- Larga / high	1 : 1.574	- Normal / normal	1 : 0.924
	/ 9.00+GV80 / 7.48	.- Larga / high	1 : 1.124	- Normal / normal	1 : 0.924
	/ 9.00+GV80 / 7.52	.- Larga / high	1 : 1.108	- Normal / normal	1 : 0.924
	/ 5.67	.- 1 : 1.500			
	/ 5.74	.- 1 : 1.480			
	/ 6.37	.- 1 : 1.480			
	/ 6.98	.- 1 : 1.224			
S6-90	/ 7.03	.- 1 : 1.206			
	/ 7.03+GV90 / 5.67	.- Larga / high	1 : 1.500	- Normal / normal	1 : 1.206
	/ 7.03+GV90 / 5.74	.- Larga / high	1 : 1.470	- Normal / normal	1 : 1.200
	/ 7.40	.- 1 : 1.150			
	/ 9.01	.- 1 : 0.940			
	/ 9.01+GV90 / 7.40	.- Larga / high	1 : 1.146	- Normal / normal	1 : 0.942



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico.
 B.- Sentido de giro.
 C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Mechanical operation.
 B.- Rotation.
 C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 120 Nm.
 Intermitente: 170 Nm.
 Potencia: 17 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso mecanico: TF:8.8 kg. TP:11.3 kg.
 Lado de montaje: Derecho
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

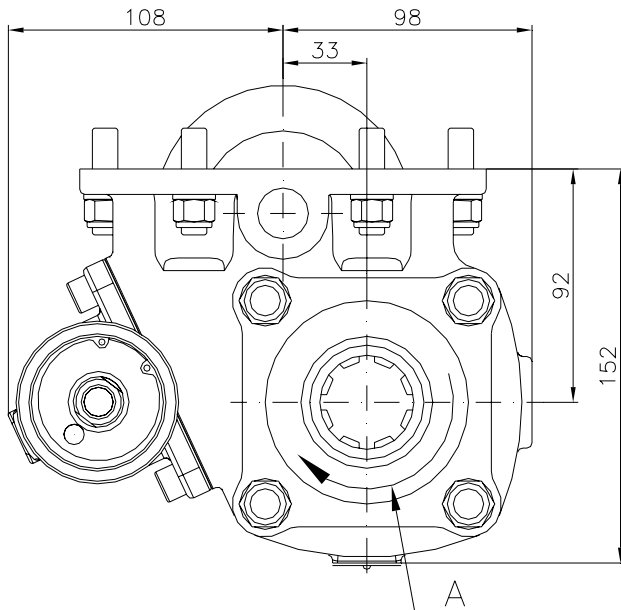
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 120 Nm.
 Intermittent: 170 Nm.
 Power: 17 H.P. at 1.000 rpm.
 Mechanic weight: TF:8.8 kg. TP:11.3 kg.
 Mounting side: Right
 Pump rotation: Left

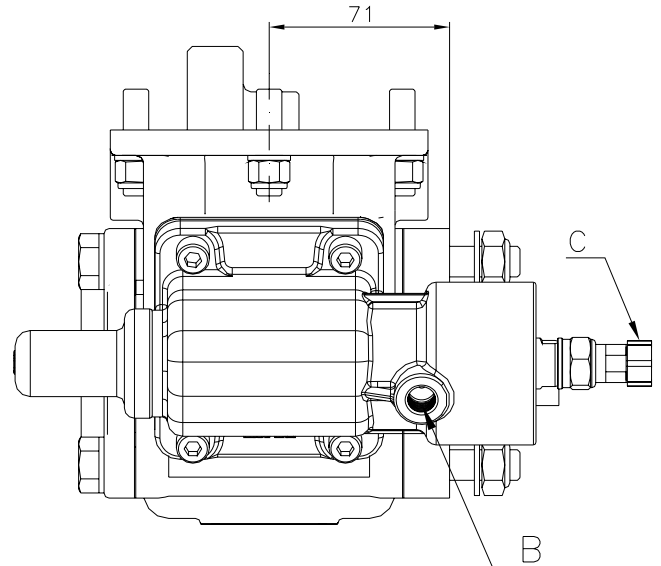
T. de F. - P.T.O.
T*03230

Cajas de Cambios - Gearboxes
5S-270 VO

Relación - Ratio
1:1,3



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Sentido de giro.
 B.- Conexión PTO, rosca 1/4" GAS.
 C.- Interruptor de contacto.

A.- Rotation.
 B.- Engage PTO, thread 1/4" BSP
 C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
 Intermitente: 250 Nm.
 Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso mecanico: TF: 9.1 kg. TP:10.7 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

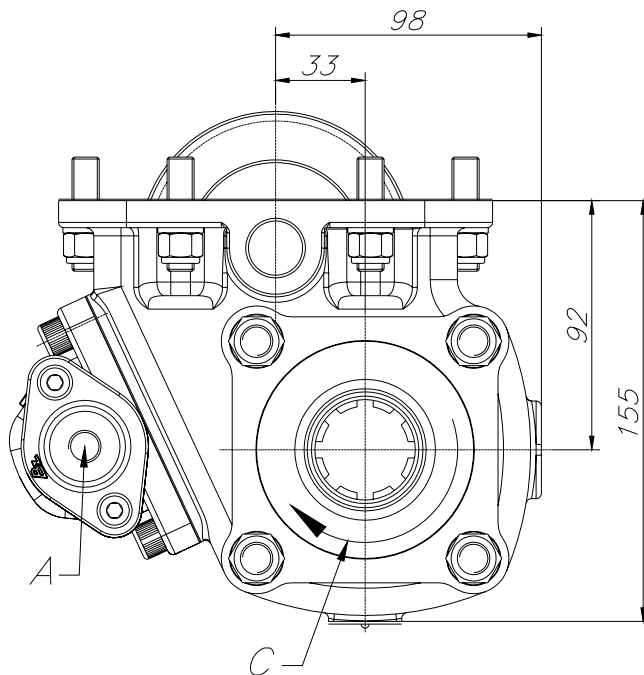
Torque: Continuous: 180 Nm.
 Intermittent: 250 Nm.
 Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
 Mechanic weight: TF: 9.1 kg. TP:10.7 kg.
 Mounting side: Left
 Pump rotation: Left

T. de F. - P.T.O.
TF03310

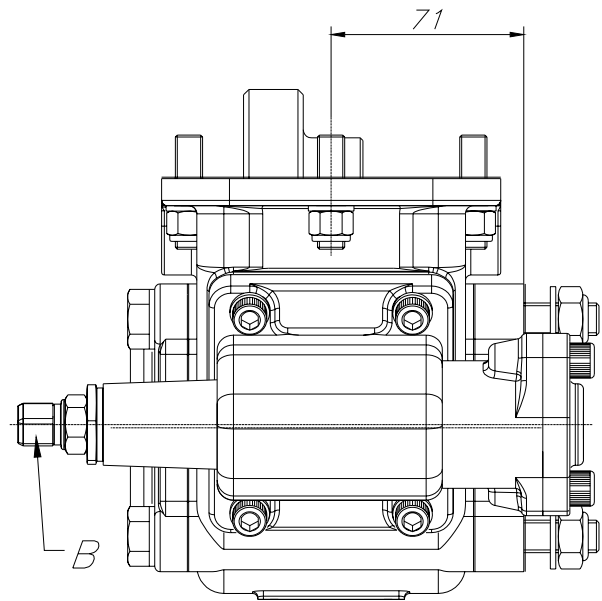
Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-300

Relación - Ratio
1:1,175

 TDZGroup	Lateral-Neumático Side mount-Pneumatic	ZF	Página - Page 4.03.25
			Versión 06.2004



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way:



A.- Toma de aire. Rosca 1/4" GAS.
B.- Indicador de funcionamiento.
C.- .Sentido de giro.

A.- Air connection. Thread 1/4" M12X1,5
B.- Passing contact switch.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
Intermitente: 250 Nm.
Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
Peso mecanico: TF:8.2 kg. TP:10.7 kg.
Lado de montaje: Izquierdo
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

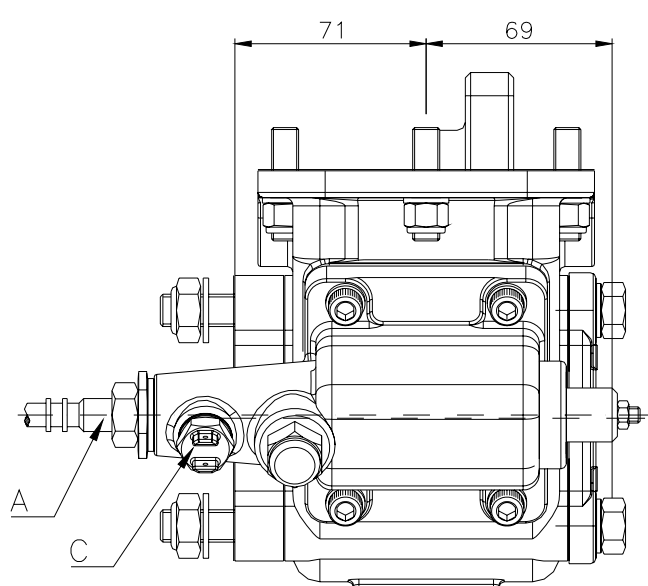
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 180 Nm.
Intermittent: 250 Nm.
Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
Mechanic weight: TF:8.2 kg. TP:10.7 kg.
Mounting side: Left
Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*03315

Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-300

Relación - Ratio
1:1,175



Sentido de marcha:
 Running way : →

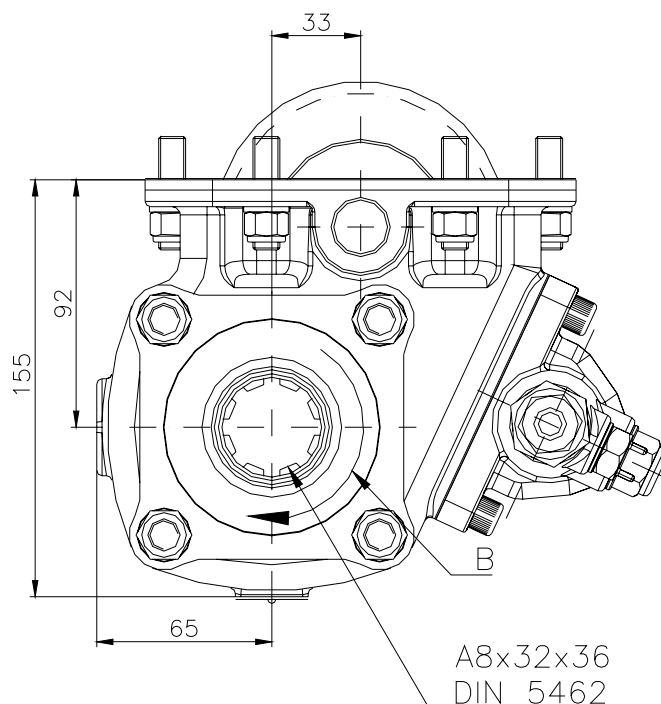
A.- Accionamiento mecánico.
 B.- Indicador de funcionamiento.
 C.- .Sentido de giro.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
 Intermitente: 250 Nm.
 Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso mecanico: TF:8 kg. TP:10.5 kg.
 Lado de montaje: Derecho
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

T. de F. - P.T.O.
T*03295

Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-350



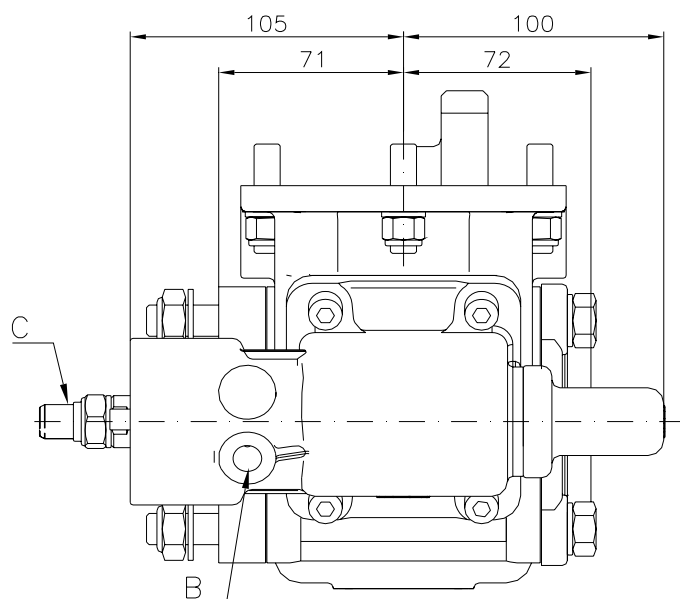
Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Mechanical operation.
 B.- Passing contact switch.
 C.- Rotation.

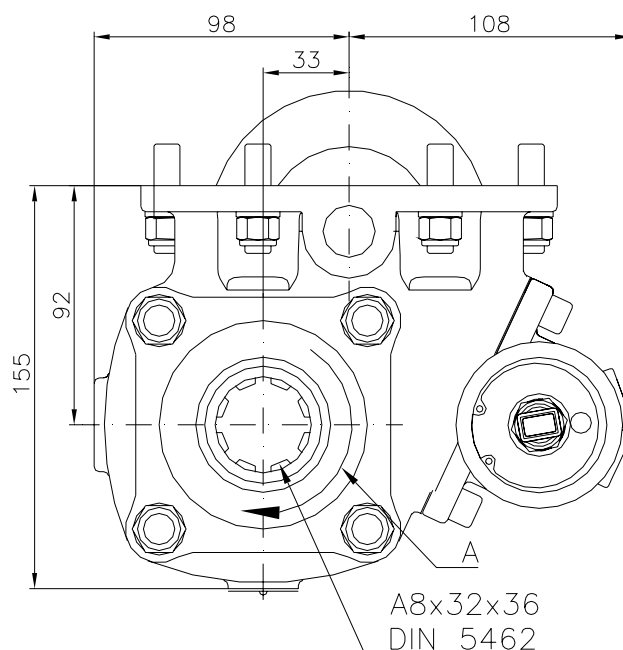
TECHNICAL DATA

Torque: Continuo: 180 Nm.
 Intermittent: 250 Nm.
 Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
 Mechanic weight: TF:8 kg. TP:10.5 kg.
 Mounting side: Right
 Pump rotation: Left Hand

Relación - Ratio
1:1,175



Sentido de marcha : 
 Running way :



Vista desde atrás
 Back view

A.- Sentido de giro.
 B.- Conexión PTO, rosca 1/4" GAS
 C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Rotation.
 B.- Engage PTO, thread 1/4" BSp
 C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
 Intermitente: 250 Nm.
 Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF: 9.1 kg. TP: 8.5 kg.
 Lado de montaje: Derecho

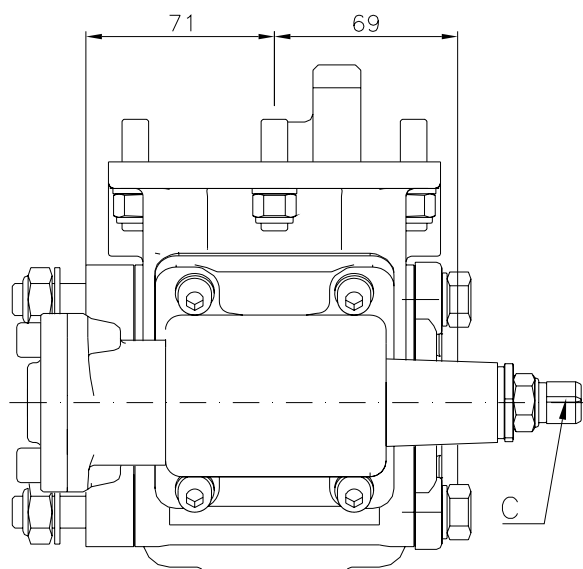
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 180 Nm.
 Intermittent: 250 Nm.
 Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF: 9.1 kg. TP: 8.5 kg
 Mounting side: Right

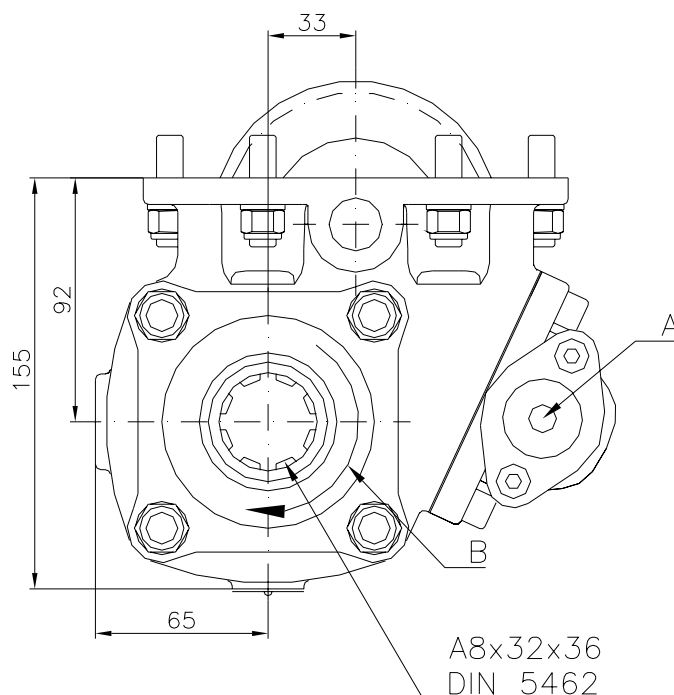
T. de F. - P.T.O.
TF03285

Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-350

Relación - Ratio
1 : 1.175



Sentido de marcha :
 Running way : →



Vista desde atrás
 Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.
 C.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
 B.- Rotation
 C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
 Intermitente: 250 Nm.
 Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF: 8.2 kg. TP: 8.5 kg.
 Lado de montaje: Derecho

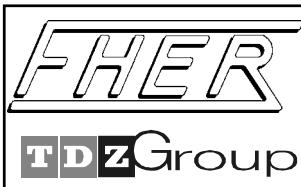
TECHNICAL DATA

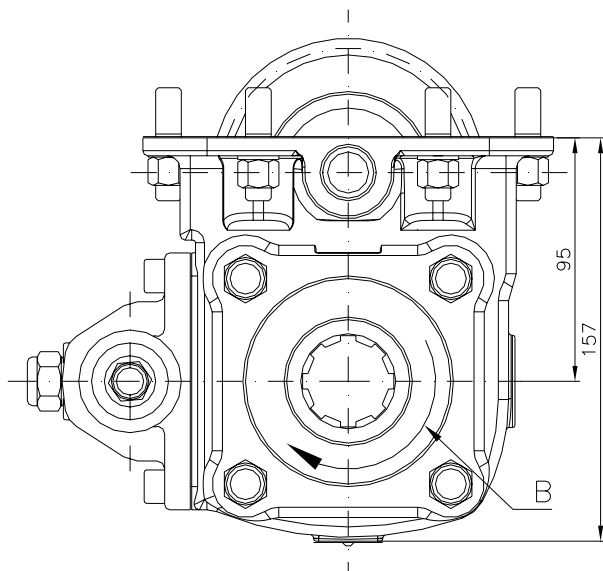
Torque: Continuous: 180 Nm.
 Intermittent: 250 Nm.
 Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF: 8.2 kg. TP: 8.5 kg
 Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.
T*03290

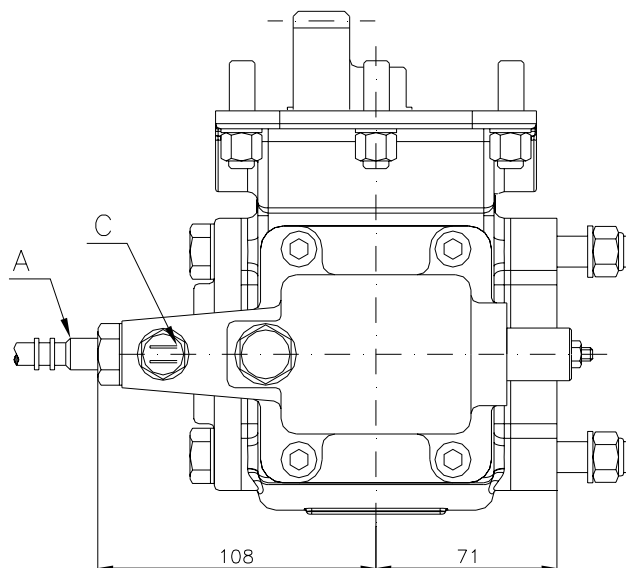
Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-350

Relación - Ratio
1 : 1.175

	Lateral izquierdo, mecánica Left side mount, mechanical	ZF	Página - Page 4.03.29
			Versión 12.2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha: 
Running way :

A.- Accionamiento mecánico.

B.- Sentido de giro.

C.- Indicador de funcionamiento.. (Opcional)

A.- Mechanical operation.

B.- Rotation.

C.- Passing contact switch. (Optional)

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.

Intermitente: 250 Nm.

Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.

Peso mecanico: TF: 7.5 kg. TP:10 kg.

Lado de montaje: Izquierdo

Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 180 Nm.

Intermittent: 250 Nm.

Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.

Mechanic weight: TF: 7.5 kg. TP:10 kg.

Mounting side: Left

Pump rotation: Left

T. de F. - P.T.O.

TF03500

TF03601

Cajas de Cambios - Gearboxes

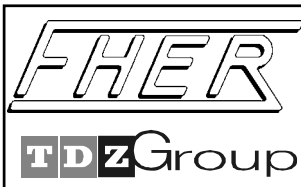
6S-380 VO, 2840.6

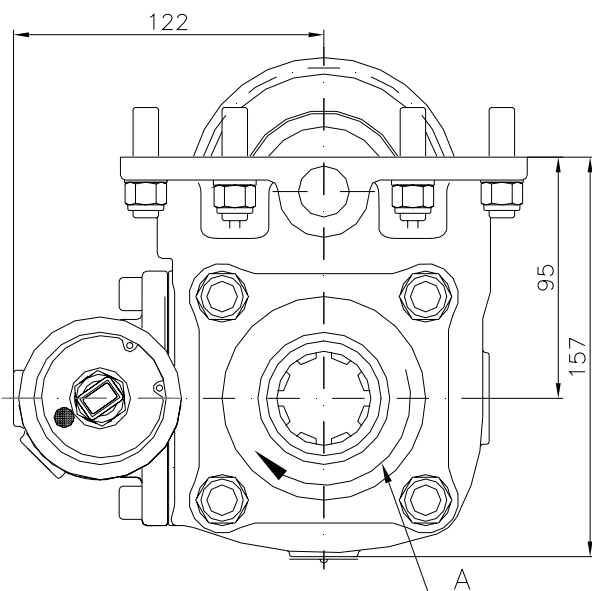
Con accionamiento neumático.

With pneumatical shifting.

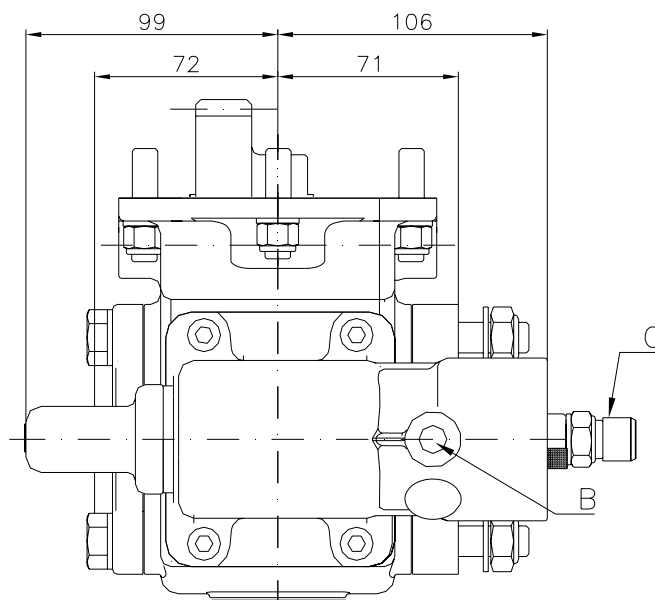
Relación - Ratio

1:1,25

	Lateral izquierdo, de vacío Left side mount, vacuum operated	ZF	Página - Page 4.03.30
			Versión 12.2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha: 
Running way :

A.- Sentido de giro.
B.- Conexión PTO, rosca 1/4" GAS.
C.- Interruptor de contacto. (Opcional)

A.- Rotation.
B.- Engage PTO, thread 1/4" BSP
C.- Passing contact switch. (Optional)

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 180 Nm.
Intermitente: 250 Nm.
Potencia: 25 C.V. a 1.000 rpm.
Peso mecanico: TF: 7.5 kg. TP:10 kg.
Lado de montaje: Izquierdo
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

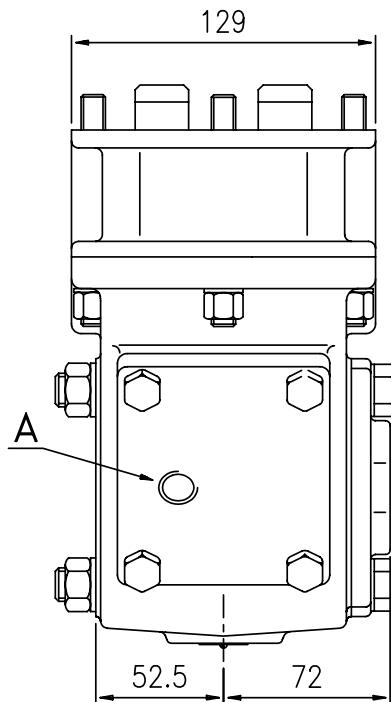
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 180 Nm.
Intermittent: 250 Nm.
Power: 25 H.P. at 1.000 rpm.
Mechanic weight: TF: 7.5 kg. TP:10 kg.
Mounting side: Left
Pump rotation: Left

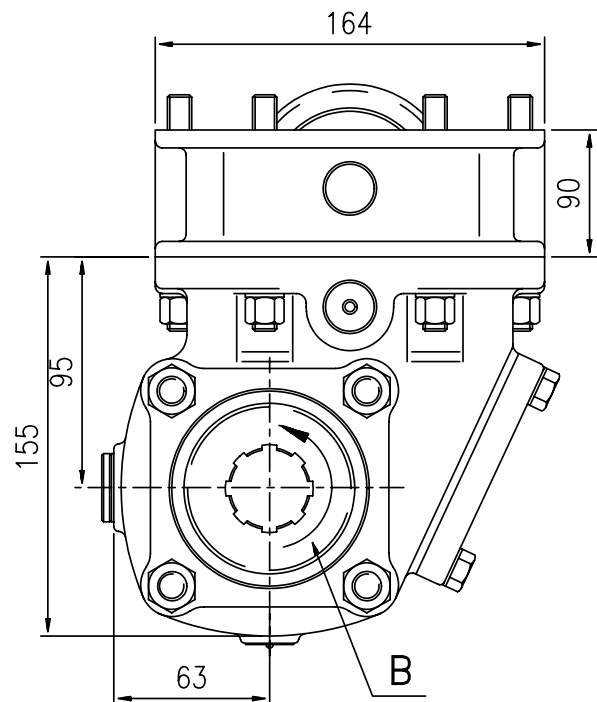
T. de F. - P.T.O.
TF03600
TF03601

Cajas de Cambios - Gearboxes
6S-380 VO, 2840.6
Con accionamiento neumático.
With pneumatical shifting.

Relación - Ratio
1:1,25



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás
Back view

A.- Conexión engrase, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Oil pipe connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 10.7 kg. TP: 13.2 kg.
Lado de montaje: Superior
Sentido giro de bomba: Derecho

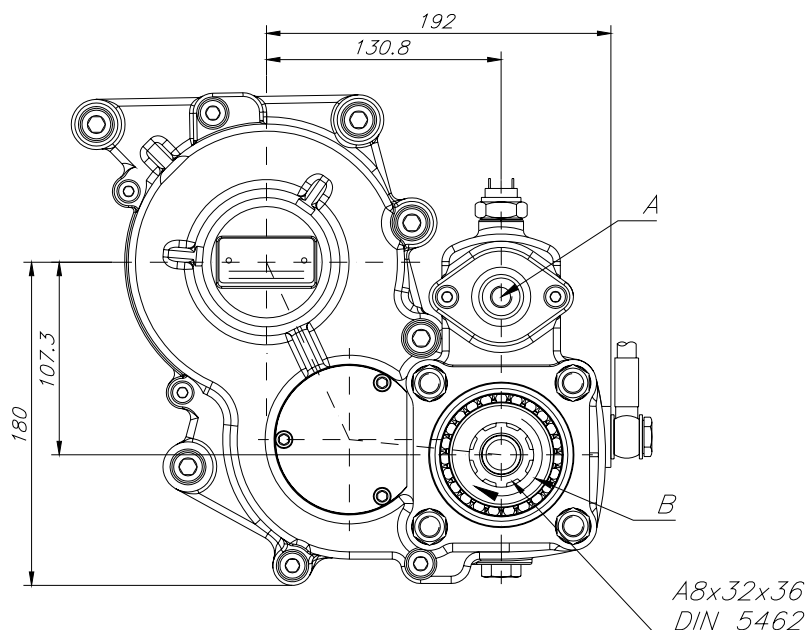
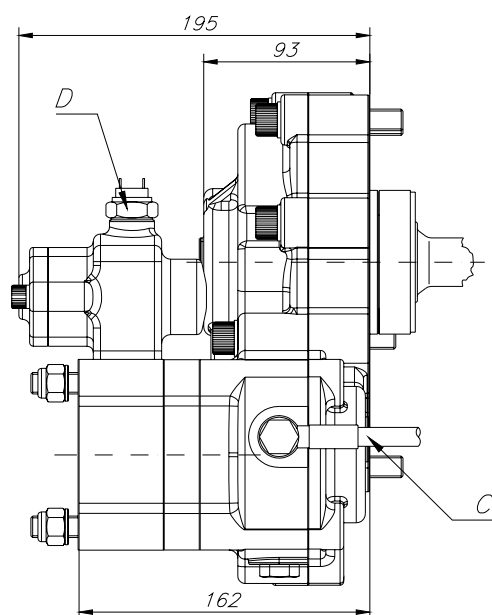
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 10.7 kg. TP: 13.2 kg.
Mounting side: Upper
Pump rotation: Right

T. de F. - P.T.O.
T*03150

Cajas de Cambios - Gearboxes
16S-130 ralentizador. ECOSPLIT

Relación - Ratio
Normal 1 : 1.25
Larga/High: 1 : 1.5



Sentido de marcha:
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro
C.- Latiguillo de lubricación
D.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" BSP
B.- Rotation.
C.- Lubrication pipe
D.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 570 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
Peso mecanico: TF: 14 kg. TP:16.5 kg.
Lado de montaje: Posterior
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermittent: 570 Nm.
Power: 57 H.P. at 1.000 rpm.
Mechanic weight: TF: 14 kg. TP:16.5 kg.
Mounting side: Rear
Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*03430

Cajas de Cambios - Gearboxes
ZF AS-TRONIC

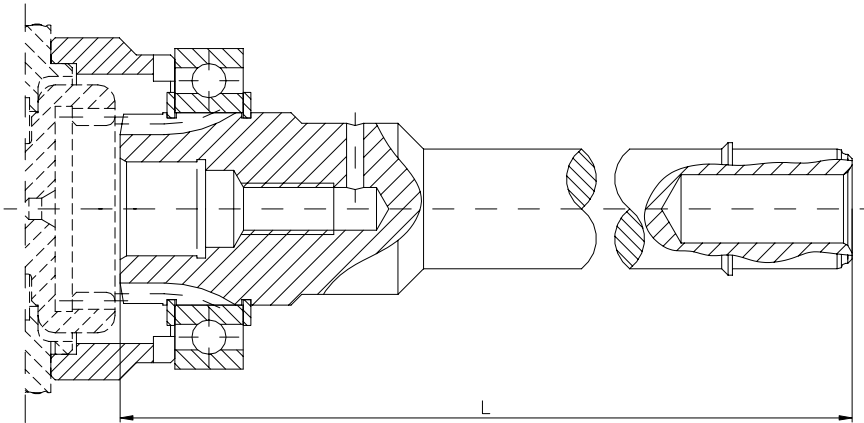
Relación - Ratio

12AS1800	1:1,254
16AS2200	1:1,171
12AS2301 /15,86-1,00	1:1,353
16AS2601 /17,03-1,00	1:1,254
16AS2601 /14,12-0,83	1:1,831
(Incluye el correspondiente kit adaptador Quill shaft is included.)	

	Kits adaptadores Adapter kits	ZF	Página - Page 4.03.33
			Versión 12-2006

Para las cajas ZF indicadas abajo, es necesario utilizar cualquiera de las tomas de fuerza para ZF S6-90, junto con el kit adaptador correspondiente. La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación abajo descrita por la interna de la toma de fuerza correspondiente.

For the ZF gearboxes shown below, it is necessary to use a P.T.O. for ZF S6-90, plus the corresponding adapter kit. The resulting ratio is calculated multiplying the below shown ratio by the PTO internal ratio.



Par nominal - Nominal torque:
Continuo - Continuous: 300 Nm
Intermitente - Intermitent: 420 Nm.
Potencia a 1000 RPM: 42 CV / 32 Kw
Power @ 1000 RPM: 42 HP / 32 Kw

Kits	Cajas de Cambios - Gearboxes	L
TF01152	ZF 16S-130, 16S-160, 16S-190, 16S-220, 16S-151, 16S-181, 16S-221 (Antiguas - Old).	213 mm.
KT03970	ZF 16S-112, 16-112, 16K-130, 16S-150.	195 mm.
KT03875	ZF 16S-112A, 16S-130A, 16S-160A, 16S-190A, 16S-220A	289 mm.

Relaciones - Ratios

TF01152

16S-130	/ 11.46 / 11.74 / 13.68	.- Larga / high	1 : 0.970	- Normal / normal	1 : 0.820
	/ 13.80 / 14.14	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
	/ 14.29 / 17.06 / 17.47	.- Larga / high	1 : 0.910	- Normal / normal	1 : 0.740
	/ 16.47	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
16S-151	/ 13.85-0.84	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
	/ 16.53-1.0	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
16S-160	/ 11.46 / 13.68	.- Larga / high	1 : 0.963	- Normal / normal	1 : 0.820
	/ 14.29 / 17.06	.- Larga / high	1 : 0.911	- Normal / normal	1 : 0.740
16S-190	/ 11.46	.- Larga / high	1 : 0.957	- Normal / normal	1 : 0.820
	/ 13.68	.- Larga / high	1 : 0.963	- Normal / normal	1 : 0.820
16S-220	/ 13.80 / 16.47	.- Larga / high	1 : 0.963	- Normal / normal	1 : 0.820
16S-221	/ 13.85-0.84	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
	/ 16.53-1.0	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770

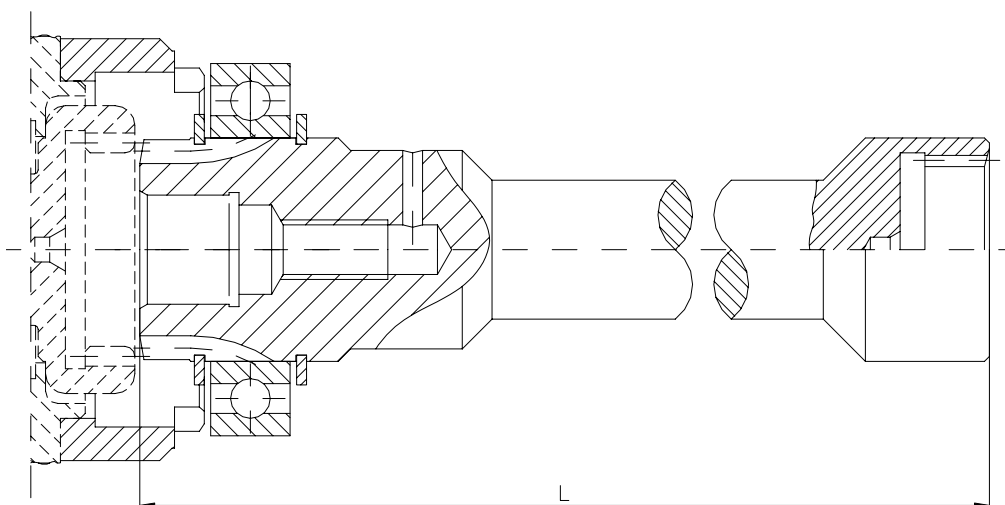
KT03970

16S-112	/ 11.46 / 13.68	.- Larga / high	1 : 0.963	- Normal / normal	1 : 0.820
16S-150	/ 16.47 / 13.80	.- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77

KT03875

16S-160A	/ 11.74	.- Larga / high	1 : 0.963	- Normal / normal	1 : 0.820
	/ 17.47	.- Larga / high	1 : 0.910	- Normal / normal	1 : 0.740
	/ 14.14	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770
16S-190A	/ 11.74	.- Larga / high	1 : 0.970	- Normal / normal	1 : 0.820
16S-220A	/ 14.14	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770

	Kits adaptadores Adapter kits	ZF	Página - Page 4.03.34
			Versión 12-2006



Par nominal - Nominal torque: Continuo - Continuous: 300 Nm
 Intermitente - Inttermitent: 420 Nm.
 Potencia a 1000 RPM: 42 CV / 32 Kw
 Power @ 1000 RPM: 42 HP / 32 Kw

<u>Kits</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Weight</u>	<u>L</u>
KT03890	ZF 5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP	2.1 Kg.	180
KT03895	ZF 5-110 GPA	2.3 Kg.	235
KT03896	ZF 5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP	1.9 Kg.	166

Relaciones - Ratios

KT03890

5-90 GP / 13	.-1 : 0.890
/ 13.01	.-1 : 0.890
4-120 GP / 10.91	.-1 : 0.800
/ 8.05	.-1 : 0.970
/ 9.16	.-1 : 0.850

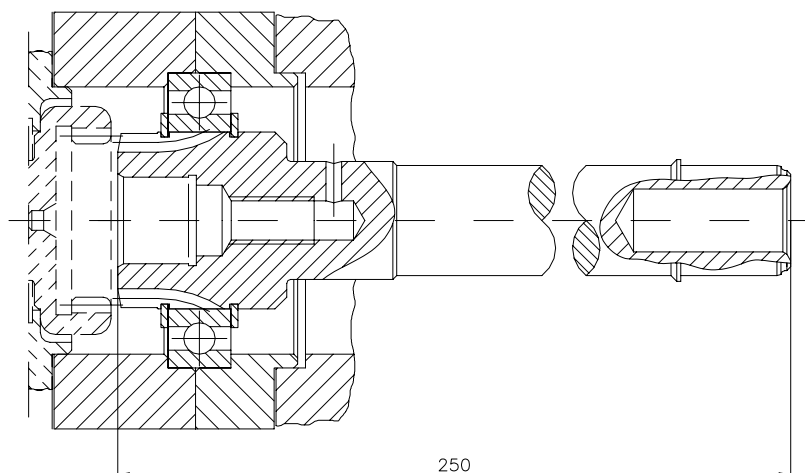
KT03895

5-110 GPA	.-1 : 0.830
-----------	-------------

KT03896

5-110 GP / 11.2	.-1 : 0.975
/ 13.1	.-1 : 0.830
/ 8.20	.-1 : 0.975
/ 9.72	.-1 : 0.830
5-111 GP / 13.04	.-1 : 0.820
4-150 GP / 9.19	.-1 : 0.820

	Kits adaptadores Adapter kits	ZF	Página - Page 4.03.35
			Versión 01-2007

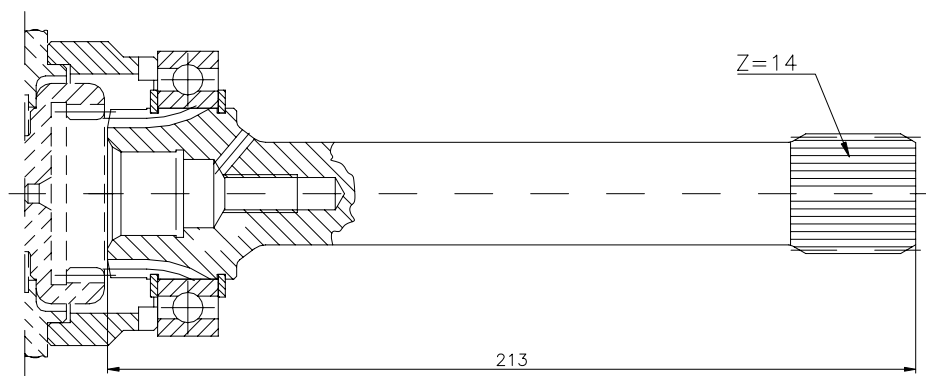


Par nominal - Nominal torque:
Continuo - Continuous: 300 Nm
Intermitente - Inttermitent: 420 Nm.
Potencia a 1000 RPM: 42 CV / 32 Kw
Power @ 1000 RPM: 42 HP / 32 Kw

<u>Kit</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Peso - Weight</u>
KT03975	ZF 16-S-150 IT (CON INTARDER)	1.7 Kg.

Relaciones - Ratios

16S-150 / 16.47	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77
/ 13.80	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77

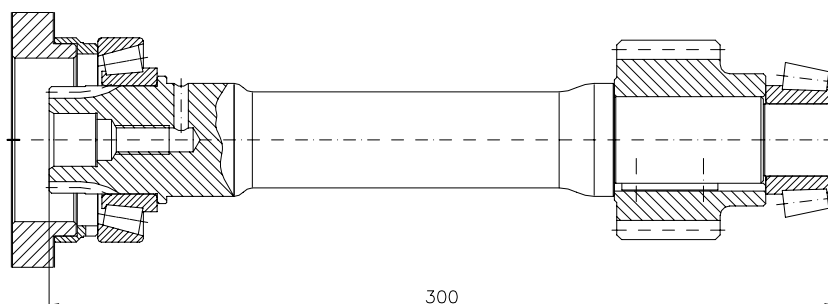


Par nominal - Nominal torque: Continuo - Continuous: 600 Nm;
Intermitente - Inttermitent: 840 Nm.
Potencia a 1000 RPM: 85 CV / 64 Kw
Power @ 1000 RPM: 85 HP / 64 Kw

<u>Kit</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Peso - Weight</u>
KT03900	ZF 8S-151, 16S-151, 16S-181, 16S-221 (Nuevas - New), 16S-1620, 16S-1820, 16S-1920, 16S-2220, 16S-2520	1.5 Kg.

Relaciones - Ratios

8S-151 / 13.79		1 : 0.92		
16S-151 / 13.85-0.84	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77
/ 16.53-1.0	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77
16S-221 / 13.85-0.84	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77
/ 16.53-1.0	- Larga / high	1 : 0.92	- Normal / normal	1 : 0.77



Par nominal - Nominal torque:
 Continuo - Continuous: 300 Nm
 Intermitente - Intermitent: 420 Nm.
 Potencia a 1000 RPM: 42 CV
 Power @ 1000 RPM: 42 HP

<u>Kits</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Peso - Weight</u>	<u>Dientes-Teeth</u>
KT03930	ZF 9S-109/10.24 y 10.25, 16S-109/11.86 y 13.53	6 Kg.	Z = 17
KT03950	ZF 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 13.30, 13.42	5.8 Kg.	Z = 14
KT03960	ZF 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 16S-109/13.31	5.9 Kg.	Z = 14
KT03965	ZF 12AS-1010TO / 1210TO / 1420TO / 1620TO (Max. Cont. torque: 400 Nm. Max. Power: 57 HP)	5.85 Kg.	

Relaciones - Ratios

KT03930

9S-109 / 10.25	1 : 0.770				
16S-109 / 11.86		- Larga / high	1 : 0.880	- Normal / normal	1 : 0.750
/ 13.53		- Larga / high	1 : 0.930	- Normal / normal	1 : 0.790

KT03950

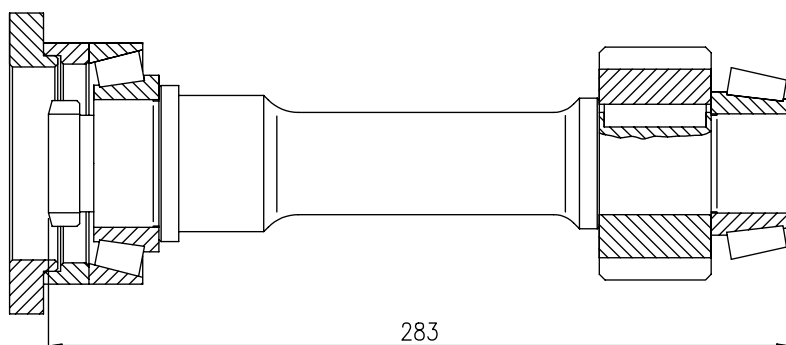
9S-109 / 12.92	1 : 0.720				
16S-109 / 13.30		- Larga / high	1 : 0.930	- Normal / normal	1 : 0.790
/ 13.42		- Larga / high	1 : 0.930	- Normal / normal	1 : 0.790

KT03960

9S-109 / 12.91	1 : 0.720				
16S-109 / 13.31		- Larga / high	1 : 0.900	- Normal / normal	1 : 0.750

KT03965

Todas las cajas - All gearboxes: 1:1.2



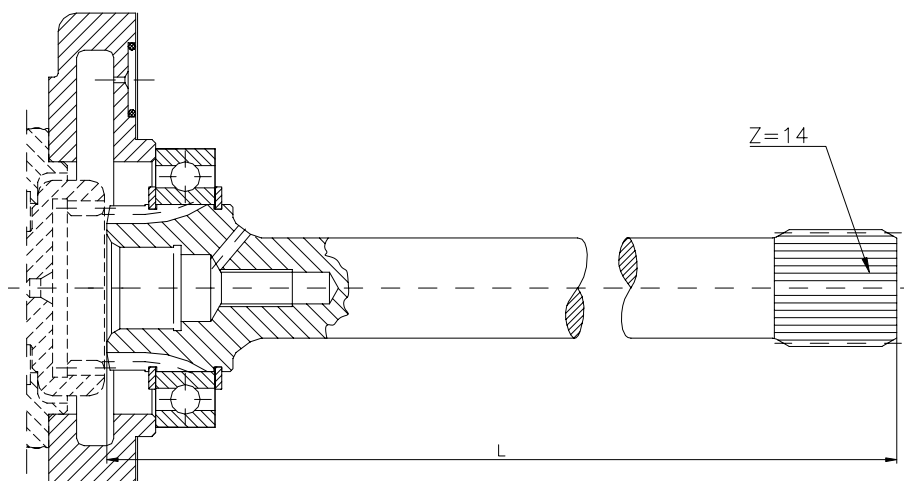
Par nominal - Nominal torque:
 Continuo - Continuous: 300 Nm
 Intermitente - Intermitent: 420 Nm.
 Potencia a 1000 RPM: 42 CV / 32 Kw
 Power @ 1000 RPM: 42 HP / 32 Kw

<u>Kit</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Peso - Weight</u>
KT03920	ZF 9S-75/13.16 = VOLVO R-800 ZF 9S-75/9.56	5.3 Kg.

Relaciones - Ratios

9S-75 / 13.16	-1 : 0.610
/ 9.56	-1 : 0.85

	Kits adaptadores Adapter kits	ZF	Página - Page 4.03.37
			Versión 01-2007



Par nominal - Nominal torque:
Continuo - Continuous: 600 Nm
Intermitente - Intermitent: 840 Nm.
Potencia a 1000 RPM: 85 CV
Power @ 1000 RPM: 85 HP

Kit	Cajas de Cambios - Gearboxes	Peso - Weight	L
KT03880	ZF 16S-151 IT, 16S-181 IT, 16S-221 IT (Intarder) 16S-1620 TD, 16S-1920 TD, 16S-2220 TD 16S-1820 TO, 16S-2220 TO, 16S-2520 TO	3.9 kg.	250 mm.
KT03985	ZF 16S-251 IT (Intarder), 16S-2720 TO	2 kg.	280 mm.
KT03986	ZF 12AS-1800, 12AS-2301, 16AS-2200, 16AS-2601	2 kg.	274 mm.
KT03995	ZF 12AS-1800 IT, 12AS-2301 IT, 16AS-2200 IT, 16AS-2601 IT, 12AS-2141 IT (Intarder)	2 kg.	274 mm.

Relaciones - Ratios

KT03880

16S-151 /181/221 IT					
/ 13.85-0.84	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770	
/ 16.53-1.0	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770	
16S-1620 TD/1920 TD/2220 TD	.- Larga / high	1 : 0.910	- Normal / normal	1 : 0.770	
16S-1820 TO/2220 TO/2520 TO	.- Larga / high	1 : 1.09	- Normal / normal	1 : 0.91	

KT03985

16S-251 IT	.- Larga / high	1 : 0.920	- Normal / normal	1 : 0.770	
16S-2720 TO / 13.80-0.84	.- Larga / high	1 : 1.09	- Normal / normal	1 : 0.91	

KT03986 - KT03995

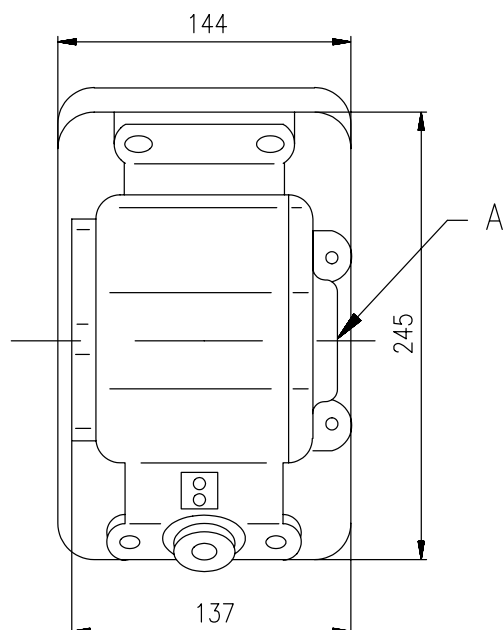
12AS-1800	1 : 0.76
16AS-2200	1 : 0.71
12AS-2301 / 15.86-1.00	1 : 0.820
/ 12.33-0.78	1 : 1.350
16AS-2601 / 17.03-1.00	1 : 0.760
/ 14.12-0.83	1 : 1.110

FHER

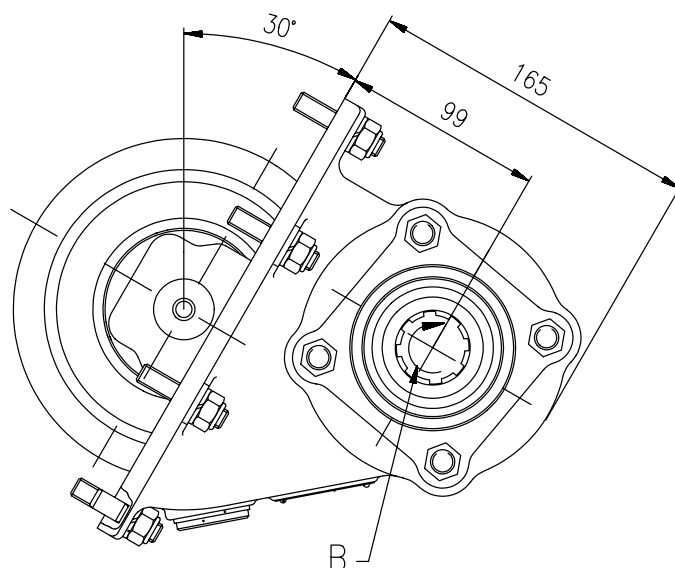
TDZGroup

RENAULT

 TDZ Group	Lateral, relación 1:1 On side, ratio 1:1	RNT	Página - Page 4.04.01
			Versión 02-97



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 430 Nm
Intermitente: 600 Nm
Potencia: 60 C.V. a 1.000 R.P.M.
Peso: TF: 16,5 kg. TP: 19 kg.
Lado de montaje: Derecho.

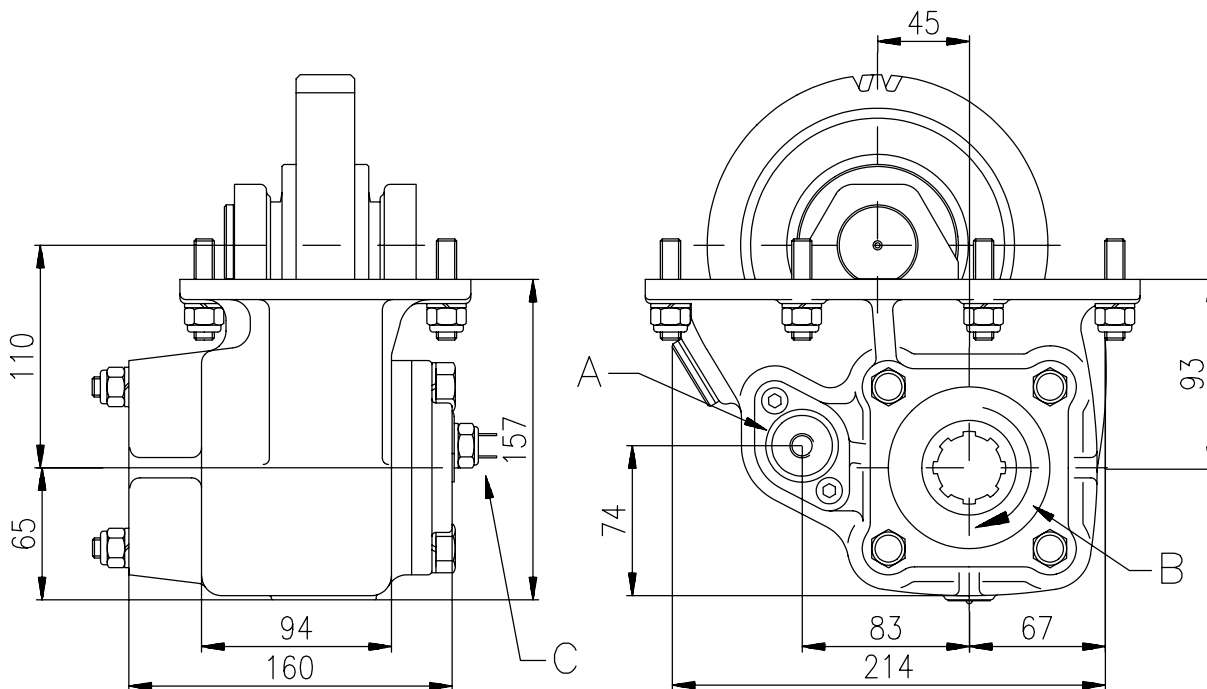
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 430 Nm
Intermittent: 600 Nm
Power: 60 H.P. at 1.000 R.P.M.
Weight: TF: 16,5 kg. TP: 19 kg.
Mounting side: Right.

T. de F. - P.T.O.
T*04000

Cajas de Cambios - Gearboxes
B9-150
B-18

Relación - Ratio
1:1,10
Larga/High 1:1,28
Normal 1:1,10



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Indicator switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm
Intermitente: 490 Nm
Potencia: 50 C.V. a 1.000 R.P.M.
Peso: TF. 19.3 kg. TP: 21.8 kg.
Lado de montaje: Derecho.

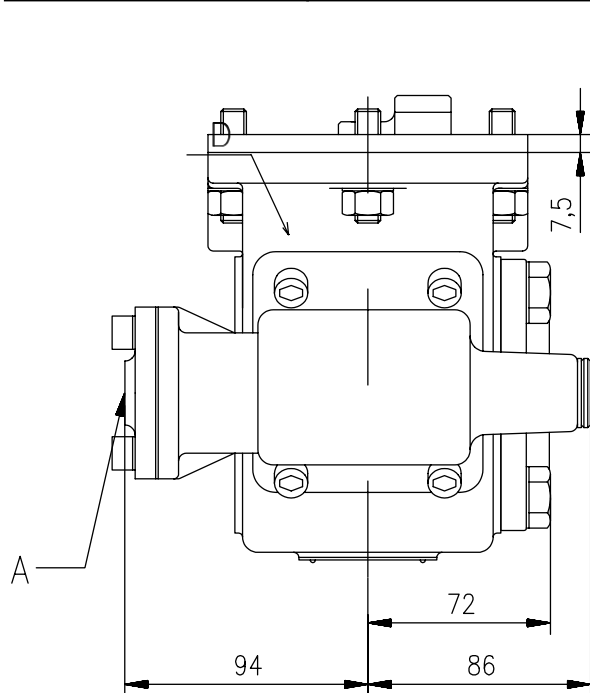
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 350 Nm
Intermittent: 490 Nm
Power: 50 H.P. at 1.000 R.P.M.
Weight: TF. 19.3 kg. TP: 21.8 kg..
Mounting side: Right.

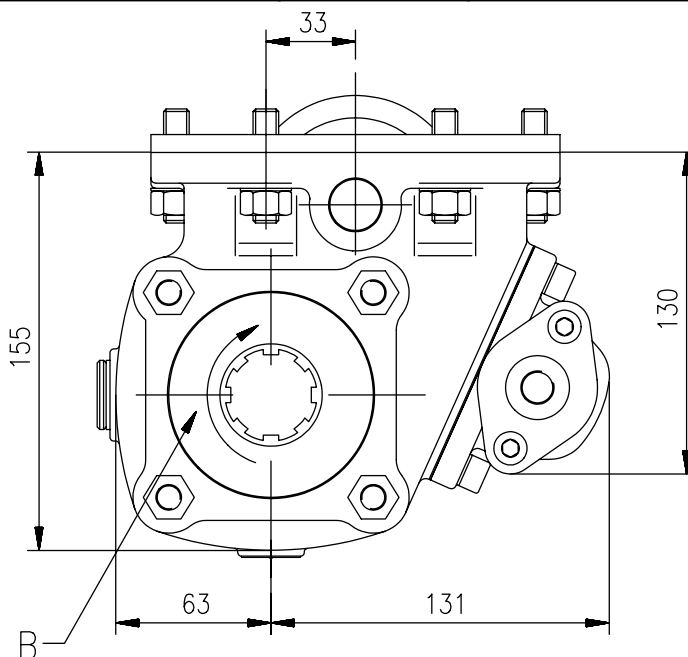
T. de F. - P.T.O.
T*04005

Cajas de Cambios - Gearboxes
B9-150
B-18

Relación - Ratio
1:1,26
Larga/High 1:1,46
Normal: 1:1,26



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás
Back view

T*04025 Sin brida / without flange
T*04075 Con brida / with flange

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de accionamiento.
D.- Brida.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Passing contact swicht.
D.- Flange.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: T*04075 50 C.V. a 1.000 rpm.
T*04025 49 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: T*04075 TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
T*04025 TF: 7,7 kg. TP: 8,2 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuo: 350 Nm.
Intermittent: 490 Nm.
Power: T*04075 50 H.P. at 1.000 rpm.
T*04025 49 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: T*04075 TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
T*04025 TF: 7,7 kg. TP: 8,2 kg.
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.

T*04025
T*04075

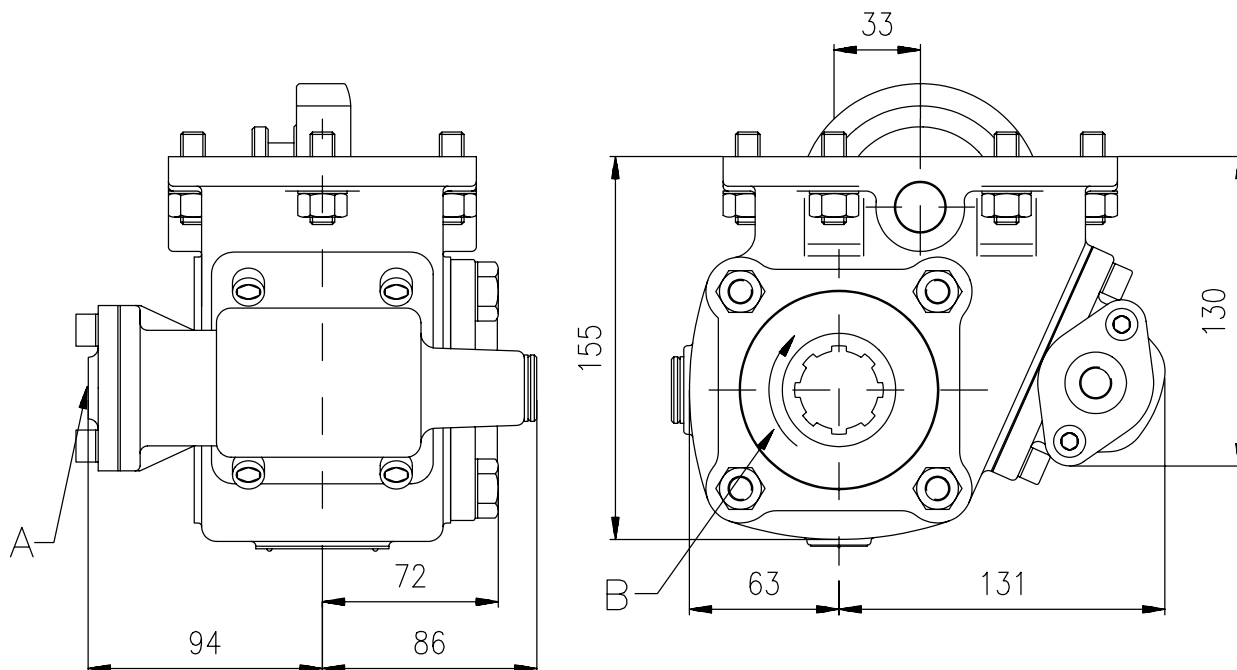
Cajas de Cambios - Gearboxes

B6-85 (G406)
B9-85 (G409).

Relación - Ratio

1:1,226
Larga/High: 1:1,909
Normal 1:1,443

	Lateral On side	RNT	Página - Page 4.04.04
			Versión 02-97



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12 kg. TP: 15 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12 kg. TP: 15 kg.
Mounting side: Right

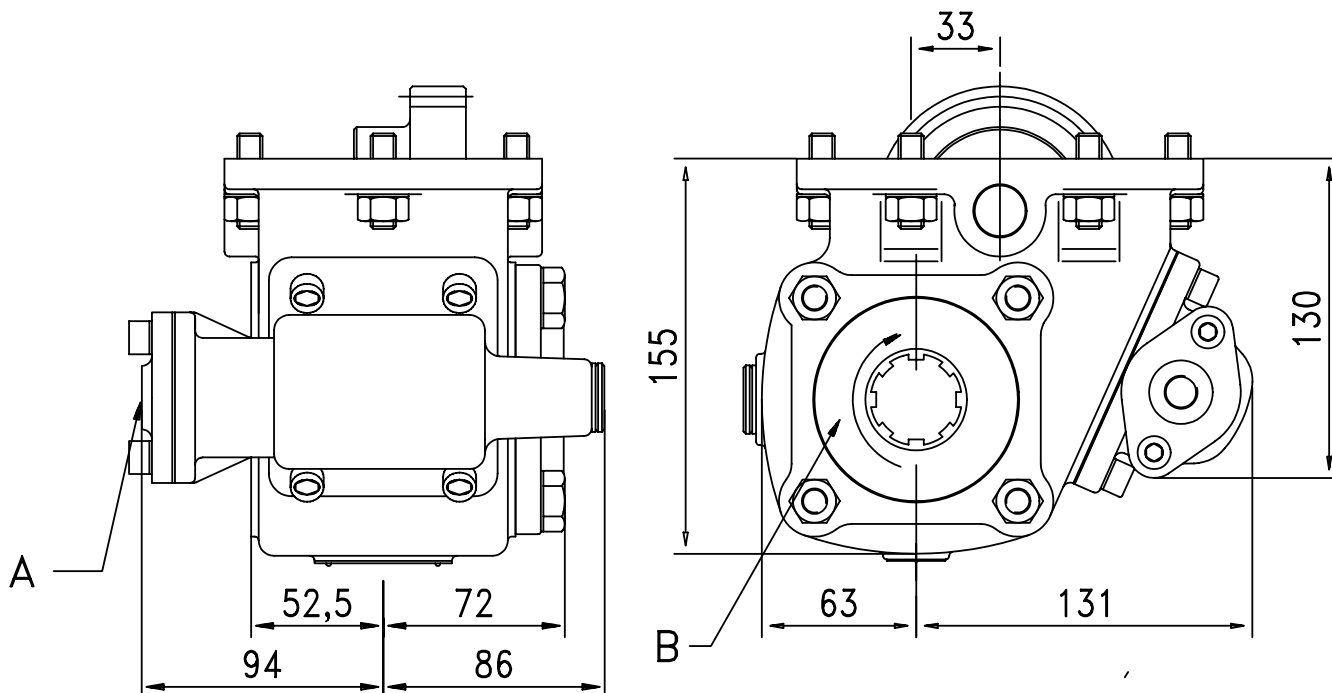
T. de F. - P.T.O. **T*04100**

Cajas de Cambios - Gearboxes BDL 5R

BDSL 021, 033, 029E
BDSL 032R, 2012R

BDSL 2179 RE

Relación - Ratio
Larga / High 1:0,856
Normal 1:0,657
1:0,657
Larga/High 1:0,856
Normal 1:0,657
1:0,715



Sentido de marcha :
 Running way : →

Vista desde atrás
 Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
 B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
 Intermitente: 490 Nm.
 Potencia: 50 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF: 7,7 kg. TP: 15 kg.
 Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

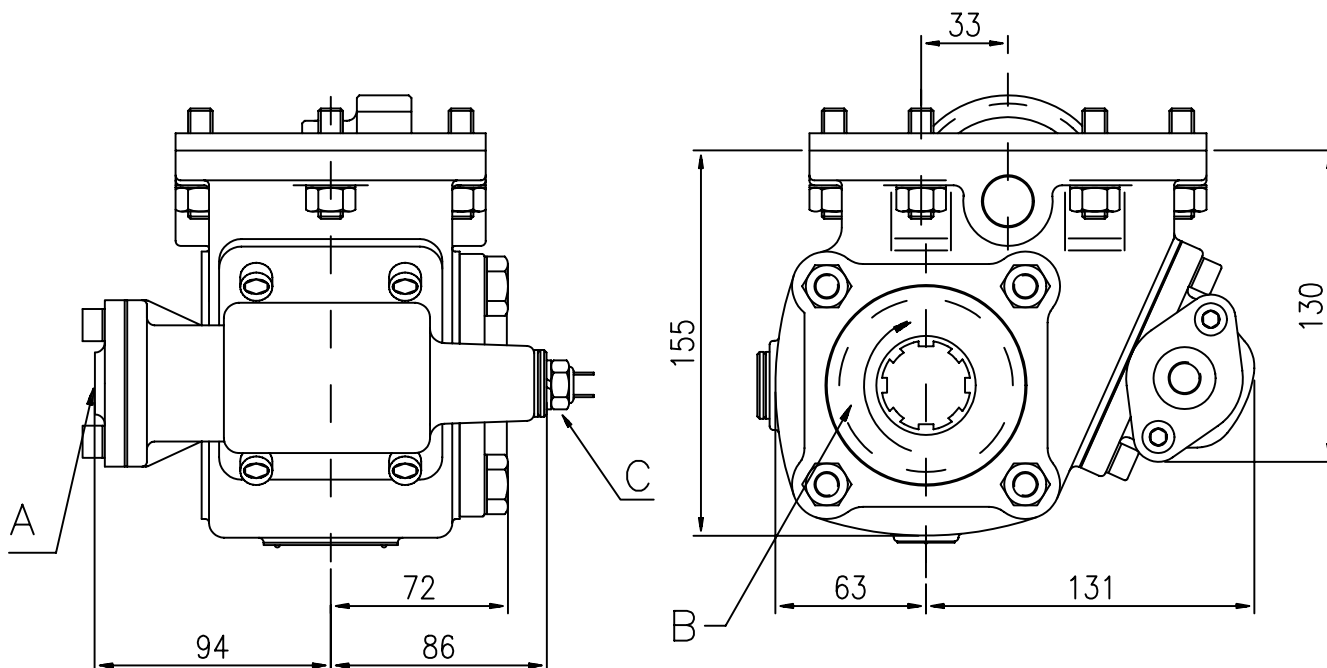
Torque: Continuous: 350 Nm.
 Intermittent: 490 Nm.
 Power: 50 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF: 7,7 kg. TP: 15 kg.
 Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.
T*04125

Cajas de Cambios - Gearboxes
RENAULT 512

Relación - Ratio
 Larga / High 1:0,528
 Normal 1:0,461

	Lateral, toma constante On side, constant mesh	RNT	Página - Page 4.04.06
			Versión 02-97



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF.7,6 kg TP: 10,1 kg
Lado de montaje: Derecho

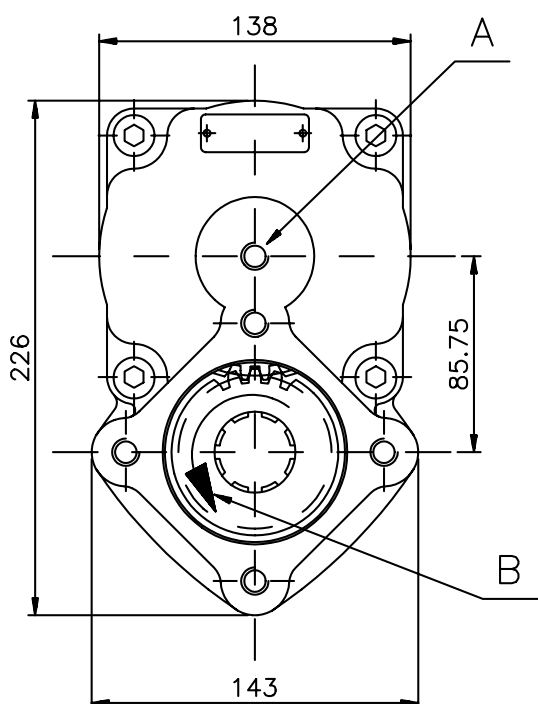
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF.7,6 kg TP: 10,1 kg
Mounting side: Right.

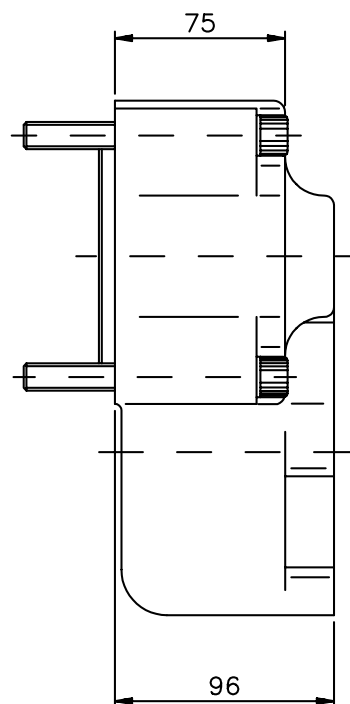
T. de F. - P.T.O.
T*04150

Cajas de Cambios - Gearboxes
RENAULT 813 (B80)
813 (B100)

Relación - Ratio
1:0.657
1:0.856



Vista desde atras
Back view



Sentido de marcha
Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 540 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: T*04076 TF: 11,5 kg TP: 13,6 kg
T*04123 TF: 14,5 kg. TP:16,6 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermittent: 540 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: T*04076 TF:11,5 kg TP:13,6 kg
T*04123 TF:14,5 kg. TP:16,6 kg
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.

T*04200

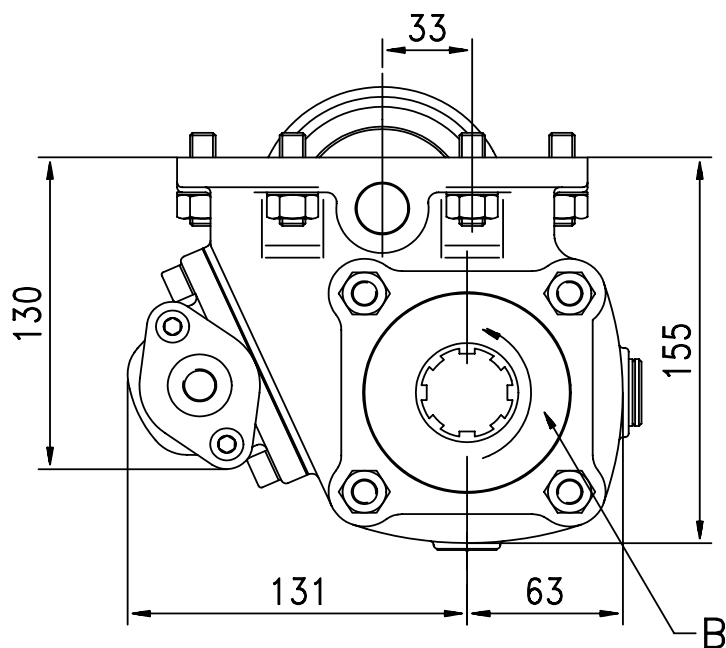
Cajas de Cambios - Gearboxes

RENAULT B80
B100 (813)
RENAULT 120S
120S (815)

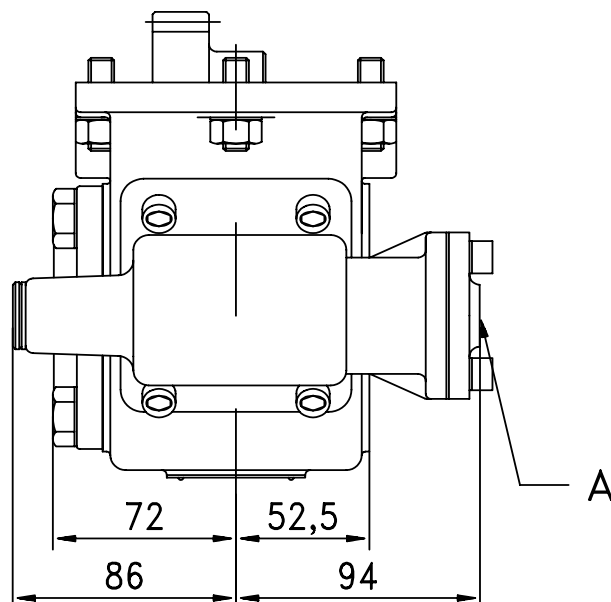
Relación - Ratio

1:0.660
1:0.860
1:0.662
1:0.888

	2 piñones, toma constante, lateral 2 gears, synchronized, side	RNT	Página - Page 4.04.08
			Versión 02-99



Sentido de marcha : 
Running way :



Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 7.7 kg TP: 9.2 kg
Lado de montaje: Izquierdo

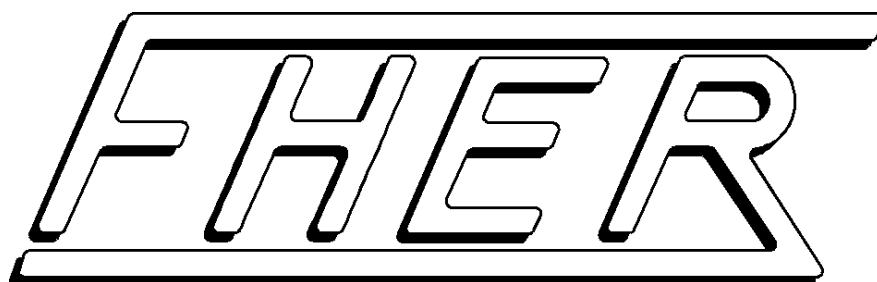
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 350 Nm.
Intermittent: 490 Nm.
Power: 50 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 7.7 kg TP: 9.2 kg
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.
T*04275

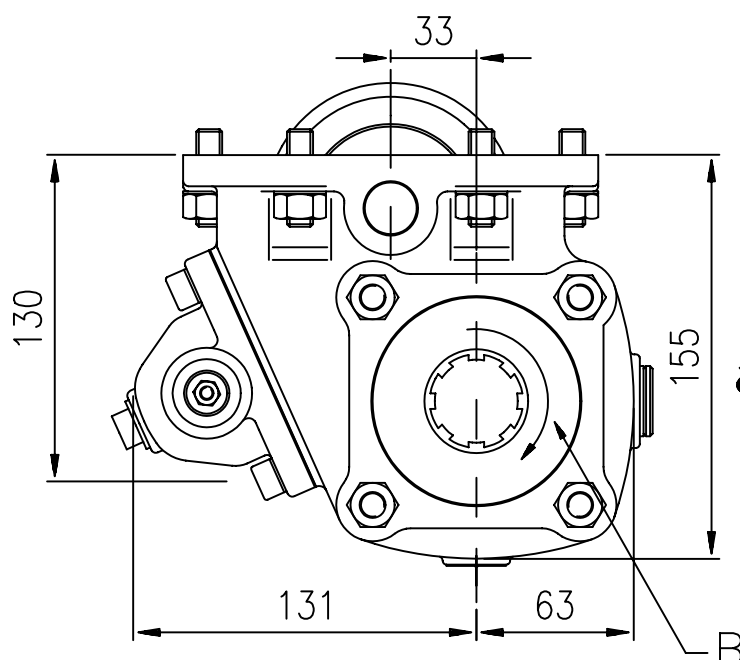
Cajas de Cambios - Gearboxes
RENAULT CUK

Relación - Ratio
1 : 0.596

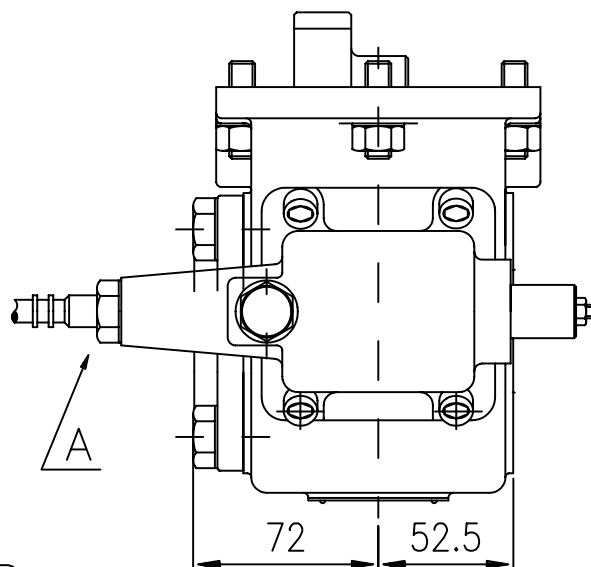


TDZGroup

MERCEDES BENZ



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico.
 B.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operation.
 B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 200 Nm.
 Intermitente: 280 Nm.
 Potencia: 28 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso : TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo

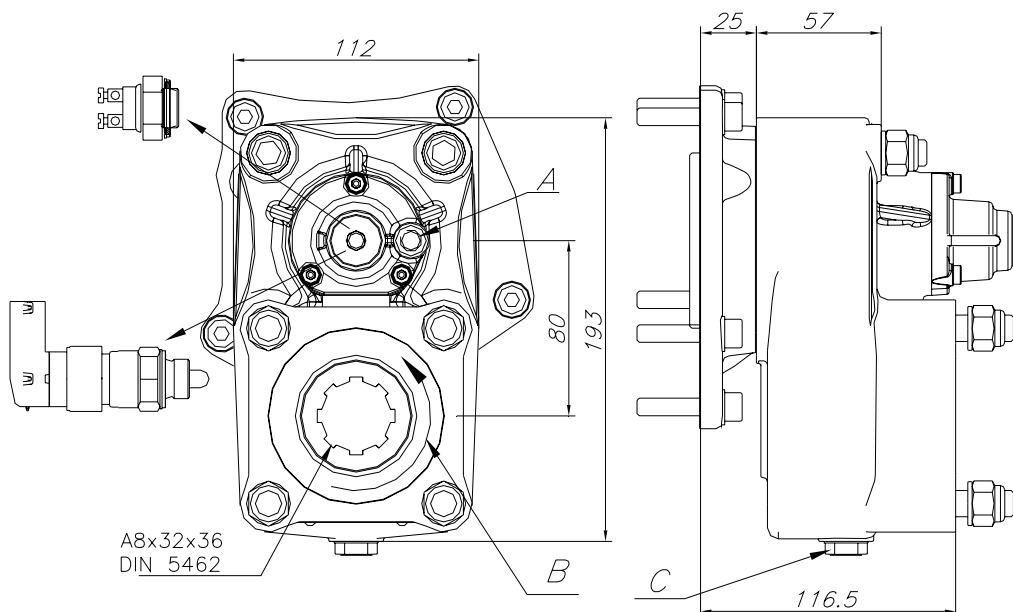
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 200 Nm.
 Intermittent: 280 Nm.
 Power: 28 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight : TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.
 Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.
T*05075

Cajas de Cambios - Gearboxes
 MERCEDES G2/24-5/6.71
 MERCEDES G2/24-5/7.31

Relación - Ratio
 1:1,27
 1:1,17



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite.
D.- Plato de salida. (Ver tabla)
E.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug.
D.- Companion flange. (See table)
E.- Indicator switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.
Mounting side: Back

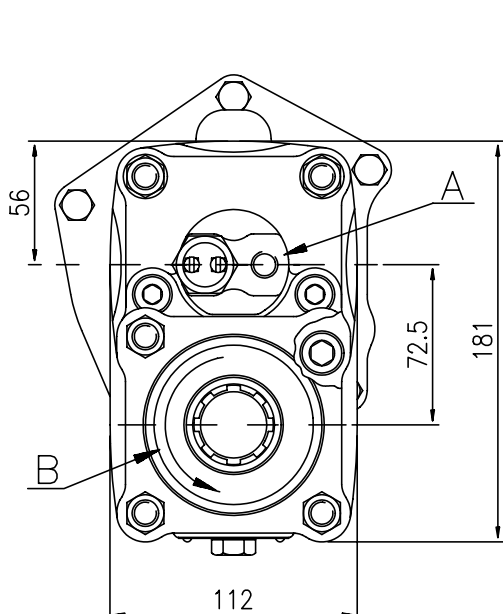
T. de F. - P.T.O. **T*05000**

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

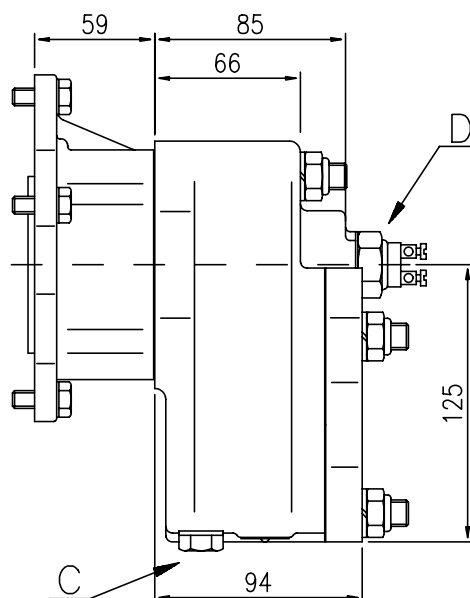
G3/36-5/8.98	1:0,521
G3/40-5/7.508	1:0,622
G3/45-6/8.5	1:0,606
G3/50-5/8.5	1:0,555
G3/55-6/8.5	1:0,606
G3/60-5/5.4	1:0,861
G3/60-5/6.106	1:0,768
G3/60-5/7.5	1:0,622
G3/61-5/6.1	1:0,763

	Trasera. Relación 1:1.7 Rear. Ratio 1:1.7	MB	Página - Page 4.05.03 Versión 09-96
--	--	-----------	--



Vista desde atrás.
Back view.

- A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite.
D.- Indicador de funcionamiento..



Sentido de marcha:
Running way : 

- A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Padding contact switch.

DATOS TECNICOS

Relación motor-toma de fuerza: Ver abajo.
Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 11.3 kg. TP: 13.8 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Engine-power take off ratio: See below.
Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 11.3 kg. TP: 13.8 kg.
Mounting side: Rear

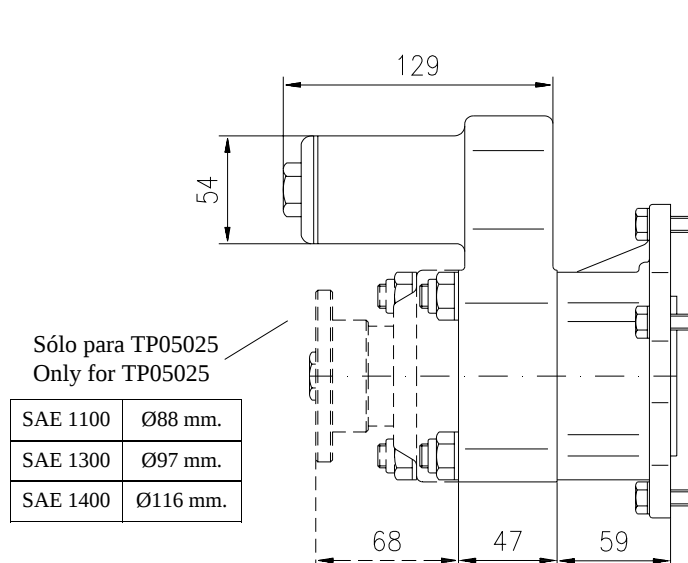
T. de F. - P.T.O. **T*05030**

Cajas de Cambios - Gearboxes

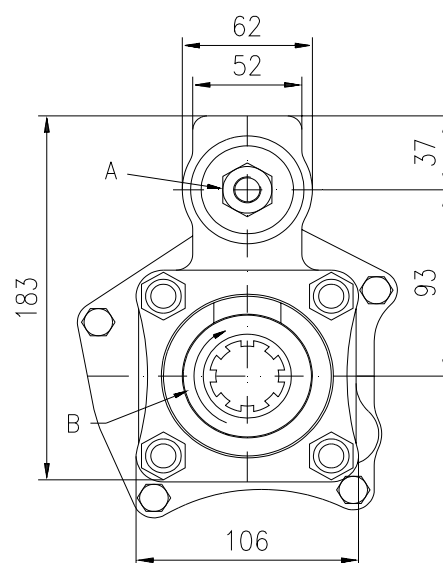
Relación - Ratio

G3/36-5/8.98	1:0,670
G3/40-5/7.508	1:0,802
G3/45-6/8.5	1:0,782
G3/50-5/8.5	1:0,714
G3/55-6/8.5	1:0,782
G3/60-5/5.4	1:1,108
G3/60-5/6.106	1:0,987
G3/60-5/7.5	1:0,802
G3/61-5/6.1	1:0,982

	Trasera, relación 1:1 Rear, ratio 1:1	MB	Página - Page 4.05.04 Versión 02-97
--	---	------------------	---



Sentido de marcha: →
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 500 Nm.
Intermitente: 700 Nm.
Potencia: 70 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 7,8 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

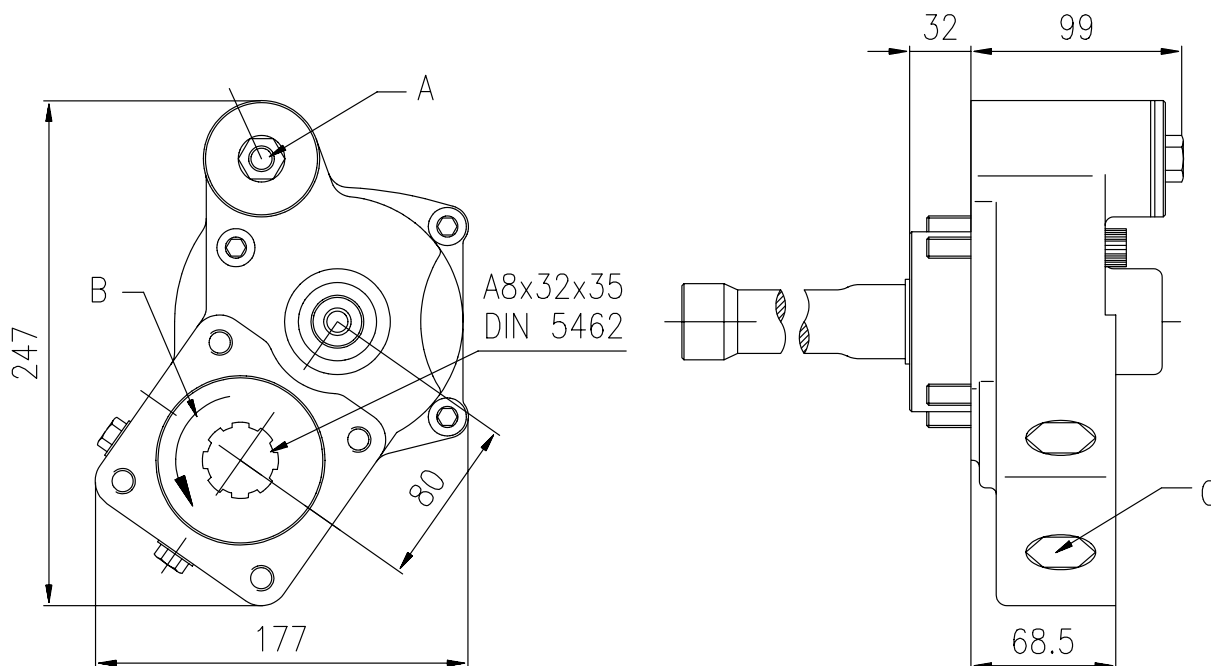
Torque: Continuous: 500 Nm.
Intermittent: 700 Nm.
Power: 70 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 7,8 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O. **T*05025**

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

G3/36-5/8.98	1:0,394
G3/40-5/7.508	1:0,472
G3/45-6/8.5	1:0,460
G3/50-5/8.5	1:0,420
G3/55-6/8.5	1:0.460
G3/60-5/5.4	1:0,652
G3/60-5/6.106	1:0,581
G3/60-5/7.5	1:0,472
G3/61-5/6.1	1:0,578



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 9,7 kg. TP: 14.95 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

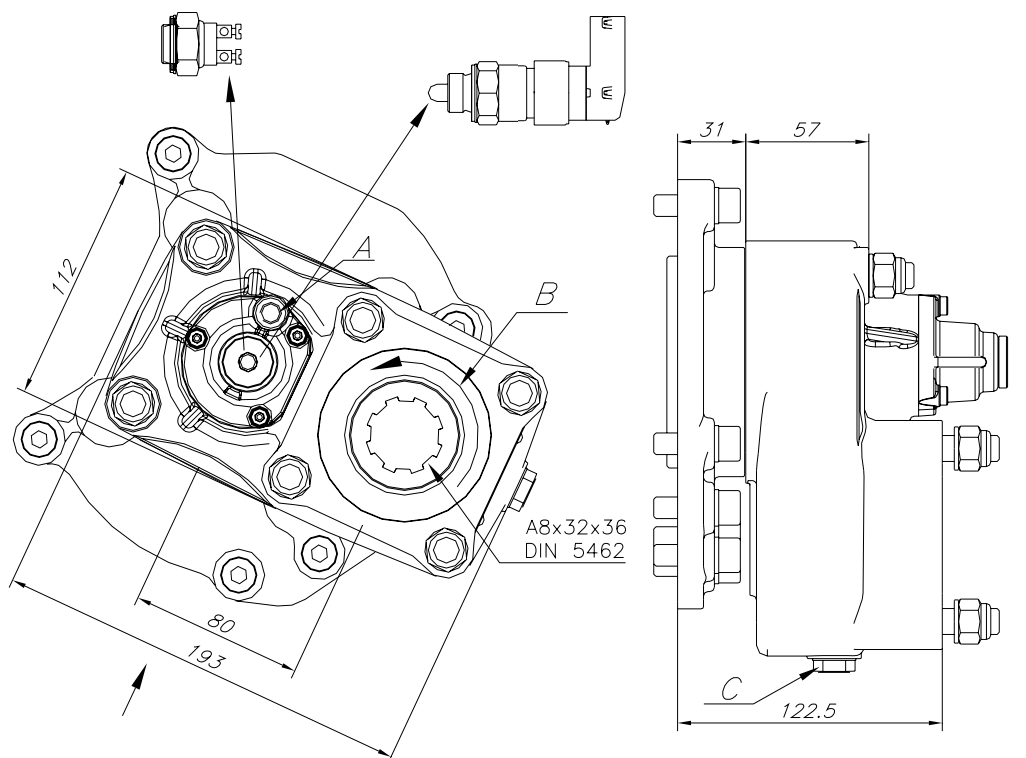
Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 9,7 kg. TP: 14.95 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.
T*05050

Cajas de Cambios - Gearboxes
G3/65, G3/90 -8 /9.29
G3/65, G3/90 -9 /13.36

Relación - Ratio
1:0.920
1:0.920

	Trasera, relación 1:1,32 Rear, ratio 1:1,32	MB	Página - Page 4.05.06
			Versión 09-2006



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 14.2 kg. TP: 16.7 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 14.2 kg. TP: 16.7 kg.
Mounting side: Back

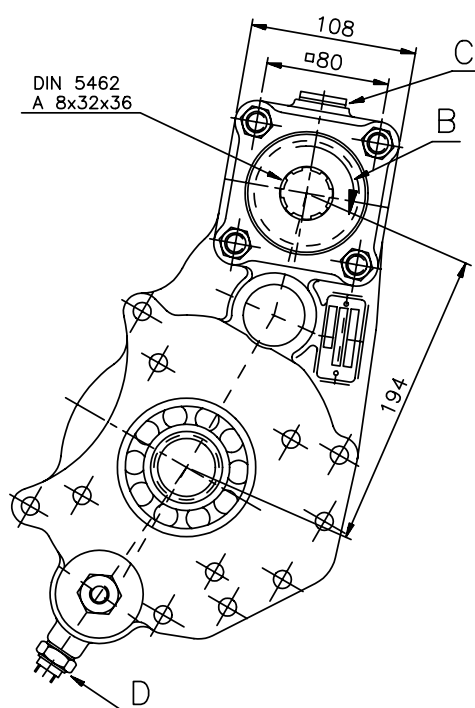
T. de F. - P.T.O. **T*05130**

Cajas de Cambios - Gearboxes

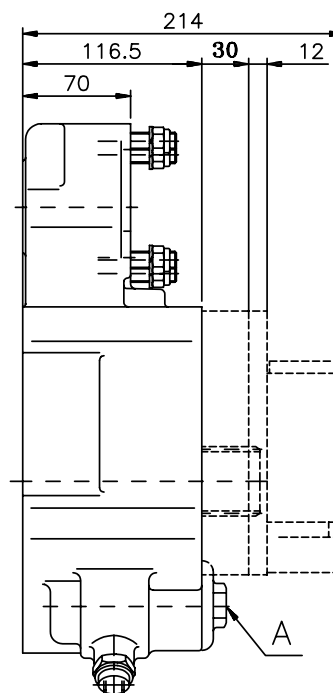
G4/65, 95, 110	6 /9
G4/65, 95	7 /11
GV4/65, 95, 110	6 /9
GV4/95, 110	6 /9

Relación - Ratio

	1:0.620
	1:0.541
Larga / High	1:0.977;Normal 1:0.816
Larga / High	1:0.742;Normal 1:0.620



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way :



- A.- Toma de aire, rosca 1/4" BSP.
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite
D.- Indicador de funcionamiento.

- A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Passing contact swicht.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso : TF: kg. TP: kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight : TF: kg. TP: kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O. **T*05160**

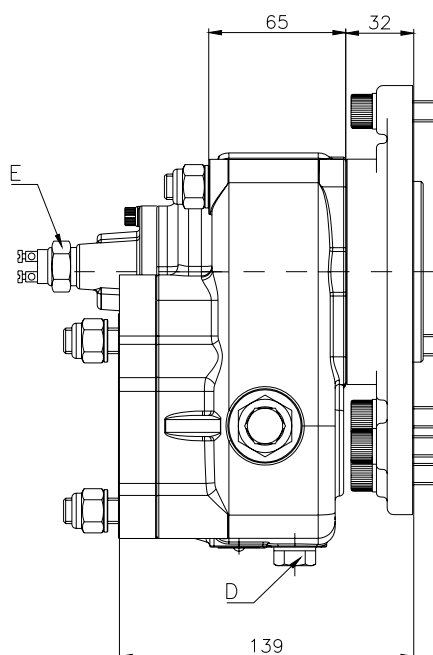
Cajas de Cambios - Gearboxes

G4/65-6/9
G4/65-7/11
G4/95-6/9
G4/98-7/11
G4/110-6/9
GV4/65-6/9
GV4/95-6/9
GV4/110-6/9

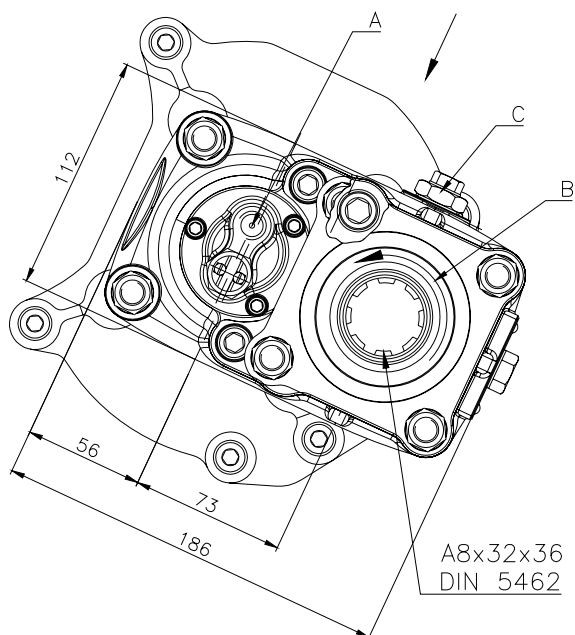
Relación - Ratio

1:0,939
1:0.815
1:0.903
1:0.819
1:0.939

Larga / High 1:1.124;Normal 1:0.939
Larga / High 1:1.124;Normal 1:0.939
Larga / High 1:1.124;Normal 1:0.939



Sentido de marcha: →
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Conexión latiguillo entrada lubricación
D.- Conexión latiguillo salida lubricación
E.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" BSP
B.- Rotation
C.- Oil pipe connection - input
D.- Oil pipe connection - output
E.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 325 Nm.
Intermitente: 450 Nm.
Potencia: 46 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12 kg. TP:14.5 kg.
Lado de montaje: Posterior
Sentido de giro de la bomba: Derecho

TECHNICAL DATA

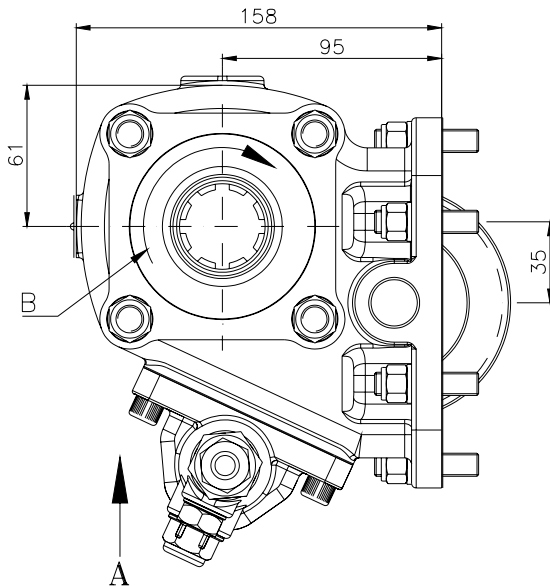
Torque: Continuous: 325 Nm.
Intermittent: 450 Nm.
Power: 46 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12 kg. TP:14.5 kg.
Mounting side: Rear
Pump rotation: Right Hand

T. de F. - P.T.O. **T*05120**

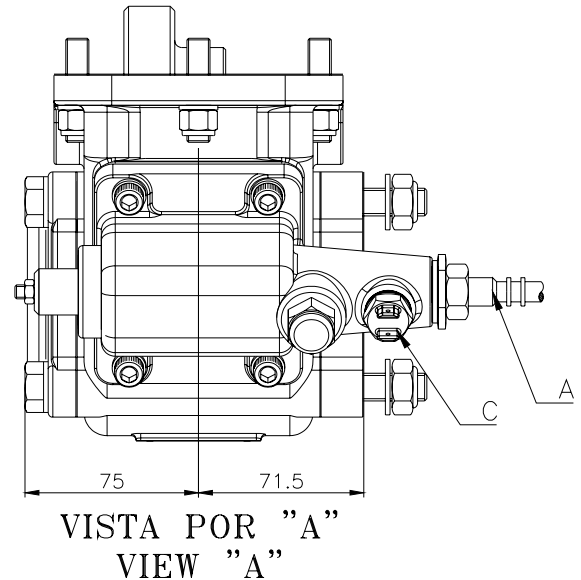
Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES GV4/65, GV4/95, GV4/110

G4/65-6/9, G4/95-6/9, G4/110-6/9
G4/65-7/11, G4/95-7/11
con retarder / with retarder

Relación - Ratio
Larga/High: 1:0.966
Corta/Low: 1:0.806
1:0.806
1:0.703



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Mechanical operation
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8.2 kg. TP:10.7 kg.
Lado de montaje: Izquierdo
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

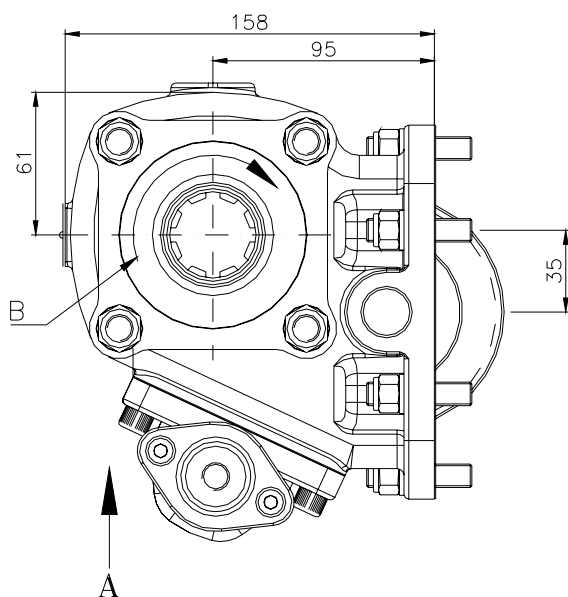
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8,2 kg. TP:10.7 kg.
Mounting side: Left
Pump rotation: Left Hand

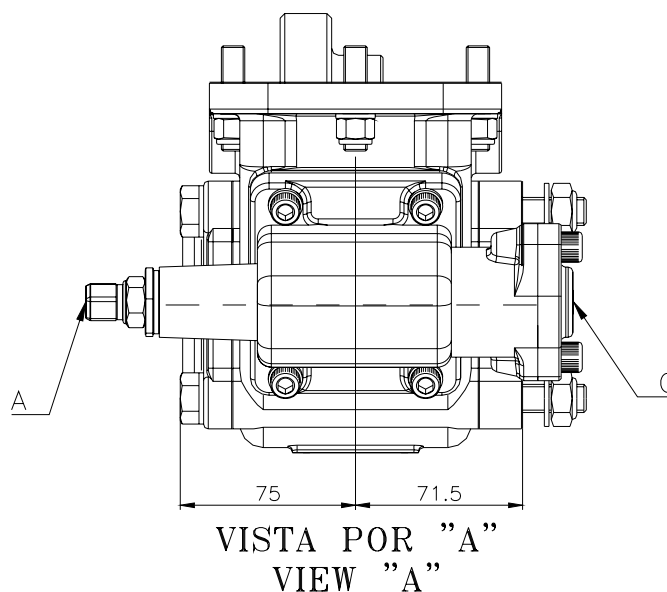
T. de F. - P.T.O.
T*05405

Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G20

Relación - Ratio



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way :



A.- Indicador de funcionamiento
 B.- Sentido de giro.
 C.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS

A.- Passing contact switch
 B.- Rotation
 C.- Air connection, thread 1/4" BSP

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm.
 Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF: 8.2 kg. TP:10.7 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo
 Sentido de giro de la bomba: Left Hand

TECHNICAL DATA

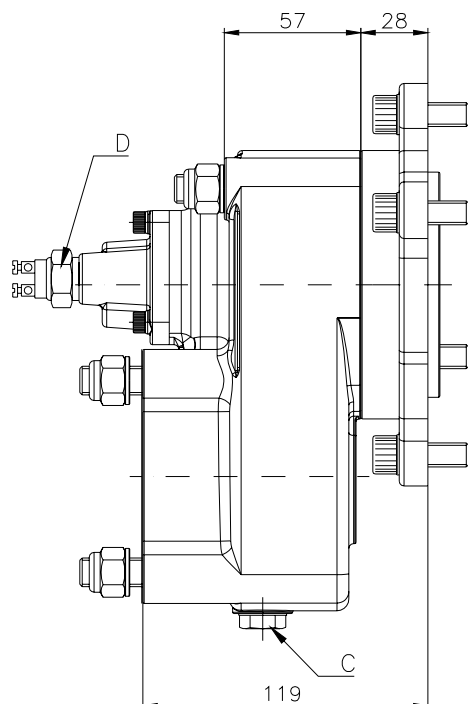
Torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermittent: 420 Nm.
 Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF: 8.2 kg. TP:10.7 kg.
 Mounting side: Left
 Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*05410

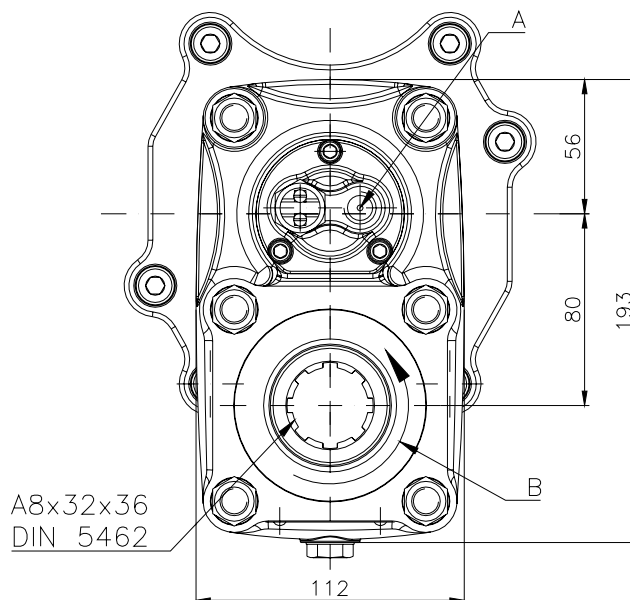
Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G20
 toma constante/ constant mesh

Relación - Ratio

	Posterior. Relación 1:1,32 Rear. Ratio 1:1.32	MB	Página - Page
			4.05.11
			Versión 09-2006



Sentido de marcha: →
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje de aceite.
D.- Interruptor de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug.
D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 4350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 12.6 kg. TP:15.1 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

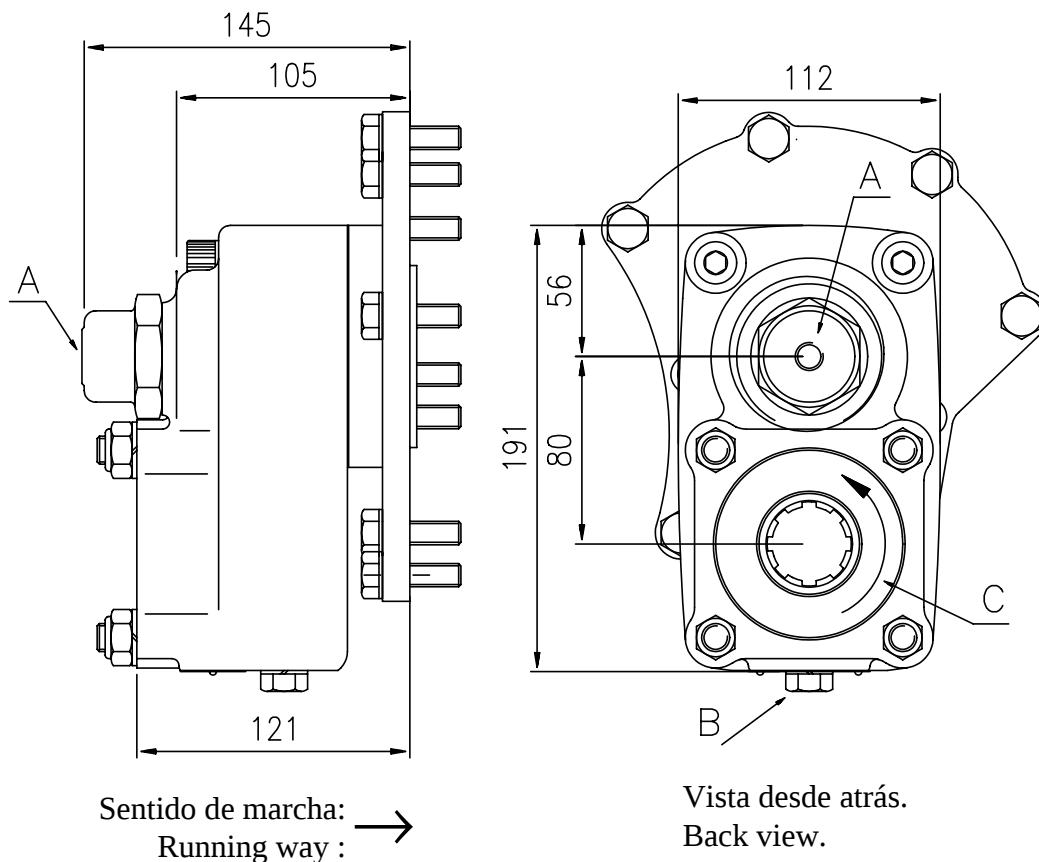
Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 12,6 kg. TP:15.1 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.
T*05400

Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G56-6/6.29-078

Relación - Ratio
1:0.74

	Posterior. Relación 1:1,32 Rear. Ratio 1:1.32	MB	Página - Page 4.05.12
			Versión 05-99



A.- Toma de aire, rosca 1/4" BSP.
B.- Tapón de drenaje del aceite
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso : TF: 8,5 kg. TP: 11 kg.
Lado de montaje: Trasero

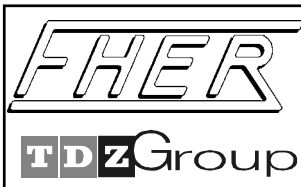
TECHNICAL DATA

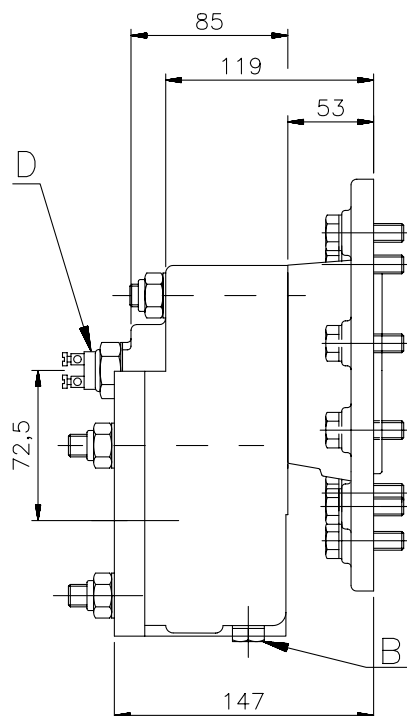
Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight : TF: 8,5 kg. TP: 11 kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*05250

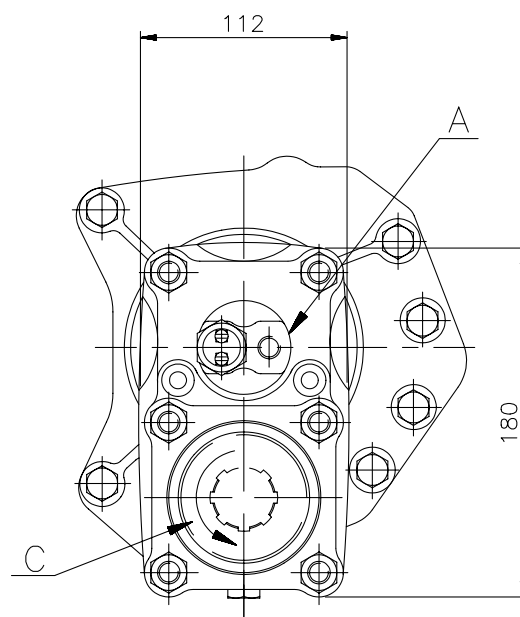
Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G60-6/9.2
MERCEDES G85-6/6.7

Relación - Ratio
1:0.725
1:0.820

	Posterior. Relación 1:1,32. Rear. Ratio 1:1.32.	MB	Página - Page 4.05.13
			Versión 06-2006



Sentido de marcha:
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Tapón de drenaje de aceite.
C.- Sentido de giro.
D.- Interruptor de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.
D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 13 kg. TP: 15,5 kg.
Lado de montaje: Posterior

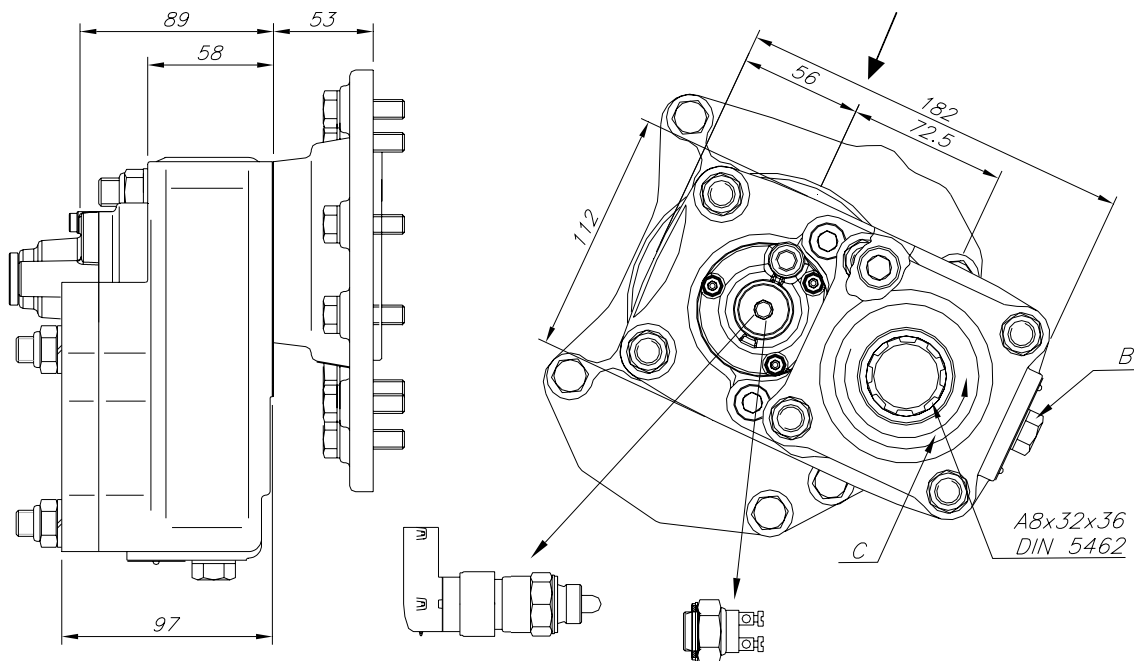
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 13 kg. TP: 15,5 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.
T*05450

Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G100

Relación - Ratio
Larga / High 1:0.67 - Normal 1:0.55



Sentido de marcha: →
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" BSP.
B.- Tapón de drenaje del aceite
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso : TF: 14,1 kg. TP: 16 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

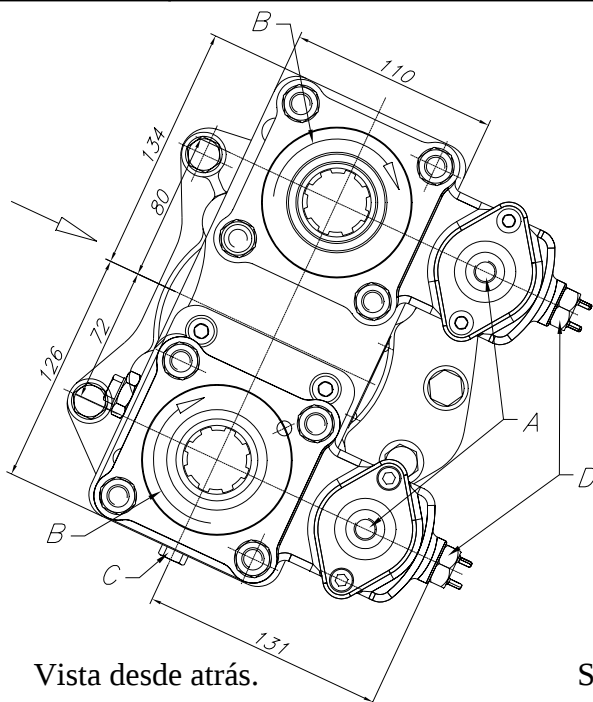
Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight : TF: 14.1 kg. TP: 16 kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*05145

Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G100

Relación - Ratio
Larga / High 1:0.86 - Normal 1:0.70

 	2 Salidas independientes (1:1,3-1:1,7) 2 Independent outputs (1:1.3-1:1.7)	MB	Página - Page 4.05.15
			Versión 12-2006



Vista desde atrás.
Back view.

- A.- Tomas de aire, rosca 1/4" GAS
- B.- Sentidos de giro.
- C.- Tapón de drenaje del aceite
- D.- Indicadores de funcionamiento

DATOS TECNICOS

Peso: 14 Kg.
Par máximo (suma de ambas salidas)
continuo: 490 Nm.

Salida superior

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: 49 C.V. a 1.000 rpm.
Sentido de giro de la bomba: Derecho
Relación motor-toma de fuerza:

Larga: 1:0,66 - Corta: 1:0,54

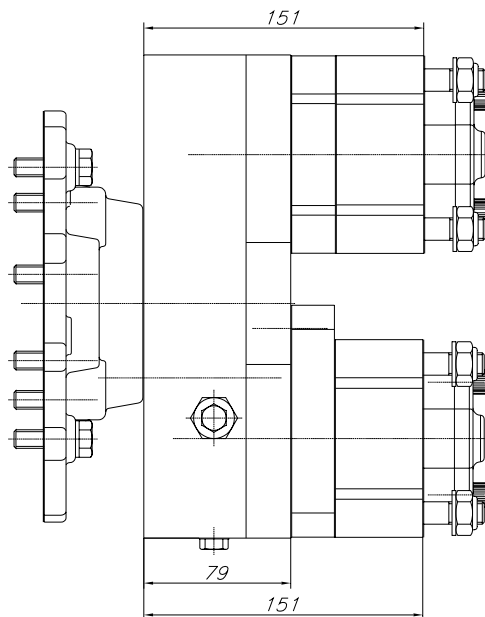
Salida inferior

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Sentido de giro: Izquierdo
Relación motor-toma de fuerza:
Larga: 1:0,86 - Corta: 1:0,70

T. de F. - P.T.O.

TF05480

TF05490



Sentido de marcha:

Running way :



- A.- Air connections, thread M12x1.5.
- B.- Rotations
- C.- Oil drain plug
- D.- Electric switches

TECHNICAL DATA

Weight: 14 Kg.
Total continuous torque (Both outputs added):
490 Nm.

Upper output

Torque: Continuos: 350 Nm.
Intermittent: 490 Nm.
Power: 49 H.P. at 1.000 rpm.
Pump rotation: Right Hand
Engine to PTO ratio:
High: 1:0.66 - Low: 1:0.54

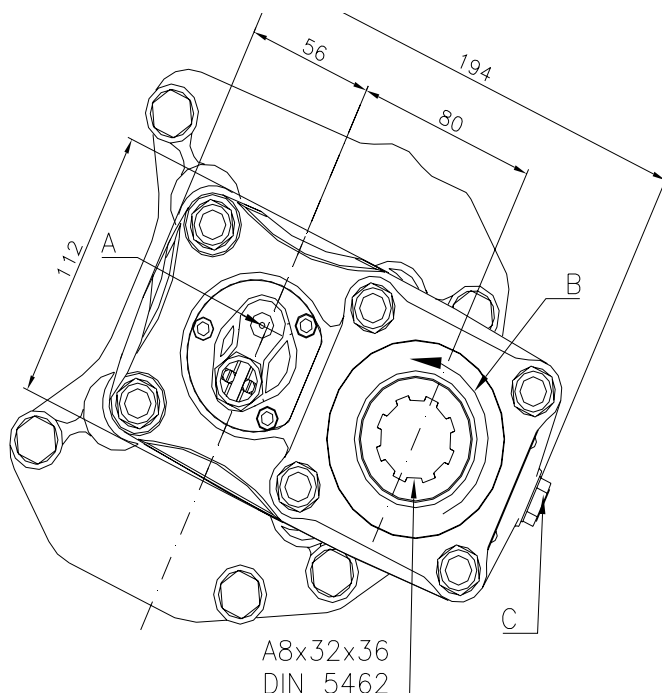
Bottom output

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1000 rpm.
Rotation: Anti-clock
Engine to PTO ratio:
High: 1:0.86 - Low: 1:0.70

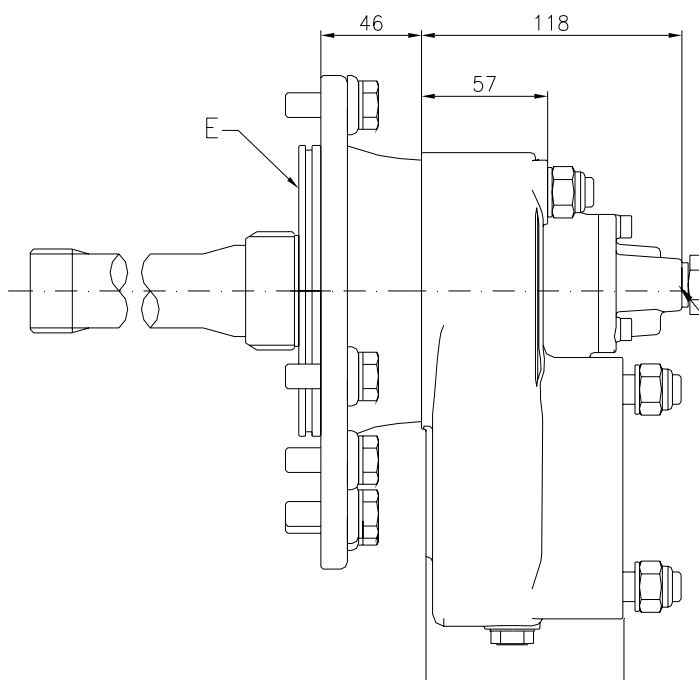
Cajas de Cambios - Gearboxes

MERCEDES G100 ISO+ISO

MERCEDES G100 ISO+PLATO



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha: 
 Running way :

A.- Tomas de aire, rosca 1/4" GAS.
 B.- Sentidos de giro.
 C.- Tapón de drenaje del aceite.
 D.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
 B.- Senses of rotation.
 C.- Oil drain plug .
 D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm.
 Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso : TF: 14 kg. TP: kg.
 Lado de montaje: Posterior

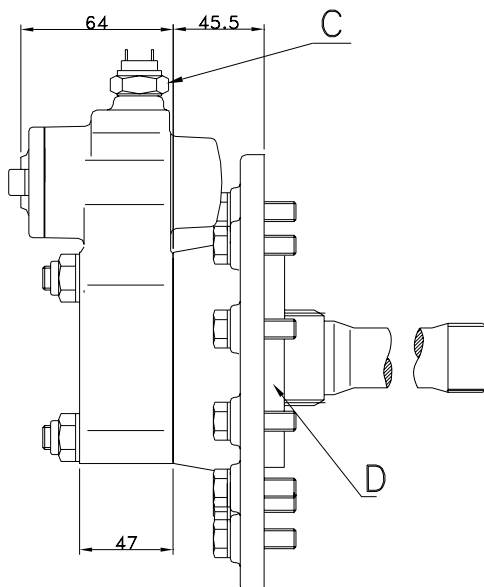
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermittent: 420 Nm.
 Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight : TF: 14 kg. TP: kg.
 Mounting side: Rear

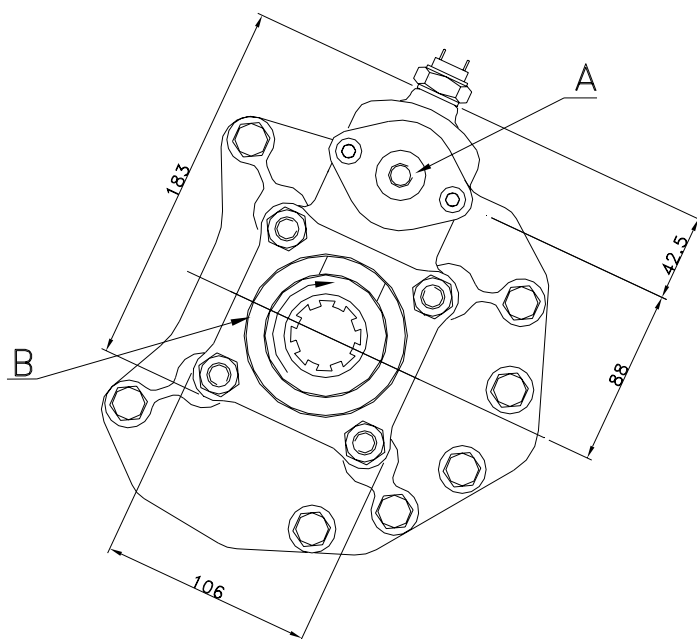
T. de F. - P.T.O.
TF05550

Cajas de Cambios - Gearboxes
MERCEDES G131-9/14.57

Relación - Ratio
1:0.98



Sentido de marcha: →
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.
D.- Tapa de bomba de engrase. (Usar sólo en transmisiones G210 a G260 fabricadas desde 06/2004.)

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Indicator switch.
D.- Lubricating pump cover. (Use only in transmissions G210 to G260 manufactured from 06/2004.)

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 500 Nm.
Intermitente: 700 Nm.
Potencia: 70 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 11 kg. TP: 13,5 kg
Lado de montaje: Posterior

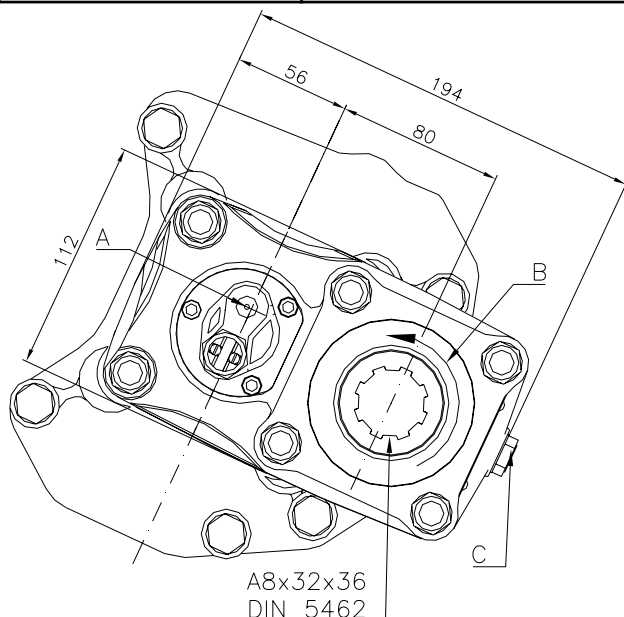
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 500 Nm.
Intermittent: 700 Nm.
Power: 70 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 11 kg. TP: 13,5 kg
Mounting side: Back

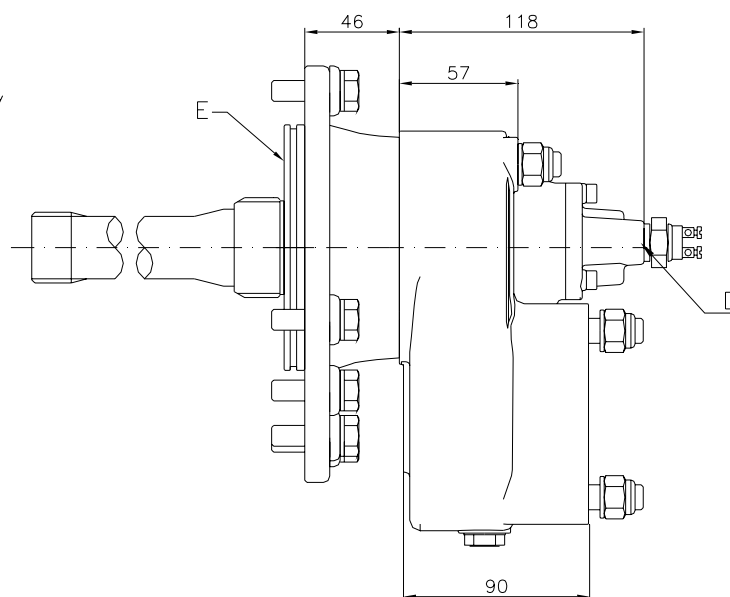
<u>T. de F. - P.T.O.</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>		<u>Relación - Ratio</u>		
T*05275	G125, 155	9/15.9		1:0,860	
	G125, 155, 180	16/11.9	Larga / High	1:1.128 Normal	1:0.958
	G125, 155, 180	16/14	Larga / High	1:0.958 Normal	1:0.807
	G200	16/11.9	Larga / High	1:1.126 Normal	1:0.949
	G210		Larga / High	1:1.03 Normal	1:0.85
	G240		Larga / High	1:1.24 Normal	1:1.03
	G260		Larga / High	1:1.5 Normal	1:1.24

Válida para G125 a G200 posteriores al año 2002.

Valid for G125 to G200 gearboxes manufactured after 2002.



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

- A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje de aceite.
D.- Interruptor de funcionamiento.
E.- Tapa de bomba de engrase. Usar sólo en transmisiones G210 a G260 posteriores a 06/2004.

- A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug.
D.- Passing contact switch.
E.- Lubricating pump cover. Use only in transmissions G210 to G260 manufactured from 06/2004

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 14.1 kg. TP: 16.6 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 14,1 kg. TP: 16.6 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.

T*05500

Cajas de Cambios - Gearboxes

G125,155
G125,155,180
G200
G125,155,180
G210
G240
G260

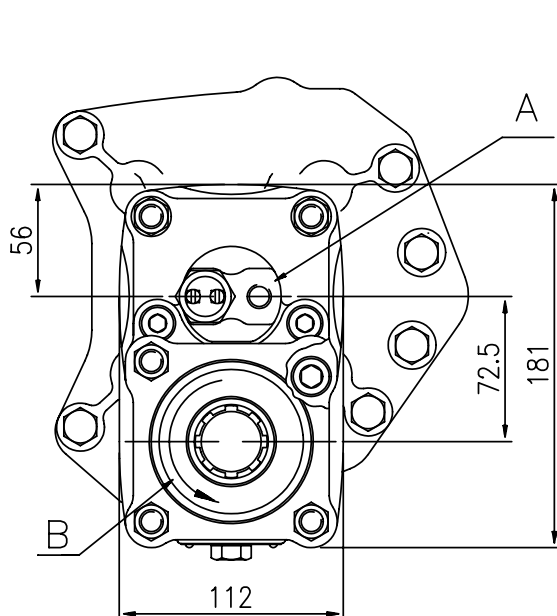
9/15.9
16/11.9 Larga / High 1:1.490 Normal 1:1.265
16/11.9 Larga / High 1:1.487 Normal 1:1.253
16/14 Larga / High 1:1.265 Normal 1:1.066
Larga / High 1:1,350 Normal 1:1.120
Larga / High 1:1.630 Normal 1:1.350
Larga / High 1:1.980 Normal 1:1.630

Relación - Ratio

1:1.34

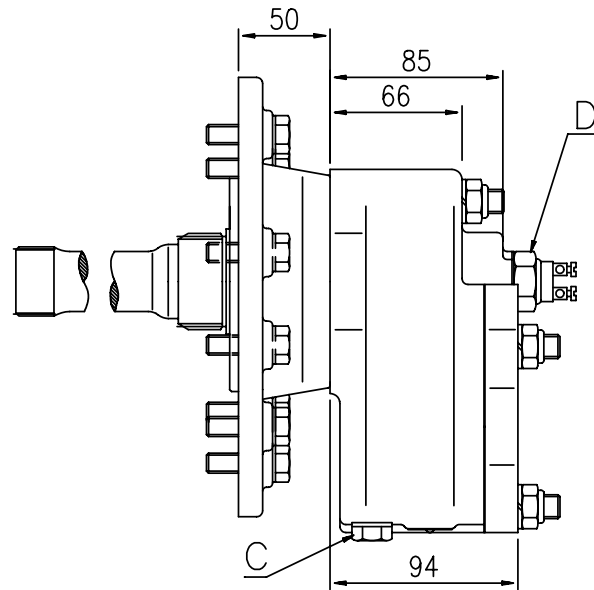
Válida para G125 a G200 posteriores al año 2002.

Valid for G125 to G200 gearboxes manufactured after 2002.



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite
D.- Indicador de funcionamiento



Sentido de marcha:
Running way :



A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug
D.- Indicator Switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 16,3 kg. TP: 18,8 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

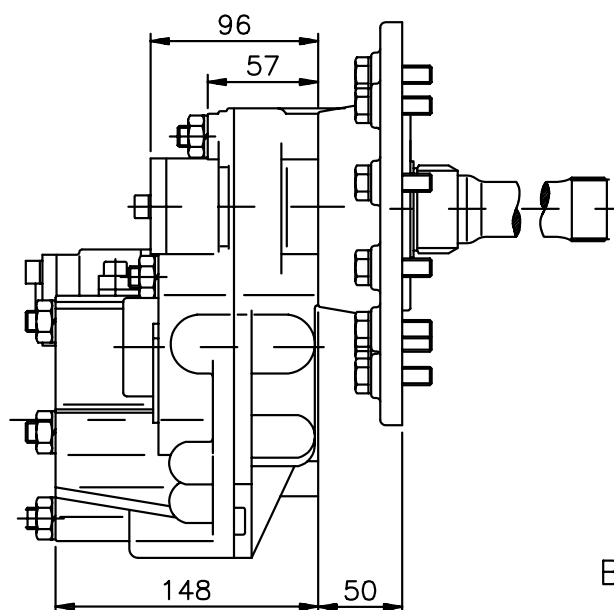
Torque: Continuo: 250 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 16,3 kg. TP: 18,8 kg.
Mounting side: Back

<u>T. de F. - P.T.O.</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>		<u>Relación - Ratio</u>			
T*05515	G125, 155	9/15.9			1:1,460	
	G125, 155	16/11.9	Larga / High	1:1.918	Normal	1:1.629
	G125, 155	16/14	Larga / High	1:1.629	Normal	1:1.372
	G180	16/11.9	Larga / High	1:1.918	Normal	1:1.629
	G180	16/14	Larga / High	1:1.629	Normal	1:1.372
	G200	16/11.9	Larga / High	1:1.916	Normal	1:1.614
	G210		Larga / High	1:1.75	Normal	1:1.44
	G240		Larga / High	1:2.11	Normal	1:1.75
	G260		Larga / High	1:2.55	Normal	1:2.11

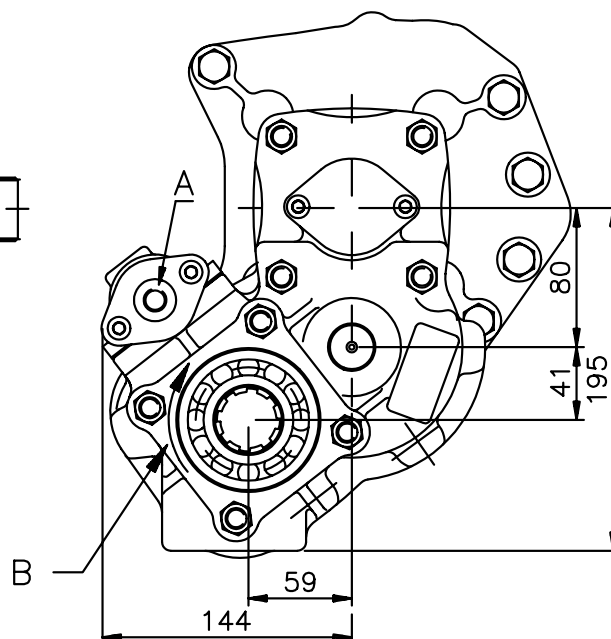
Válida para G125 a G200 posteriores al año 2002.

Valid for G125 to G200 gearboxes manufactured after 2002.

	Posterior. Relación 1:2 Rear. Ratio 1:2	MB	Página - Page 4.05.20 Versión 09-2006
--	---	------------------	---



Sentido de marcha:
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 23.8 kg. TP: 26,3 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 23.8 kg. TP: 26,3 kg.
Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O. **T*05355**

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

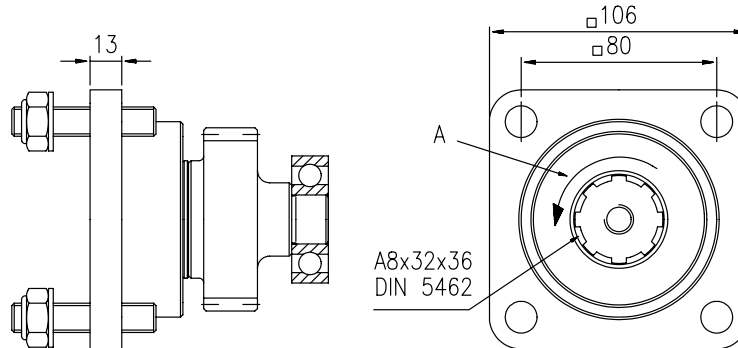
G125,155	9/15.9		1:1.72
G125,155,180	16/11.9	Larga / High	1:2.256 Normal 1:1.916
G200	16/11.9	Larga / High	1:2.252 Normal 1:1.898
G125,155,180	16/14	Larga / High	1:1.916 Normal 1:1.614
G210		Larga / High	1:2.060 Normal 1:1.700
G240		Larga / High	1:2.480 Normal 1:2.060
G260		Larga / High	1:3.000 Normal 1:2.480

Válida para G125 a G200 posteriores al año 2002.

Valid for G125 to G200 gearboxes manufactured after 2002.

	Kits adaptadores Adapter kits	MB	Página - Page 4.05.21
			Versión 03-97

KT05910



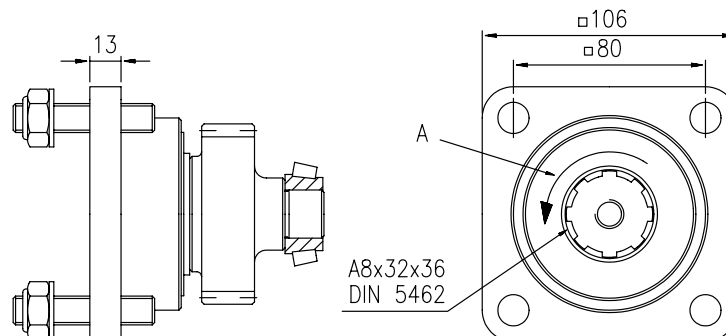
Sentido de marcha: →
Running way :

A.- Sentido de giro.

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Pump rotation right hand.

KT05930



Sentido de marcha: →
Running way :

A.- Sentido de giro.

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Pump rotation right hand.

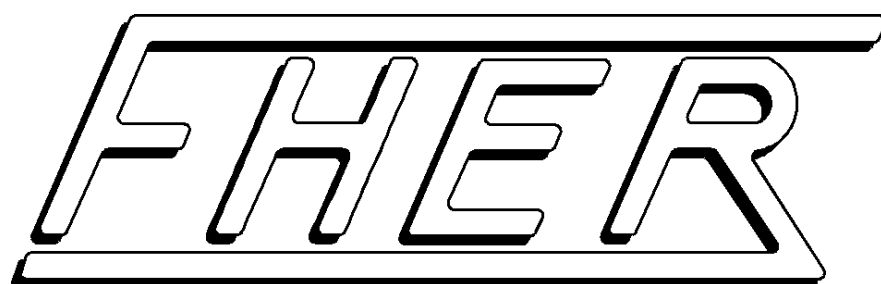
<u>Kit</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Peso - Weight</u>
KT05910	MERCEDES G28	2,4 kg.
KT05930	MERCEDES G28	2,3 kg.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 150 Nm.
Intermitente: 210 Nm.
Potencia: 22 C.V. a 1.000 rpm.
Relación motor - toma de f.: 1 : 0,9
Lado de montaje: Posterior

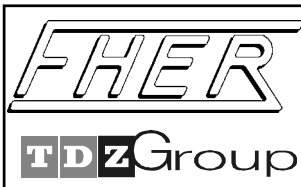
TECHNICAL DATA

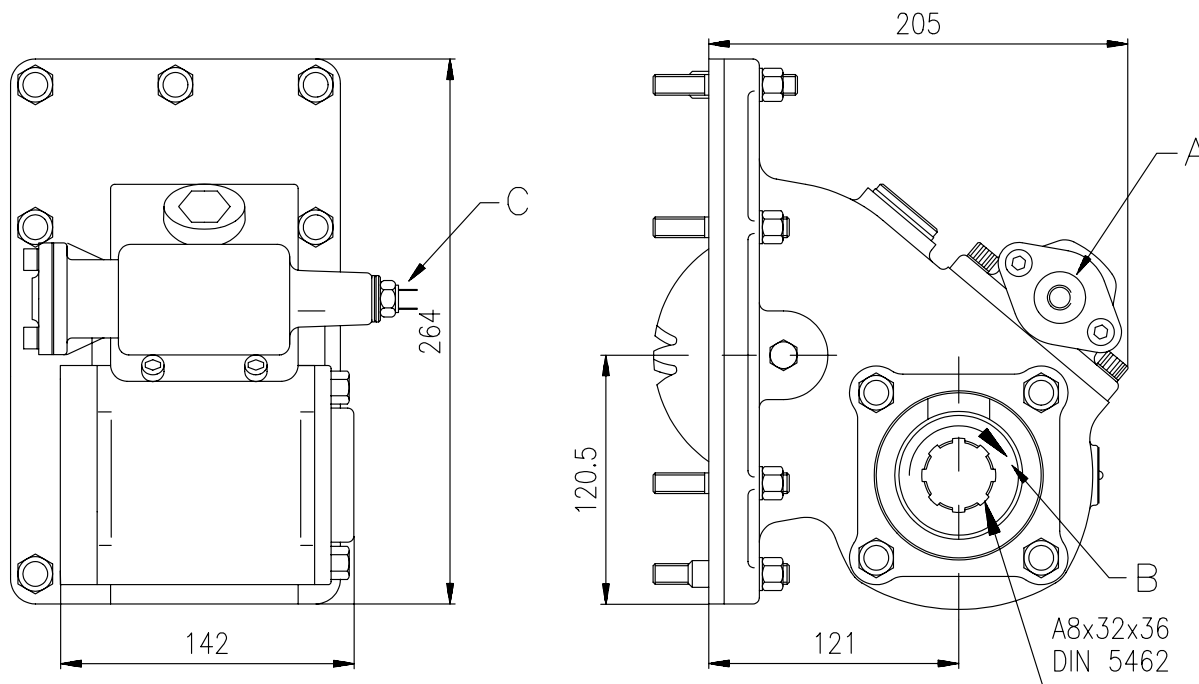
Torque: Continuous: 150 Nm.
Intermittent: 350 Nm.
Power: 22 H.P. at 1.000 rpm.
Engine - PTO ratio: 1 : 0,9
Mounting side: Back



TDZGroup

SCANIA

	Lateral, relación 1:1,33 On side, ratio 1:1,33	SCA	Página - Page 4.06.02
			Versión 02-97



Sentido de marcha : →
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Interruptor de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Indicator switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: 50 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 16,3 kg. TP: 18,8 kg.
Lado de montaje: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 350 Nm.
Intermittent: 490 Nm.
Power: 50 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 16,3 kg. TP: 18,8 kg.
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.

T*06075

T*06130

Cajas de Cambios - Gearboxes

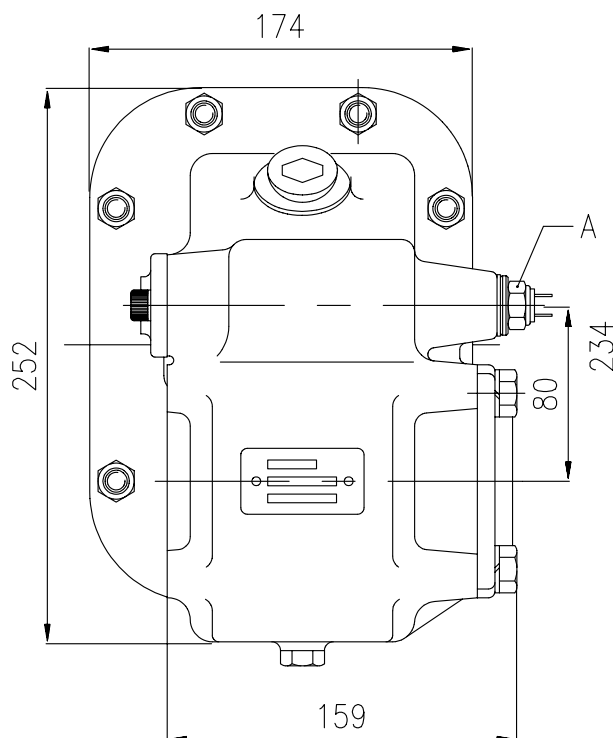
SCANIA GR870, GR871

SCANIA GR880, GR881

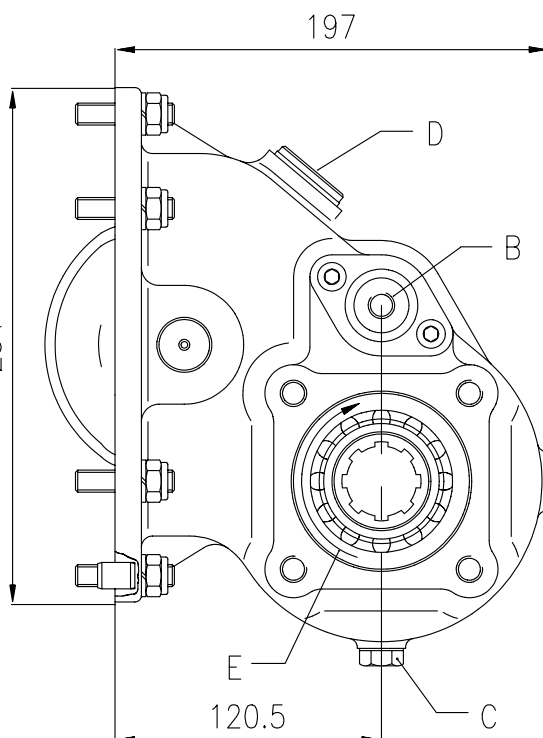
Relación - Ratio

1:1,33

1:1,33



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Indicador de funcionamiento.
B.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
C.- Tapón de drenaje del aceite.
D.- Comprobación juego de engranajes.
E.- Sentido de giro.

A.- Indicator switch.
B.- Air connection, thread 1/4" GAS
C.- Oil drain plug.
D.- Backlash check plug.
E.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 560 Nm.
(T*06250: 350/490 Nm.)
Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
(T*06250: 50 CV)
Peso: TF: 19 kg. TP: 21.5 kg.
Lado de montaje: Derecho.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermitent: 560 Nm.
(T*06250: 350/490 Nm.)
Power: 57 HP at 1.000 rpm.
(T*06250: 50 CV)
Weight: TF: 19 kg. TP: 21.5 kg
Mounting side: Right.

T. de F. - P.T.O.

T*06200
T*06150
T*06250

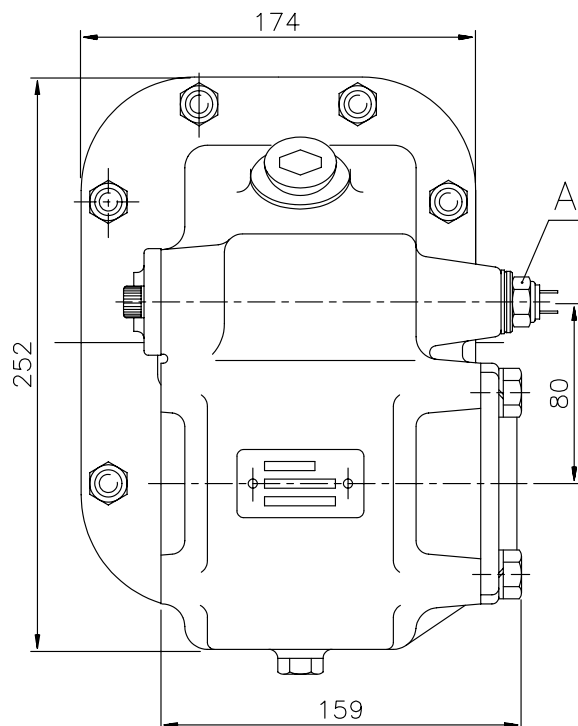
Cajas de Cambios - Gearboxes

SCANIA GR900, GRH900.
SCANIA GRS890, GRS900, GRS920
SCANIA GR810

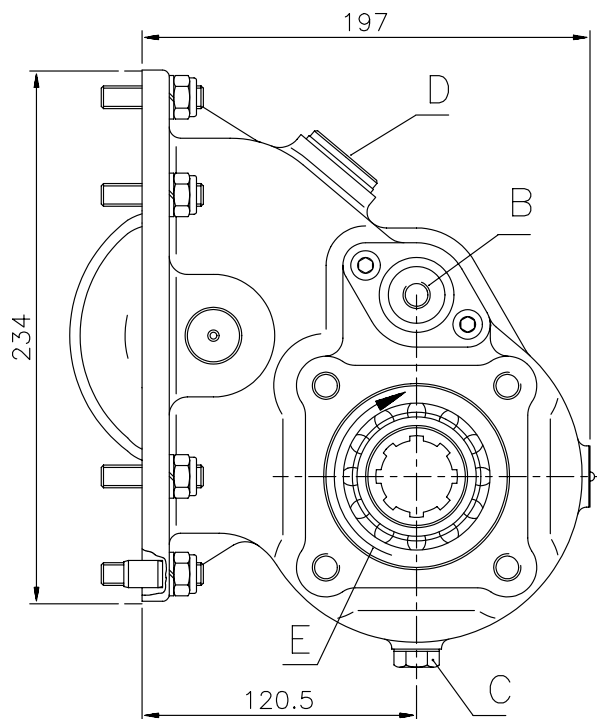
Relación - Ratio

1:1,18
Normal: 1:1,380
Larga/High: 1:1,688 - 1:1,36

	Lateral On side	SCA	Página - Page 4.06.04
			Versión 02-99



Sentido de marcha : 
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Indicador de funcionamiento.
B.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
C.- Tapón de drenaje del aceite.
D.- Comprobación juego de engranajes.
E.- Sentido de giro.

A.- Indicator switch.
B.- Air connection, thread 1/4" GAS
C.- Oil drain plug.
D.- Backlash check plug.
E.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 19 kg. TP: 20.5 kg.
Lado de montaje: Derecho.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermitent: 420 Nm.
Power: 42 HP at 1.000 rpm.
Weight: TF: 19 kg. TP: 20.5 kg
Mounting side: Right.

T. de F. - P.T.O.

T*06225

T*06140

T*06275

Cajas de Cambios - Gearboxes

SCANIA GR900, GRH900.

SCANIA GRS 890, 900,920

SCANIA GR 801

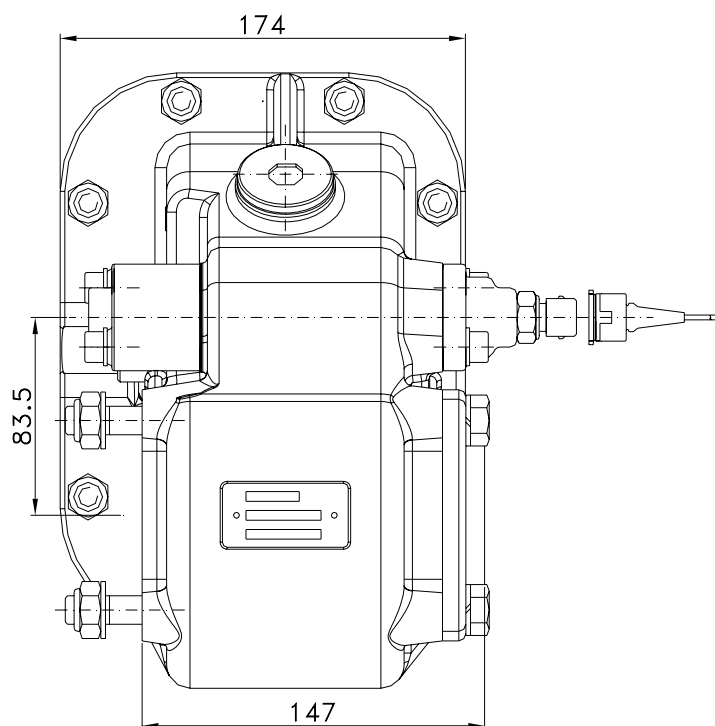
Relación - Ratio

1:1,18

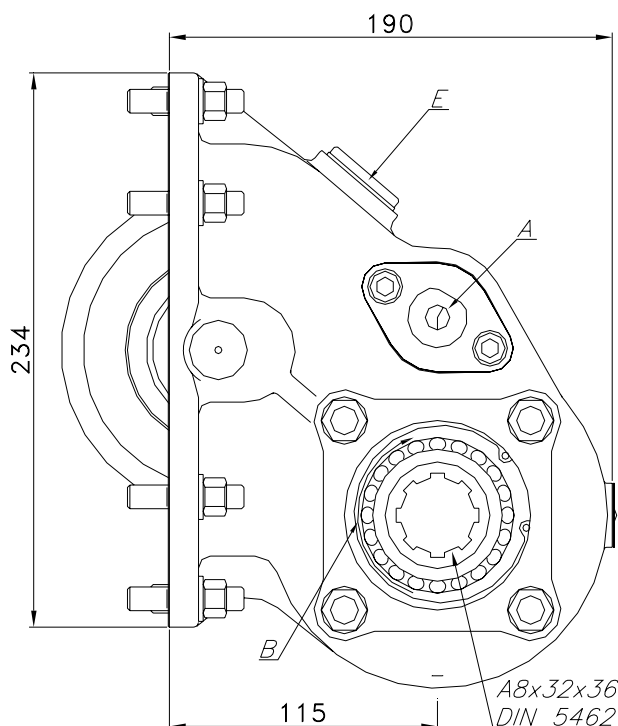
Larga / High 1:1,45

Normal 1:1,2

1:1,18



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

- A.- Indicador de funcionamiento.
- B.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
- C.- Indicador de funcionamiento (100070001)
- D.- Conector con 3m. de cable (906599)
- E.- Tapón comprobación juego de engranajes

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 560 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 18.3 kg.
Lado de montaje: Derecho.
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

T. de F. - P.T.O.
T*06026

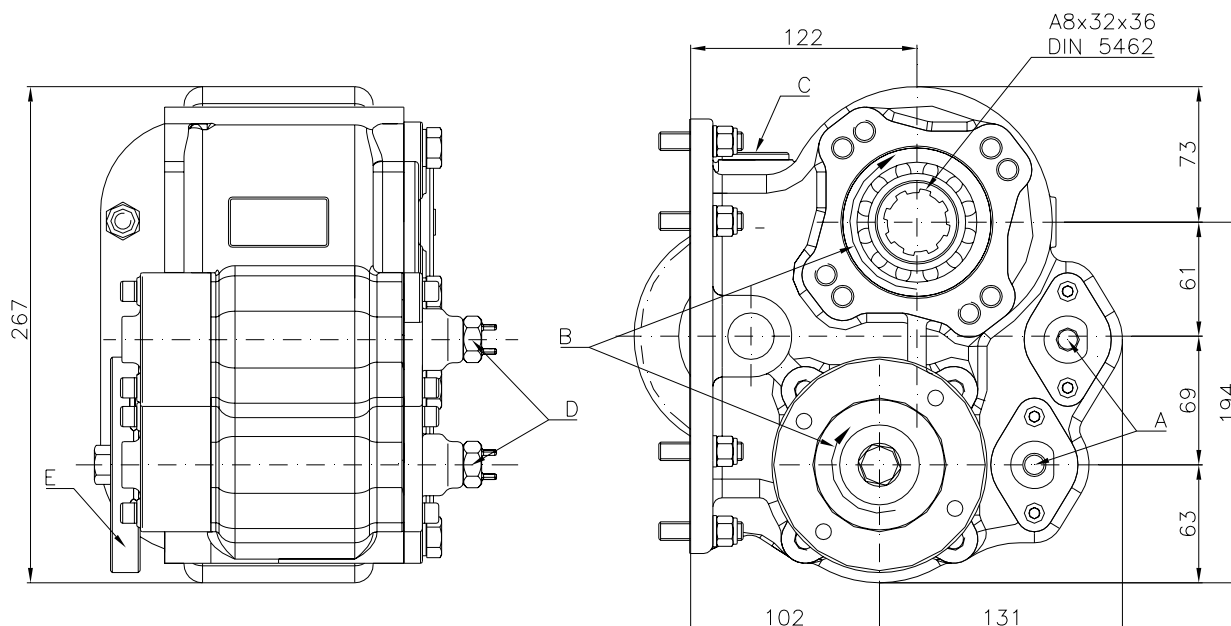
Cajas de Cambios - Gearboxes
SCANIA GR50 900

- A.- Indicator switch.
- B.- Air connection, thread 1/4" GAS
- C.- Passing contact switch. P/N 100070001
- D.- Connector 3m. of cable P/N 906599
- E.- Backlash check plug

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermitent: 560 Nm.
Power: 57 HP at 1.000 rpm.
Weight: TF: 18.3 kg.
Mounting side: Right.
Pump rotation: Left Hand

Relación - Ratio
Larga/High 1:1,56
Normal: 1:1,26



Sentido de marcha : 
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

- A.- Tomas de aire, rosca 1/4" BSP
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón comprobación juego engranajes.
D.- Indicadores de funcionamiento.
E.- Plato de transmisión. (Ver abajo.)

- A.- Air connections, thread 1/4" BSP
B.- Rotation.
C.- Backlash check plug.
D.- Indicator switch.
E.- Drive flange. (See below.)

DATOS TECNICOS

Salida superior:

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 560 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
Relac. Motor-T. de F.: Larga: 1:1,45 Normal: 1:1,2

Salida inferior:

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: 50 C.V. a 1.000 rpm.
Relac. Motor-T. de F.: Larga: 1:1,79 Normal: 1:1,48

Datos Generales

Par máximo continuo en ambas salidas: 490 Nm.
Peso: 27,3 kg.
Lado de montaje: Derecho.

TECHNICAL DATA

Upper output:

Nominal torque: Continuous: 400 Nm.
Intermitent: 560 Nm.
Power: 57 HP at 1.000 rpm.
Engine-PTO Ratio: High: 1:1,45 Normal: 1:1,2

Bottom output:

Nominal torque: Continuous: 350 Nm.
Intermitent: 490 Nm.
Power: 50 HP at 1.000 rpm.
Engine-PTO Ratio: High: 1:1,79 Normal: 1:1,48

General Data

Max. continuous torque for both outputs: 490 Nm.
Weight: 27,3 kg.
Mounting side: Right.

T. de F.

P. T. O.

TF06155

TF06160

TP06165

TF06170

Cajas de Cambios - Gearboxes

SCANIA GRS890, GRS900, GRS920.

SCANIA GRS890, GRS900, GRS920.

SCANIA GRS890, GRS900, GRS920.

SCANIA GRS890, GRS900, GRS920.

Salida superior

Upper output

ISO.

Plato/C. flange

Plato/C. flange

ISO.

Salida Inferior

Bottom output

Plato/Comp. flange

ISO

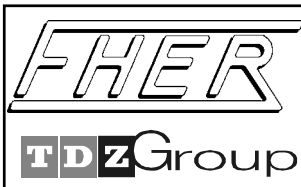
Plato/Comp. flange

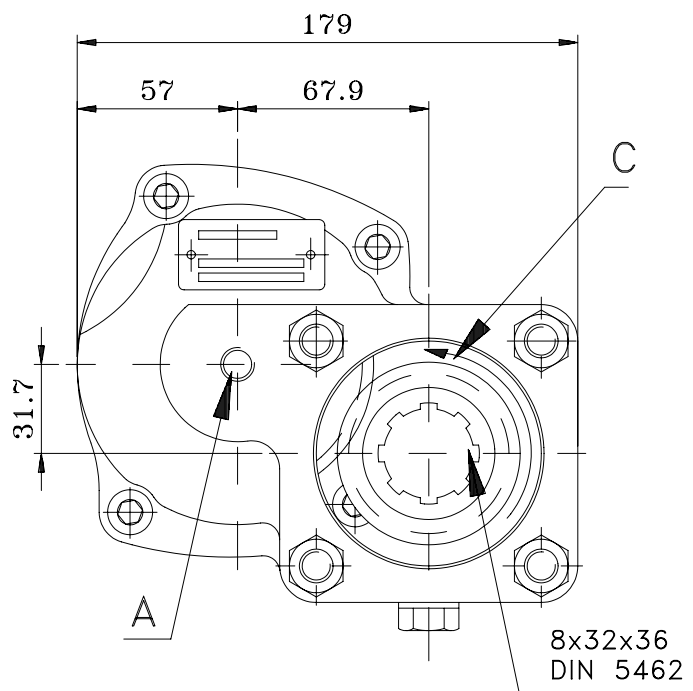
ISO

FHER

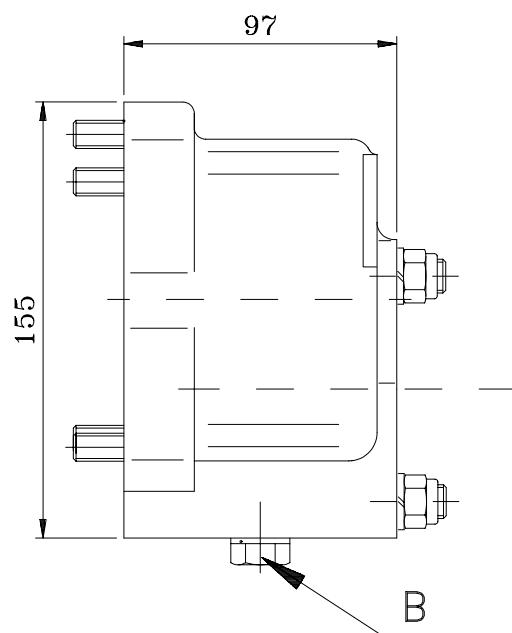
TDZGroup

VOLVO

	Trasera, 4 taladros Rear, 4 holes	VLV	Página - Page 4.07.01
			Versión 11-96



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Salida de aceite.
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm
Potencia: 30 CV a 1000 rpm
Peso: TF: 10,4 kg. TP: 15,6 kg.
Lado de montaje: Posterior

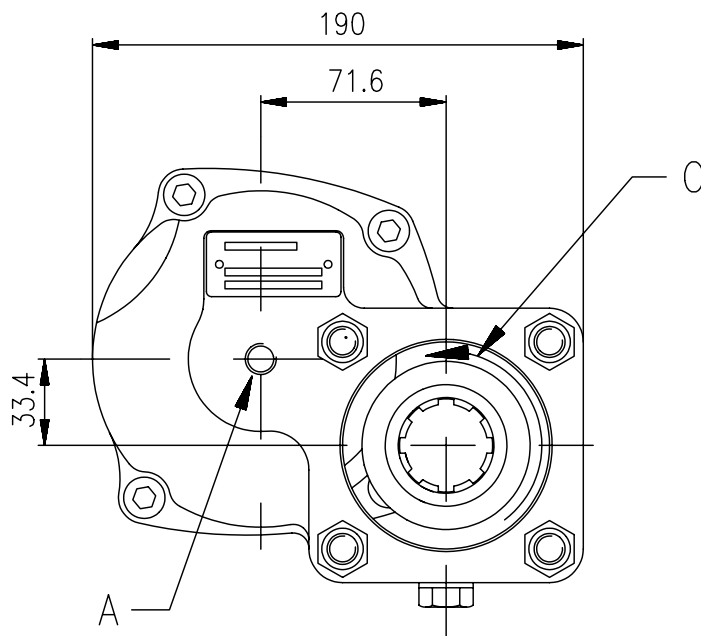
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm
Power: 30 HP at 1000 rpm
Weight: TF: 10,4 kg. TP: 15,6 kg.
Mounting side: Back

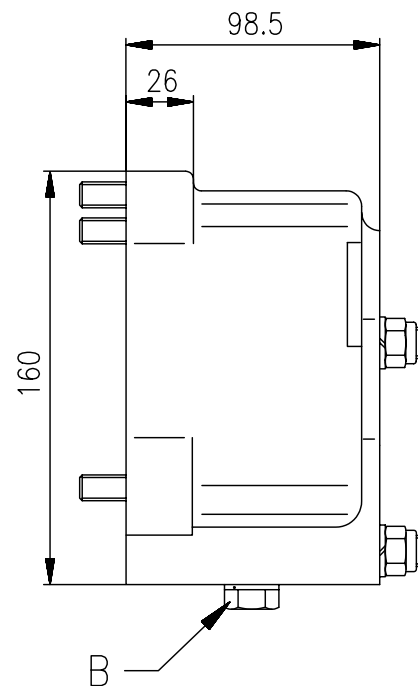
T. de F. - P.T.O.
T*07010

Cajas de Cambios - Gearboxes
VOLVO R51, R52, SR52

Relación - Ratio
1:0,76



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha :
 Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
 B.- Salida de aceite.
 C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
 B.- Oil drain plug.
 C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm
 Potencia: 30 CV a 1000 rpm
 Peso: TF: 8,2 kg. TP: 13,5 kg.
 Lado de montaje: Posterior

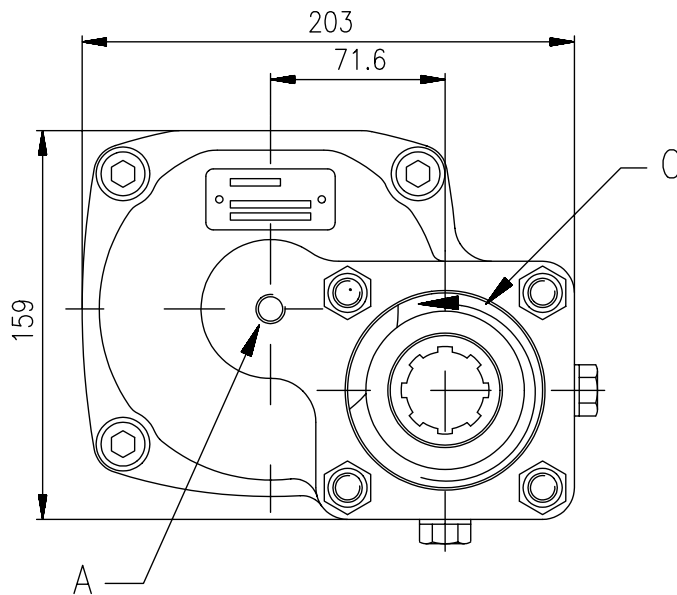
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermitent: 420 Nm
 Power: 30 HP at 1000 rpm
 Weight: TF: 8,2 kg. TP: 13,5 kg.
 Mounting side: Back

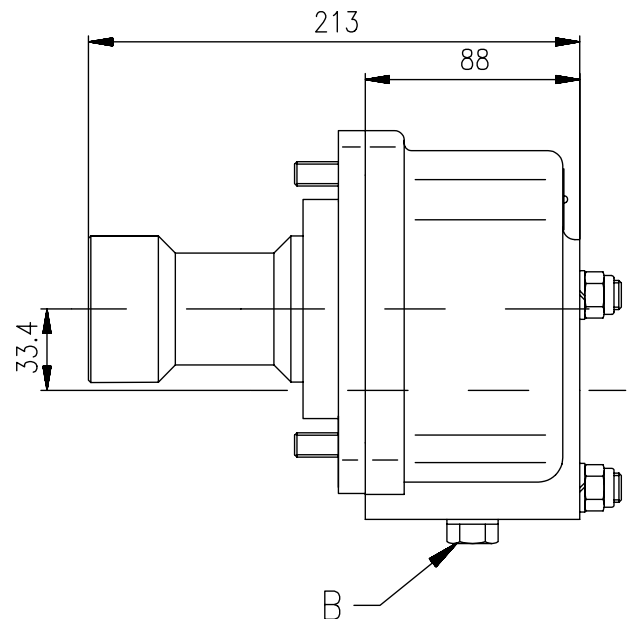
T. de F. - P.T.O. **T*07025**

Cajas de Cambios - Gearboxes
 VOLVO R61, R62
 MR61, MR62
 SR61, SR62 Larga / High
 SR61, SR62 Normal

Relación - Ratio
 1:1.03
 1:1.03
 1:1.15
 1:0.97



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha :
 Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
 B.- Salida de aceite.
 C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
 B.- Oil drain plug.
 C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm
 Potencia: 30 CV a 1000 rpm
 Peso: TF: 9,6 kg. TP: 14,6 kg.
 Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

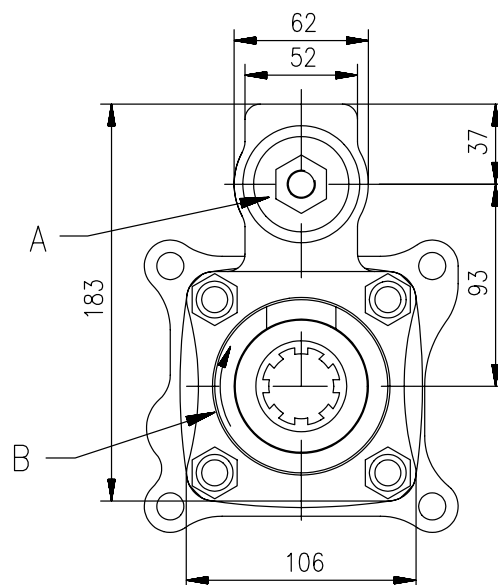
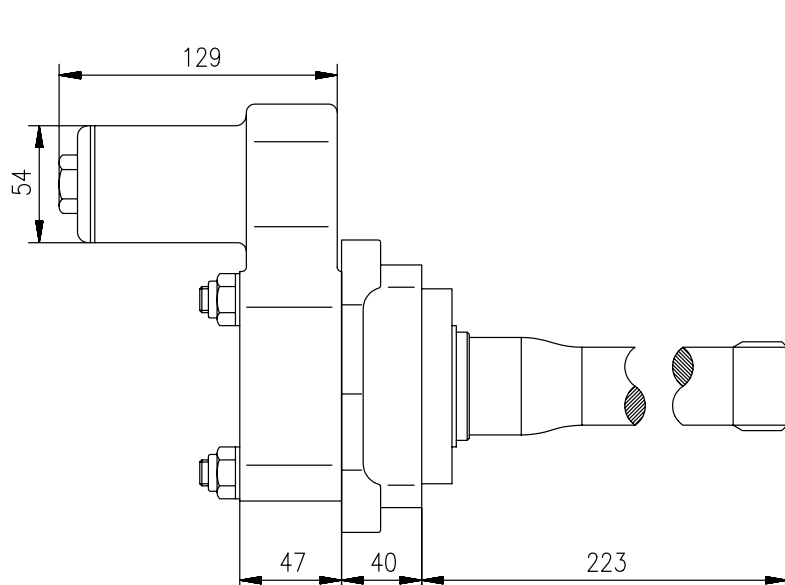
Torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermittent: 420 Nm.
 Power: 30 HP at 1000 rpm
 Weight: TF: 9,6 kg. TP: 14,6 kg
 Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O.
T*07050

Cajas de Cambios - Gearboxes
 VOLVO R70
 SR70 - Larga / High
 SR70 - Normal

Relación - Ratio
 1:1.11
 1:1.11
 1:1.38

	Trasera, 4 taladros, relación 1:1 Rear, 4 holes, 1:1 ratio	VLV	Página - Page 4.07.04
			Versión 12-2006



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 590 Nm.
Intermitente: 826 Nm.
Potencia: 84 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 10,5 kg. TP: 13,7 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 590 Nm.
Intermitent: 826 Nm.
Power: 84 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 10,5 kg. TP: 13,7 kg.
Mounting side: Back

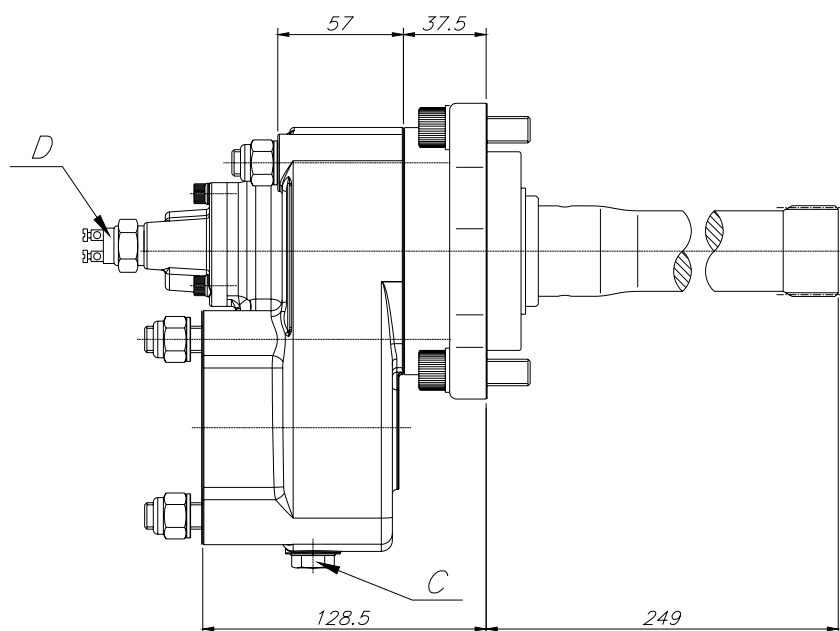
T. de F. - P.T.O. **T*07065**

Cajas de Cambios - Gearboxes

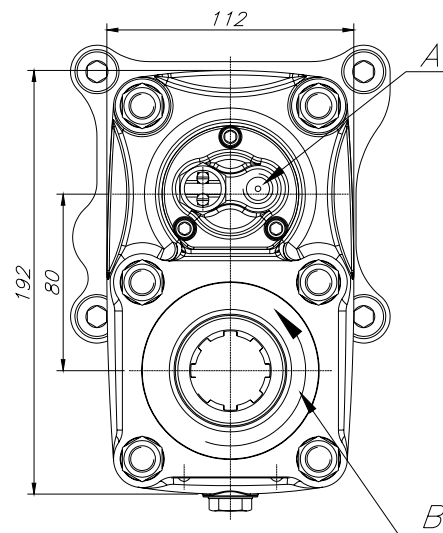
VOLVOR1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
SR1400, SR1700, SR1900
VT2014B, VT2214, VT2514B
SR2000
RO2400
VT2412B
VTO2214B, VTO2514B

Relación - Ratio

1:0,700
1:0,880 / 1:0,700
1:0,880 / 1:0,700
1:0,820 / 1:0,650
1:1,030 / 1:0,820
1:0,903 / 1:0,700
1:1,094 / 1:0,880



Sentido de marcha : $\rightarrow$
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite
D.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug
D.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 14,7 kg. TP: 17,2 kg.
Lado de montaje: Posterior
Sentido de giro de la bomba: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermitent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 14,7 kg. TP: 17,2 kg..
Mounting side: Rear
Pump rotation: Right Hand

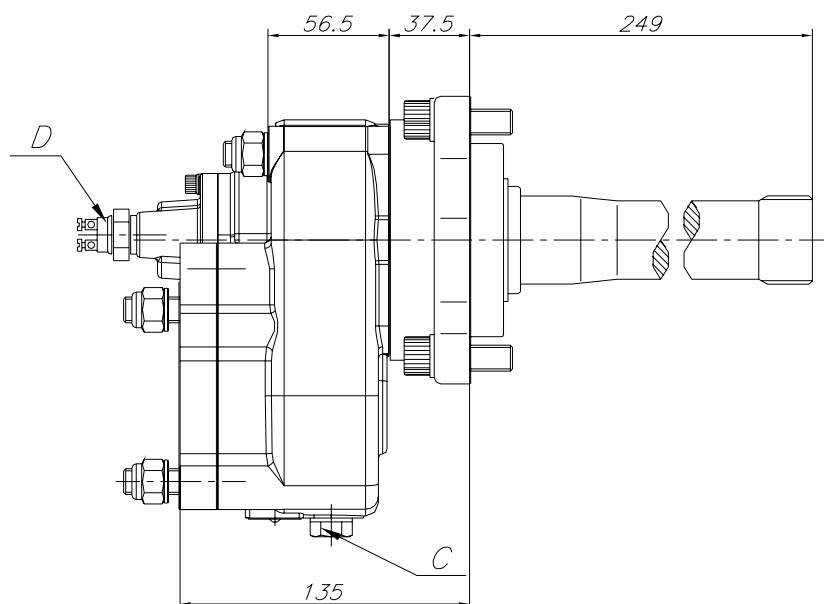
T. de F. - P.T.O. **T*07250**

Cajas de Cambios - Gearboxes

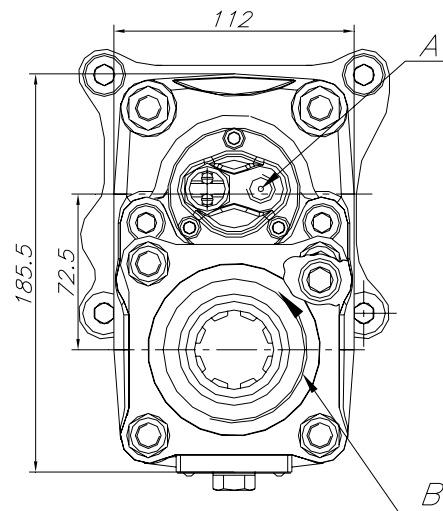
VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214,
VT2412B, VT2514B
SR2000
SRO2400
VTO2214B, VTO2514B

Relación - Ratio 1:0.920

1:1.160/1:0.920
1:1.080/1:0.860
1:1.360/1:1.082
1:1.448/1:1.160



Sentido de marcha : 
 Running way :



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
 B.- Sentido de giro.
 C.- Tapón de drenaje del aceite.
 D.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
 B.- Rotation.
 C.- Oil drain plug
 D.- Indicator switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
 Intermitente: 420 Nm.
 Potencia: 42 C.V. a 1.000 r.p.m.
 Peso: TF: 14,7 kg. TP: 19,7 kg.
 Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
 Intermitent: 420 Nm.
 Power: 42 H.P. at 1.000 r.p.m.
 Weight: TF: 14,7 kg. TP: 19,7 kg.
 Mounting side: Back

T. de F. - P.T.O. **T*07100**

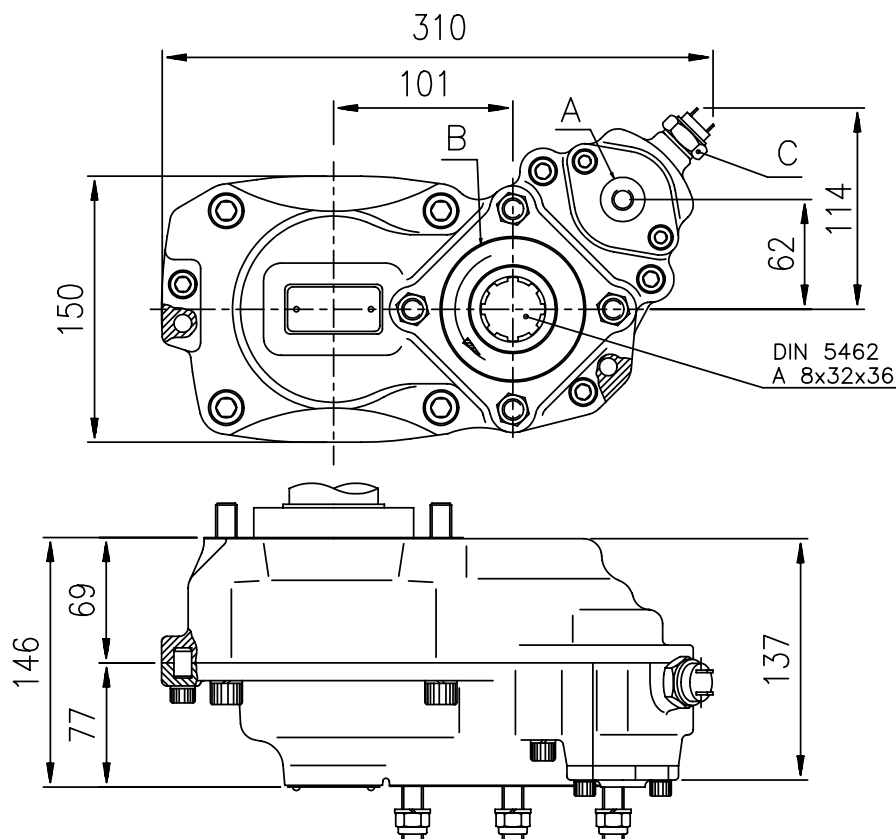
Cajas de Cambios - Gearboxes

VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
 SR1400, SR1700, SR1900
 VT2014B, VT2214, VT2514B
 SR2000
 RO2400
 VT2412B
 VTO2214B, VTO2514B

Relación - Ratio

1:1,190
 1:1,496 / 1:1,190
 1:1,496 / 1:1,190
 1:1,394 / 1:1,105
 1:1,751 / 1:1,394
 1:1,535 / 1:1,190
 1:1,860 / 1:1,496

	Trasera, 4 taladros, reforzado. Rear, 4 holes, heavy duty.	VLV	Página - Page 4.07.07
			Versión 12-2006



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 560 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 18 kg. TP: 19,5 kg.
Lado de montaje: Trasero

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermitent: 560 Nm.
Power: 57 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 18 kg. TP: 19,5 kg.
Mounting side: Rear

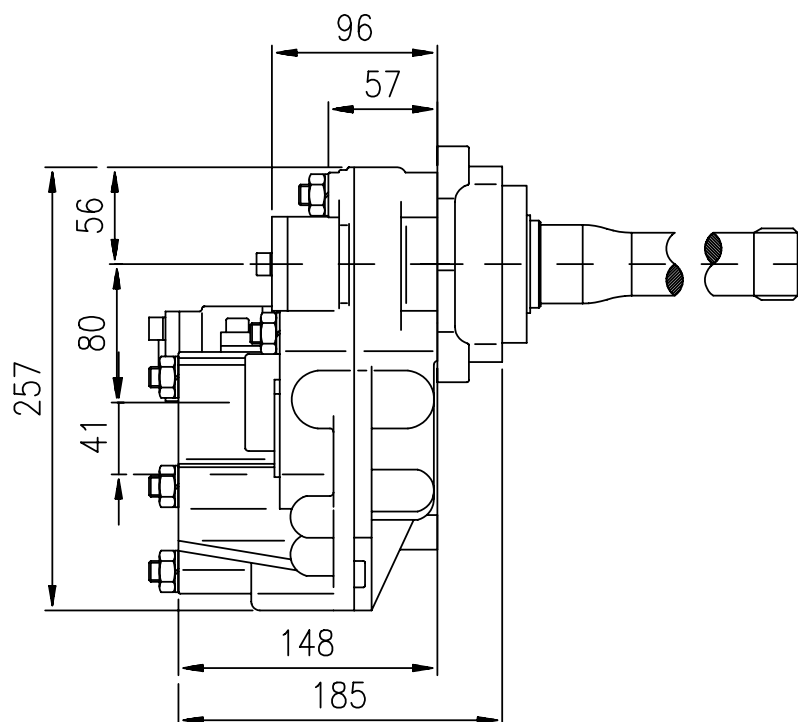
T. de F. - P.T.O. **T*07125**

Cajas de Cambios - Gearboxes

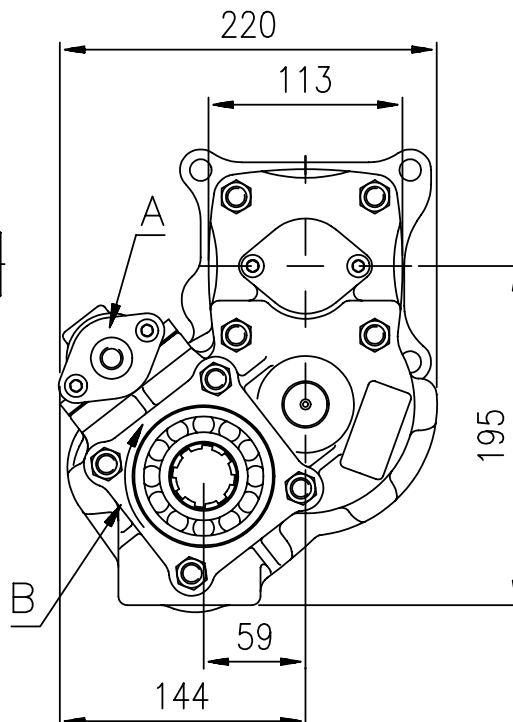
VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
SR1400, SR1700, SR1900
VT2014B, VT2214, VT2514B
SR2000
SRO2400
VT2412B
VTO2214B, VTO2514B

Relación - Ratio

1:1,133
1:1,424 / 1:1,133
1:1,424 / 1:1,133
1:1,327 / 1:1,052
1:1,667 / 1:1,327
1:1,462 / 1:1,133
1:1,771 / 1:1,424



Sentido de marcha : $\rightarrow$
 Running way :



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
 B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
 B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
 Intermitente: 570 Nm.
 Potencia: 57 C.V. a 1.000 r.p.m.
 Peso: TF: 20,5 kg. TP: 22 kg.
 Lado de montaje: Trasero

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
 Intermitent: 570 Nm.
 Power: 57 H.P. at 1.000 r.p.m.
 Weight: TF: 20,5 kg. TP: 22 kg..
 Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O. **T*07150**

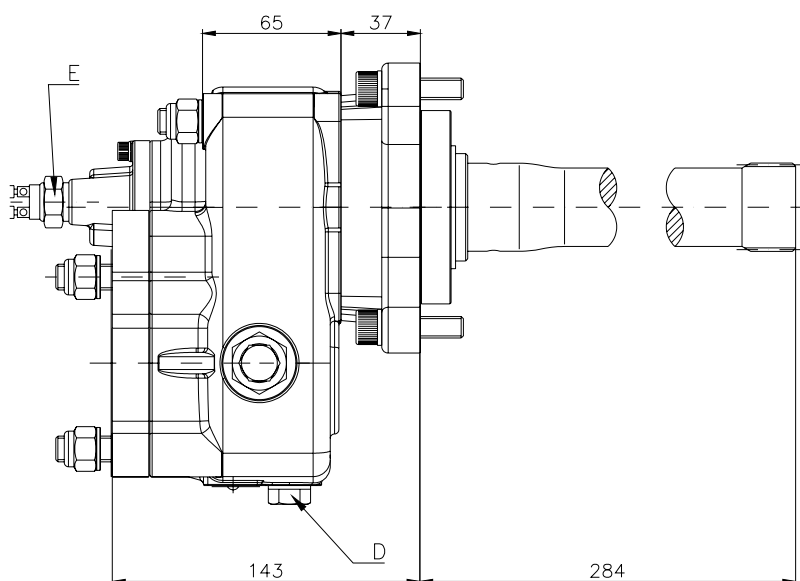
Cajas de Cambios - Gearboxes

VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
 SR1400, SR1700, SR1900
 VT2014B, VT2214, VT2514B
 SR2000
 SRO2400
 VT2412B
 VTO2214B, VTO2514B

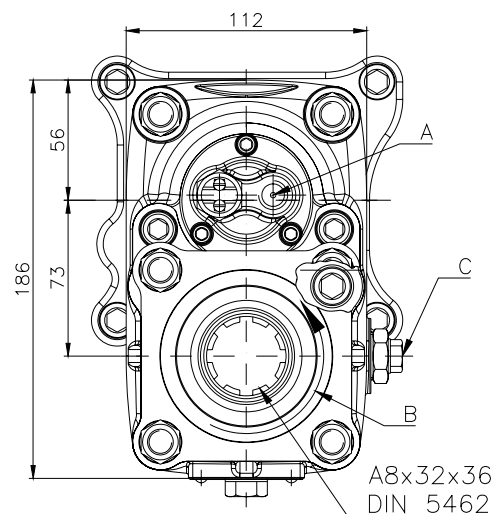
Relación - Ratio

1:1,400
 1:1,760 / 1:1,400
 1:1,760 / 1:1,400
 1:1,640 / 1:1,300
 1:2,060 / 1:1,640
 1:1,806 / 1: 1,400
 1:2,188 / 1:1,760

	Trasera relación 1:1,72 con retarder Rear 1:1.72 ratio with retarder	VLV	Página - Page 4.07.09 Versión 06-2004
--	---	------------	--



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Conexión latiguillo de entrada
D.- Conexión latiguillo de salida
E.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Input oil pipe connection.
D.- Output oil pipe connection.
E.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 325 Nm.
Intermitente: 450 Nm.
Potencia: 46 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 12,5 kg. TP: 15 kg.
Lado de montaje: Posterior
Sentido de giro de la bomba: Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 325 Nm.
Intermitent: 450 Nm.
Power: 46 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 12,5 kg. TP: 15 kg..
Mounting side: Rear
Pump rotation: Right Hand

T. de F. - P.T.O. **T*07325**

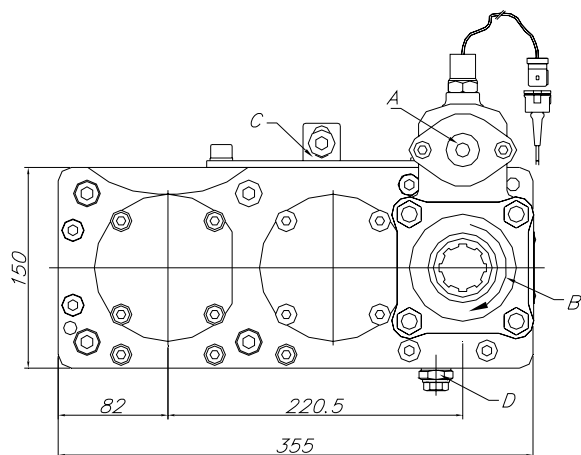
Cajas de Cambios - Gearboxes

VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B
SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214,
VT2412B, VT2514B
SR2000
SRO2400
VTO2214B, VTO2514B

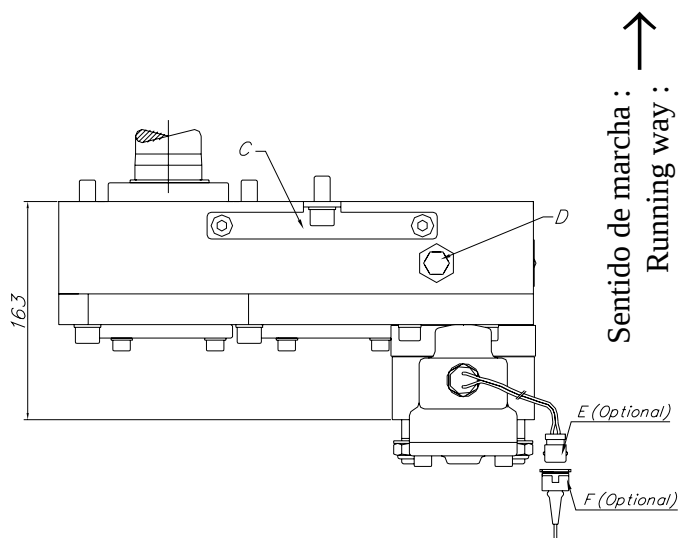
Relación - Ratio **1:1.204**

1:1.514/1:1.204
1:1.410/1:1.118
1:1.772/1:1.410
1:1.882/1:1.514

	Posterior, Neumático, Aluminio Rear - Pneumatic	VLV	Página - Page 4.07.10
			Versión 01-2007



Vista desde atrás.
Back view.



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Soporte de fijación.
D.- Conexión latiguillo de lubricación
E.- Indicador de funcionamiento (100070015)
F.- Conector con 3m de cable (906599)
Latiguillo de lubricación opcional

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Anchorage support.
D.- Lubrication pipe connection.
E.- Passing contact switch. P/N 100070015
F.- Conector with 3m of cable. P/N 906599
Lubricacion pipe optional

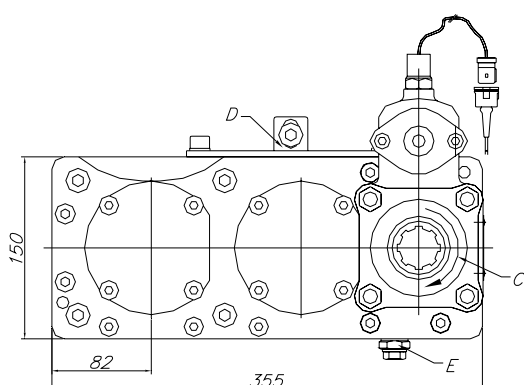
DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
Intermitente: 560 Nm.
Potencia: 57 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: 28.3 Kg
Lado de montaje: Trasero

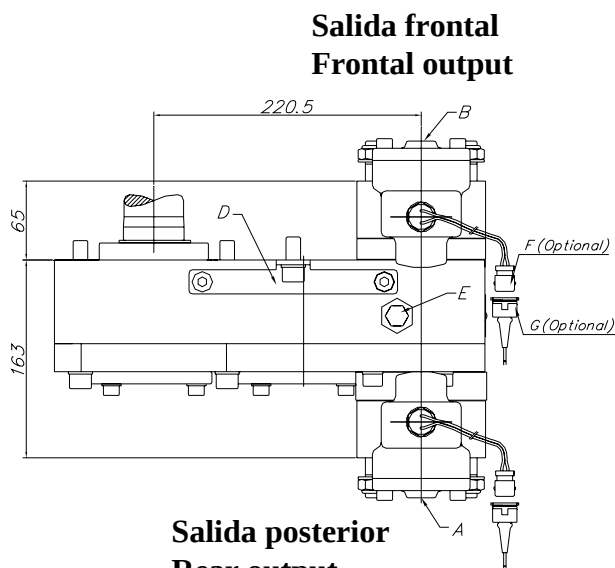
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 400 Nm.
Intermitent: 560 Nm.
Power: 57 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: 28.3 Kg.
Mounting side: Rear

<u>T. de F. - P.T.O.</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Relación - Ratio</u>
T*07355	VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B	1:1,250
	SR1400,SR1700,SR1900,	
	VT2014B,VT2214B,VT2514B	1:1,580 / 1:1,250
	SR2000	1:1,470 / 1:1,160
	SRO2400	1:1,751 / 1:1,394
	VT 2412B	1:1,621 / 1:1,250
	VTO2214B, VTO2514B	1:1,953 / 1:1,580



Vista desde atrás.
Back view.



Salida posterior
Rear output

↑
Sentido de marcha :
Running way :

A.- Toma aire, rosca 1/4" GAS. Salida posterior
B.- Toma aire, rosca 1/4" GAS. Salida frontal
C.- Sentido de giro.
D.- Soporte de fijación.
E.- Conexión latiguillo de lubricación
F.- Indicadores de funcionamiento (100070015)
G.- Conector con 3m de cable (906599)
Latiguillo de lubricación opcional.

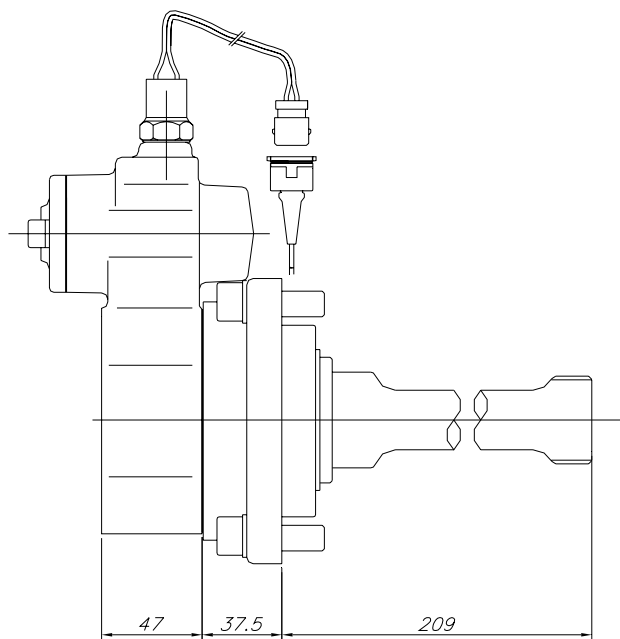
A.- Air connection, thread 1/4" BSP. Rear Output
B.- Air connection, thread 1/4" BSP. Frontal Output
C.- Rotation.
D.- Anchorage support.
E.- Lubrication pipe connection.
F.- Passing contact switches. P/N 100070015
G.- Conector with 3m of cable. P/N 906599
Lubrication pipe (optional)

DATOS TECNICOS

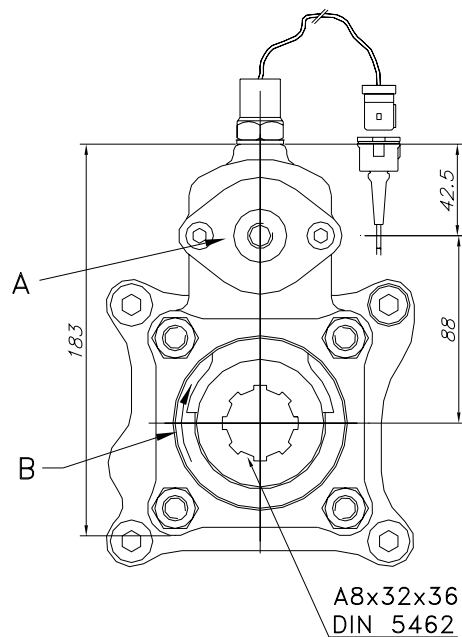
TECHNICAL DATA

	Salida frontal Frontal output	Salida posterior Rear output
Par nominal / Torque	300 Nm	400 Nm
Intermitente / Intermitent	420 Nm	560 Nm
Potencia / Power 1000 r.p.m.	42 C.V. / H.P.	57 C.V. / H.P.
Sentido de giro / Rotation	Derecho / Right hand	Izquierdo / Left hand
Peso / Weight	32.1 Kg	
Lado de montaje / Mounting side	Posterior / Rear	
Par máx continuo en ambas salidas conjuntas	400 Nm	
Max. Continuous torque for both outputs	400 Nm	

<u>T. de F. - P.T.O.</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Relación - Ratio</u>
T*07355	VOLVO R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B	1:1,250
	SR1400,SR1700,SR1900,	
	VT2014B,VT2214B,VT2514B	1:1,580 / 1:1,250
	SR2000	1:1,470 / 1:1,160
	SRO2400	1:1,751 / 1:1,394
	VT 2412B	1:1,621 / 1:1,250
	VTO2214B, VTO2514B	1:1,953 / 1:1,580



Sentido de marcha :
 Running way : →



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.

B.- Sentido de giro.

C.- Indicador de funcionamiento (100070015)

D.- Conector con 3m de cable (906599)

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.

B.- Rotation.

C.- Passing contact switch P/N 100070015

D.- Conector with 3m of cable P/N 906599

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 590 Nm.

Intermitente: 826 Nm.

Potencia: 84 C.V. a 1.000 r.p.m.

Peso: 8 Kg.

Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 590 Nm.

Intermitent: 826 Nm.

Power: 84 H.P. at 1.000 r.p.m.

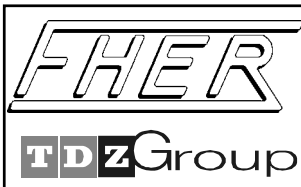
Weight: 8 Kg.

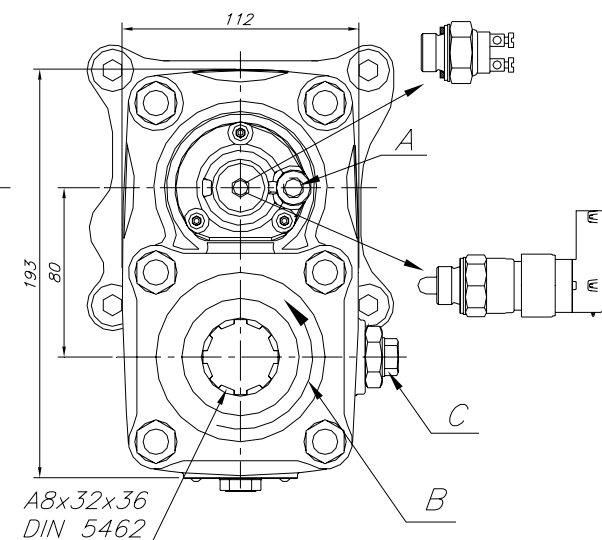
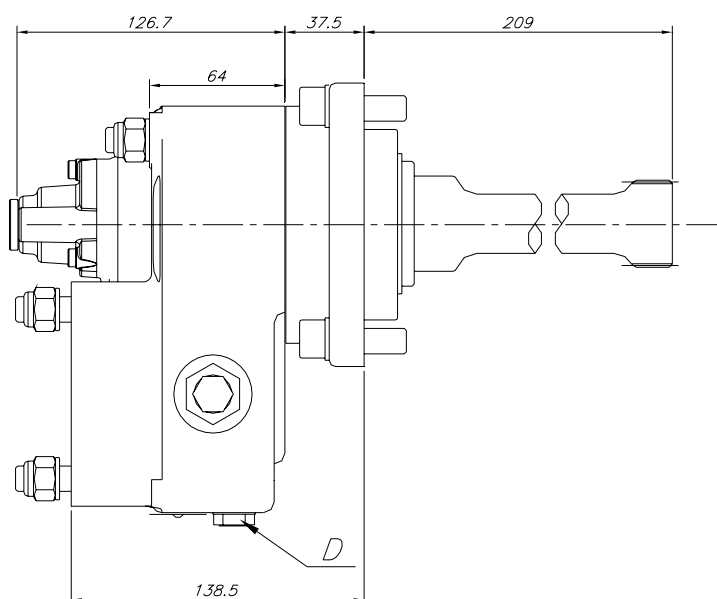
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*07375

Cajas de Cambios - Gearboxes
VOLVO DT - 2412C

Relación - Ratio
 Larga/High 1:0.880
 Normal 1:0.700

	Posterior-Neumático.Rel 1:1.30 Rear - Pneumatic. Ratio 1:1.30	VLV	Página - Page
			4.07.13
			Versión
			12-2006



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Conexón latiguillo de entrada
D.- Conexión latiguillo de salida
E.- Interruptor neumático (100070018)
F.- Interruptor de contacto (9024999)

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Input oil pipe connection
D.- Output oil pipe connection
E.- Pressure switch P/N 100070018
F.- Passing contact switch P/N 9024999

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: 52 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: 12.6 Kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

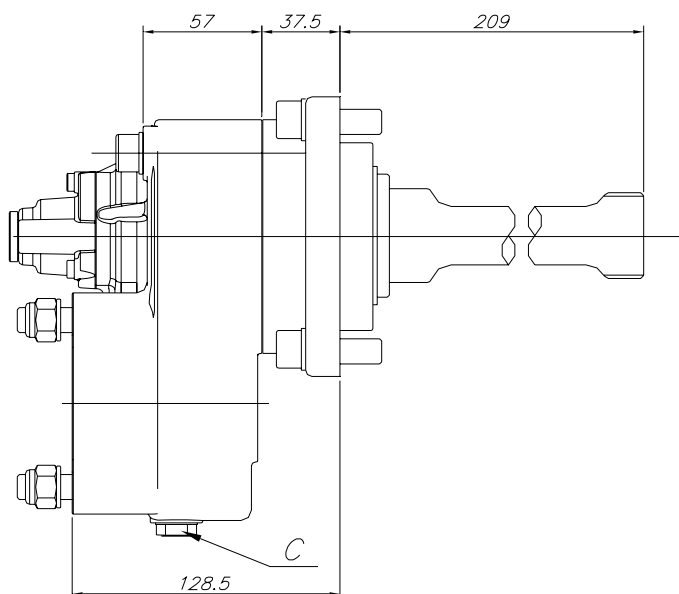
Torque: Continuous: 350 Nm.
Intermitent: 490 Nm.
Power: 52 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: 12.6 Kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*07376

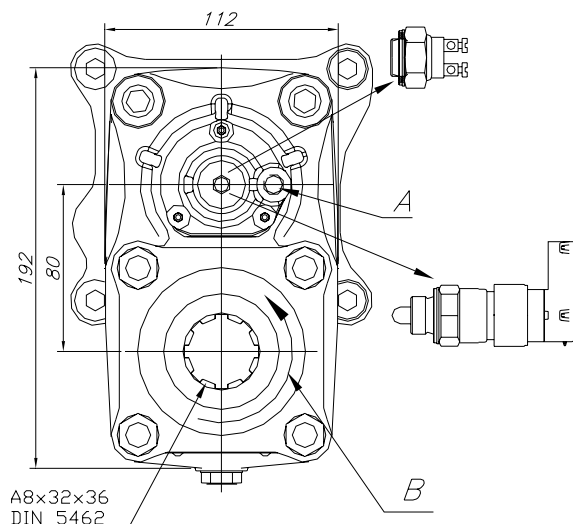
Cajas de Cambios - Gearboxes
VOLVO DT - 2412C

Relación - Ratio
Larga/High 1:0.910
Normal 1:1.144

	Posterior - Neumático. Rel 1:1.32 Rear - Pneumatic. Ratio 1:1.32	VLV	Página - Page 4.07.14
			Versión 12-2006



Sentido de marcha :
Running way : →



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de drenaje del aceite
D.- Interruptor neumático (100070018)
E.- Interruptor de contacto (9024999)

A.- Air connection, thread 1/8" BSP.
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Pressure switch P/N 100070018
E.- Passing contact switch P/N 9024999

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: 14.7 Kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermitent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: 14.7 Kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.
T*07380

Cajas de Cambios - Gearboxes
VOLVO DT - 2412C

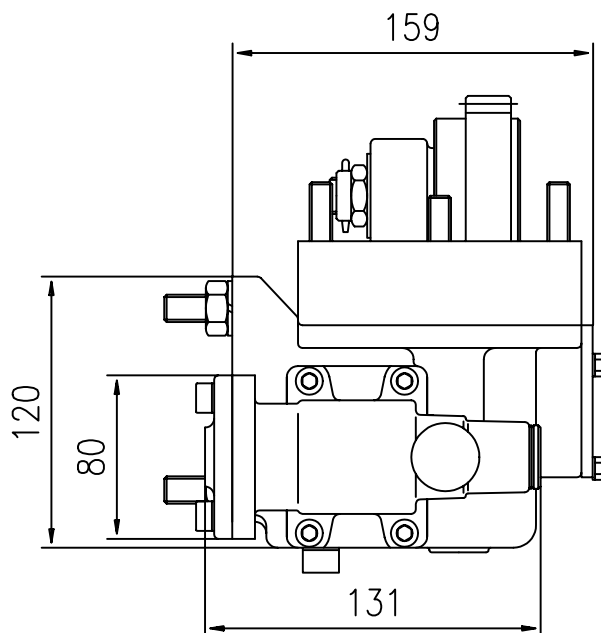
Relación - Ratio
Larga/High 1:0.924
Normal 1:1.162

FHER

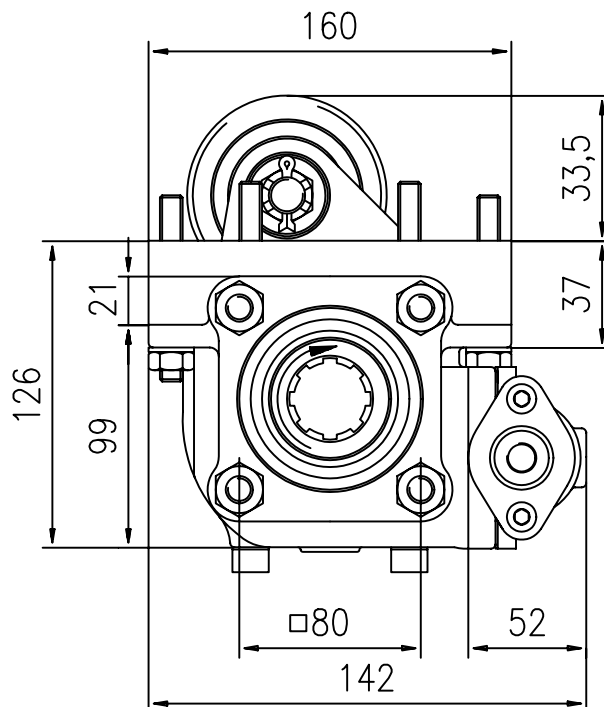
TDZGroup

TURNER

	Lateral On side	TUR	Página - Page 4.08.01
			Versión 02-97



Sentido de marcha : 
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
Intermitente: 350 Nm.
Potencia: 35 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 12,6 kg. TP: 15,1 kg.
Lado de montaje: Derecho

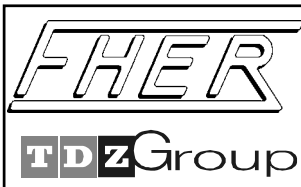
TECHNICAL DATA

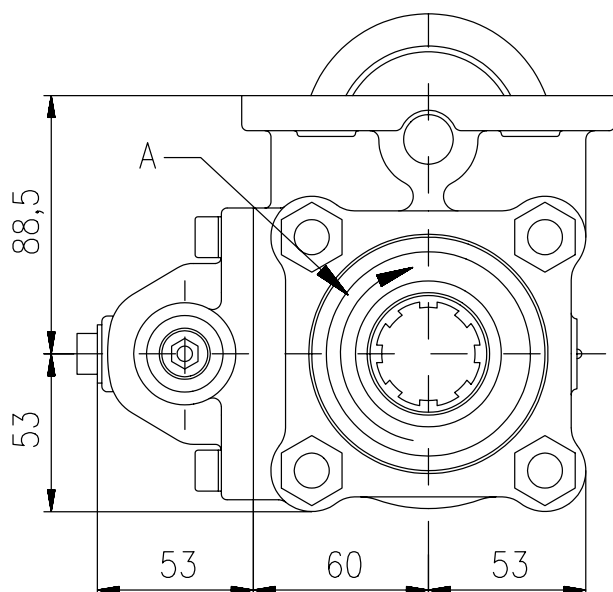
Torque: Continuous: 250 Nm.
Intermitent: 350 Nm.
Power: 35 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 12,6 kg. TP: 15,1 kg.
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.
T*08050

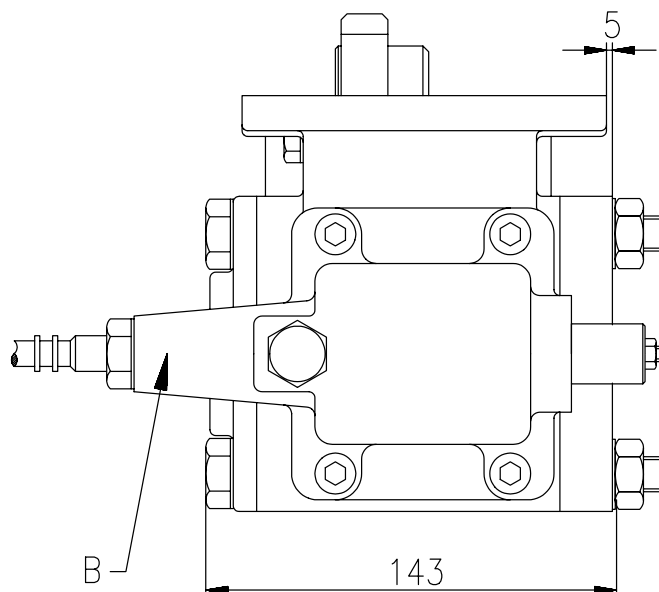
Cajas de Cambios - Gearboxes
TURNER T5-200 (Motor Ibérica)
(Mando neumático)
TURNER T5-200 (Motor Ibérica)
(Mando mecánico)

Relación - Ratio
1:0,633
1:0,633

	Lateral, relación 1:1,31 On side, ratio 1:1,31	TUR	Página - Page 4.08.02
			Versión 02-97



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha :
Running way : ←

A.- Sentido de giro.
B.- Accionamiento mecánico

A.- Rotation.
B.- Mechanical operation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 175 Nm.
Intermitente: 250 Nm.
Potencia: 25 C.V. a 1.000 r.p.m.
Peso: TF: 6 kg. TP: 8,5 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 175 Nm.
Intermitent: 250 Nm.
Power: 25 H.P. at 1.000 r.p.m.
Weight: TF: 6 kg. TP: 8,5 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*08125

T*08150

T*08175

Cajas de Cambios - Gearboxes

TURNER T5-100

NISSAN - Motor Ibérica M5-25 A y C mecánica

TURNER T5-100

NISSAN - Motor Ibérica M5-25 D mecánica

TURNER T5-100

NISSAN - Motor Ibérica M5-25 E y F mecánica

Relación - Ratio

1:0,818

1:1,025

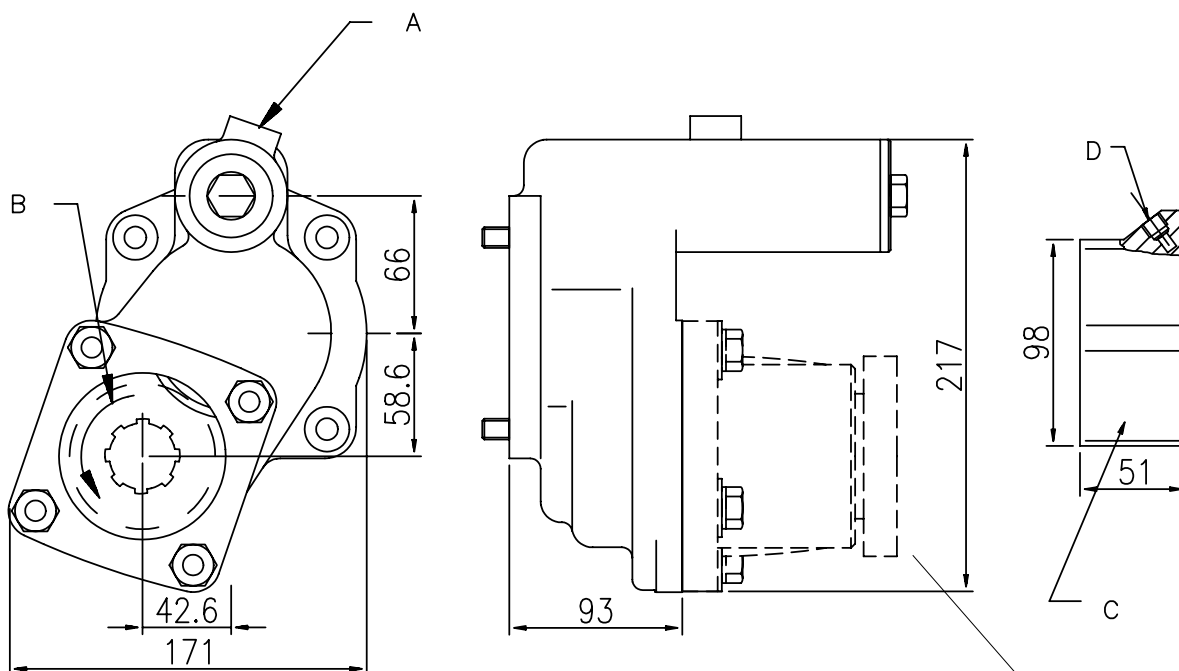
1:1,025

FHER

TDZGroup

EATON

 TDZGroup	Trasera, 4 agujeros Rear, 4 bolts	EAT	Página - Page 4.09.01
			Versión 02-97



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha : 
Running way :

Sólo para TP09000
Only for TP09000

SAE 1100	Ø88 mm.
SAE 1300	Ø97 mm.
SAE 1400	Ø116 mm.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Piston auxiliar
D.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Auxiliary piston
D.- Air connection, thread 1/8" GAS

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 200 Nm.
Intermitente: 280 Nm.
Potencia: 28 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 14,4 kg. TP:16,9 kg.
Lado de montaje: POSTERIOR

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 200 Nm.
Intermittent: 280 Nm.
Power: 28 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 14,4 kg. TP:16,9 kg.
Mounting side: BACK.

T. de F. - P.T.O.
T*09000

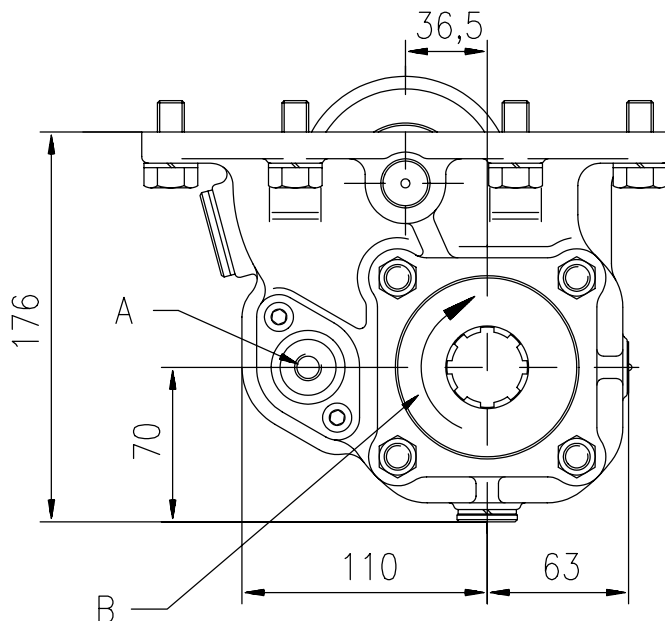
Cajas de Cambios - Gearboxes
Eaton FULLER Series RT, RTO,
MRT, RTF, RTOF, RTOX, RTX.

Relación - Ratio
Ver página siguiente
See next page

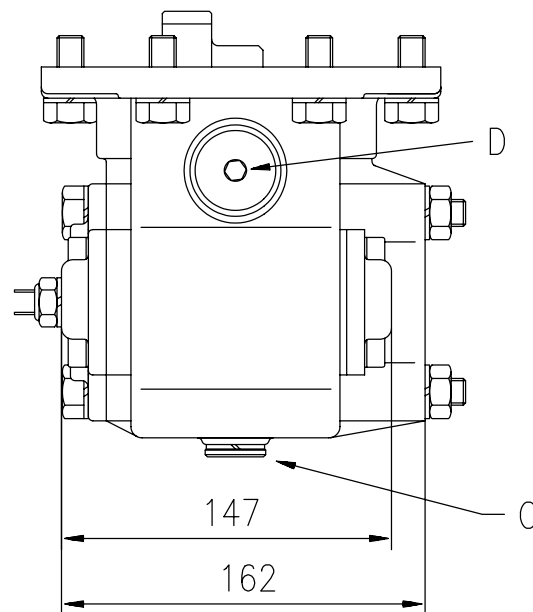
 	Trasera, 4 agujeros Rear, 4 bolts	EAT	Página - Page 4.09.02
			Versión 02-97

RELACIÓN - RATIO

	1	2	3	4	5	R
RT 910	0,379	0,491	0,625	0,781	0,971	
RTO 910	0,446	0,603	0,759	0,971	1,195	0,435
RTO 915	0,446	0,603	0,760	0,971	1,195	
RT 1110	0,312	0,413	0,525	0,692	0,871	
RTO 1110	0,402	0,513	0,659	0,871	0,982	
RT 7609	0,469	0,637	0,839	1,117		0,860
RTO 7609, RTX 7609	0,622	0,844	1,117	1,481		0,112
RT 7613, RTO 7613	0,457	0,621	0,822	1,090		0,274
RT 9509A, RTF 9509A	0,390	0,533	0,715	0,966		0,261
MRT 9513, MRTO 9513 RT 9509C, RT 9513 RT 12509, RT 12513 RTF 9513, RTO 9513 RTO 12513	0,440	0,599	0,804	1,084		0,293
MRTO 9509A, RTO 9509A RTOF 9509A	0,528	0,720	0,966	1,303		0,352
MRTO 9509B, RTO 9509B RTOF 9509B	0,490	0,699	0,966	1,320		0,294
RT 11609A, RT 14609A RTF 11609A, RTF 14609A	0,373	0,502	0,683	0,920		0,246
RTO 11608 LL RTO 11609A, RTO 14608LL RTO 14609A, RTOF 11609A RTOF 14609A RTOX 11609A RTX 11609A, RTX 14609A	0,501	0,675	0,920	1,236		0,332
RTO 11609B RTOF 11609B RTX 11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266
MRT 14613, MRT 14613B RT 11613 RT 14613, RT14613B RT 15613A, RT 15613B RTF 11613, RTF 14613 RTO 11613, RTO 14613 RTO 15613A, RTO 15613B RTOF 11613, RTOF 14613	0,442	0,595	0,809	1,090		0,292
RTO 14609B, RTOF 14609B RTOX 14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,320
RTO 14613, RTOF 14613 RTOX 14613, RTOOX14613	0,572	0,810	1,115	1,53		



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha :
Running way :

- A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón salida de aceite.
D.- Tapón comprobación juego de engranajes.

- A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Gear backlash cheking plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 350 Nm.
Intermitente : 490 Nm.
Potencia : 50 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 15,9 kg. TP: 18,4 kg.
Lado de montaje : Inferior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 350 Nm.
Intermittent : 490 Nm.
Power : 50 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 15,9 kg. TP: 18,4 kg.
Mounting side : Bottom

T. de F. - P.T.O.
T*09150

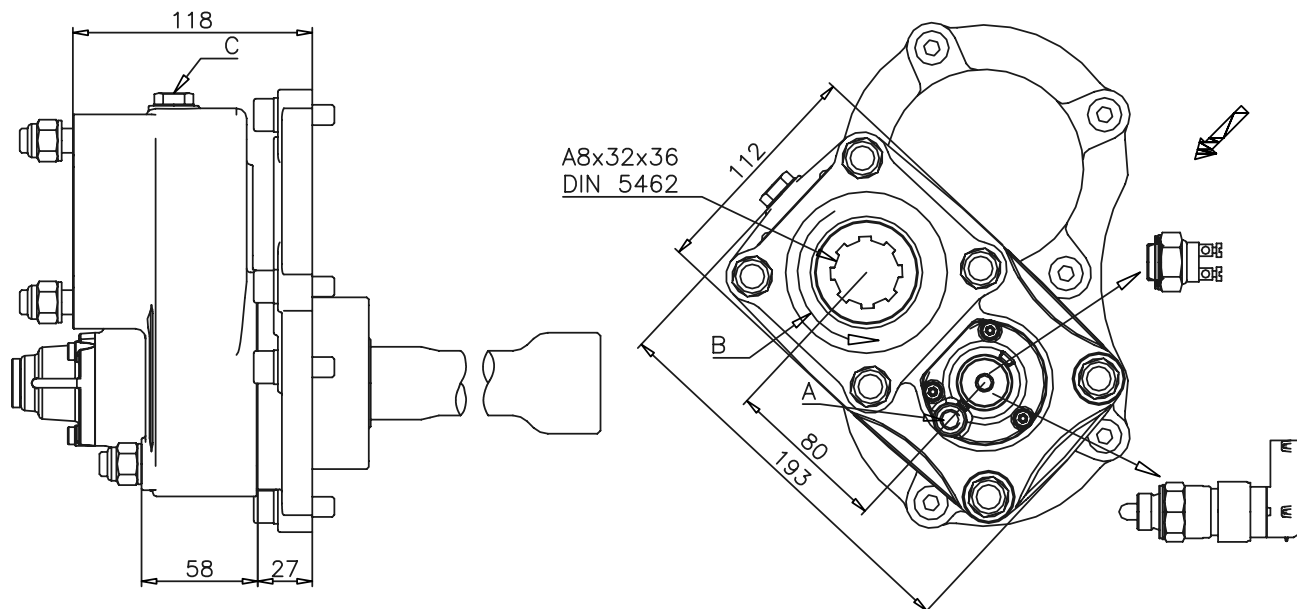
Cajas de Cambios - Gearboxes
Eaton FULLER Series RT, RTO,
MRT, RTF, RTOF, RTOX, RTX

Relación - Ratio
Ver página siguiente
See next page

 	Inferior, 8 agujeros, toma constante. Bottom, 8 bolts, constant mesh.	EAT	Página - Page 4.09.04
			Versión 05-95

RELACIÓN - RATIO

RT 509, RT 510, RT 609, RT 610, RT 613	1:1,135
RTO 609, RTO 613, RTO 6609, RTO 6610, RTOX 660	1:1,408
RT 906, RT 909A, RT 913, RT 915, RT 12510, RTF 913, RTF 12509, RTF 12510, RTO 913, RTO913A, RTO 1213, RTOF 913, T 955GL	1:1,563
RT 958LL, RTO 909A, RTO 958LL, RTO 1258LL, RTO 12509, RTOF 12509	1:2,111
RT 910	1:1,563
RTO 910	1:1,934
RTO 915	1:1,934
RT 1110	1:1,563
RTO 1110	1:1,983
RT 6609, RT 6610, RT 6613	1:1,127
RTO 6613, RTX 6609	1:1,409
RT 7609	1:1,134
RTO 7609, RTX 7609	1:1,497
RT 7613, RTO 7613	1:1,127
RT 9509A, RTF 9509A	1:1,563
MRT 9513, MRTO 9513, RT 9509C, RT 9513, RT 12509, RT 12513, RTF 9513, RTO 9513, RTO 12513	1:1,563
MRTO 9509A, RTO 9509A, RTOF 9509A	1:2,106
MRTO 9509B, RTO 9509B, RTOF 9509B	1:1,761
RTOO 9513	1:1,761
RT 11609A, RT 14609A, RTF 11609A, RTF 14609A	1:1,563
RTO 11608 LL, RTO 11609A, RTO 14608LL, RTO 14609A, RTOF 11609A, RTOF 14609A, RTOX 11609A, RTX 11609A, RTX 14609A	1:2,090
RTO 11609B, RTOF 11609B, RTX 11609B	1:1,761
MRT14613, MRT14613B, RT 11613, RT 14613, RT14613B, RT 15613A, RT 15613B, RTF 11613, RTF 14613, RTO 11613, RTO 14613, RTO 15613A, RTO 15613B, RTOF 11613, RTOF 14613	1:1,563
RTO 14609B, RTOF 14609B, RTOX 14609B	1:1,761
RTOO 11613, RTOO 14613, RTOOF 11613, RTOOF 14613, RTOOX 11613, RTOOX 14613, RTOX 14613	1:1,761
RTO 12510, RTOF 12510	1:1,983
RT 12510, RT 12515, RTF 12515	1:1,563
RTO 12515	1:1,563
RT 11610, RT 11615, RT 14615	1:1,563
RT 11608, RT 14608	1:1,283
RTO 11610, RTO 11615, RTO 14610, RTO 14615, RTX 14615	1:1,975



Sentido de marcha
Running way



Vista desde atrás
Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón salida de aceite.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 14,3 kg. TP: 17,4 kg.
Lado de montaje : Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 14,3 kg.
Mounting side : Rear

T. de F. - P.T.O. **T*10035**

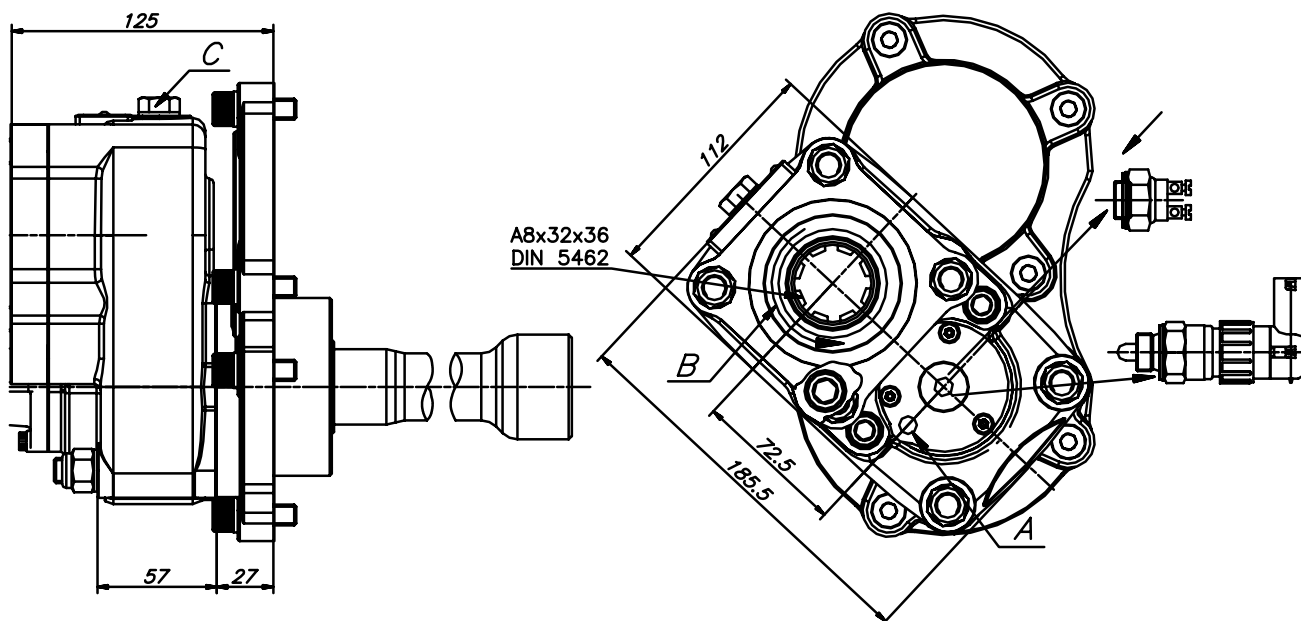
Cajas de Cambios - Gearboxes

Eaton TWIN SPLITTER

TS/TSO/STS/STSO 11612
TS 12612, TSO 12612A
TS/TSO 13612
TS/TSO 15612

Relación - Ratio

1:0,675
1:0,675
1:0,675
1:0,675



Sentido de marcha :
 Running way : →

Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS
 B.- Sentido de giro.
 C.- Tapón de drenaje de aceite.

A.- Air connection, thread 1/8" GAS
 B.- Rotation.
 C.- Oil drain plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
 Intermitente : 350 Nm.
 Potencia : 36 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : TF: 14,3 kg. TP: 15,4 kg.
 Lado de montaje : Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
 Intermittent : 350 Nm.
 Power : 36 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : TF: 14.3 kg. TP: 15,4 kg.
 Mounting side : Rear

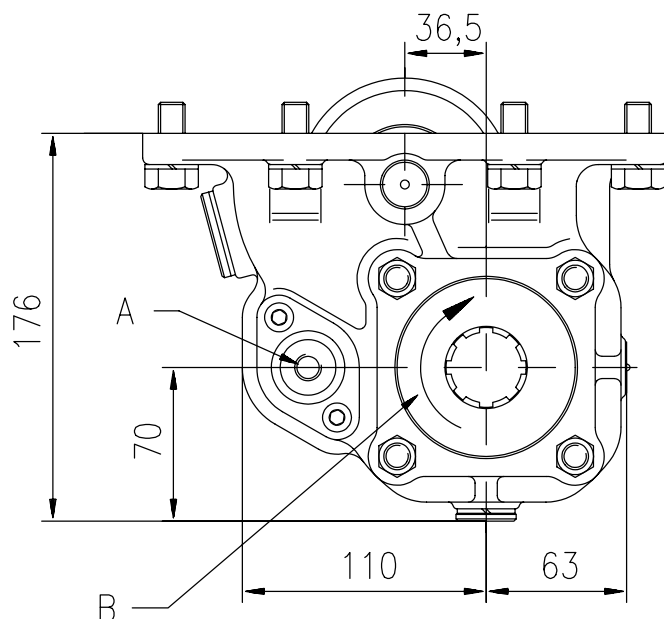
T. de F. - P.T.O. **T*10075**

Cajas de Cambios - Gearboxes
 Eaton TWIN SPLITTER
 TS/TSO/STS/STSO 11612
 TS 12612, TSO 12612A
 TS/TSO 13612
 TS/TSO 15612

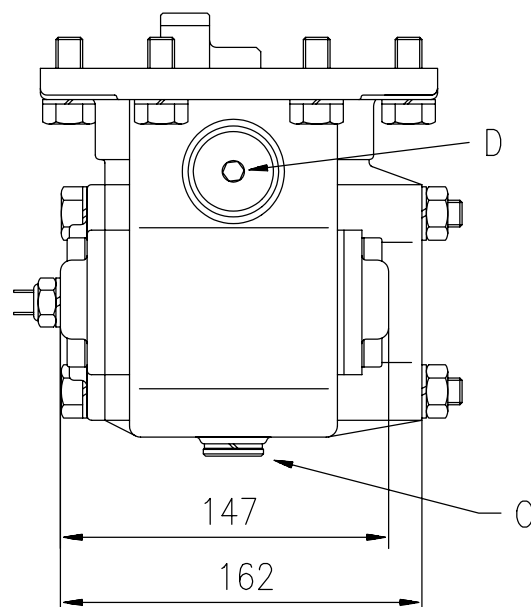
Relación - Ratio

1:0,87
 1:0,87
 1:0,87
 1:0,87

	Inferior, 8 agujeros, toma constante Bottom, 8 bolts, constant mesh	EAT	Página - Page 4.09.07 Versión 09-96
--	--	------------	--



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón salida de aceite.
D.- Tapón comprobación juego de engranajes.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Gear backlash cheking plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 16,6 kg. TP: 18 kg.
Lado de montaje : Inferior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 16.6 kg. TP: 18 kg.
Mounting side : Bottom

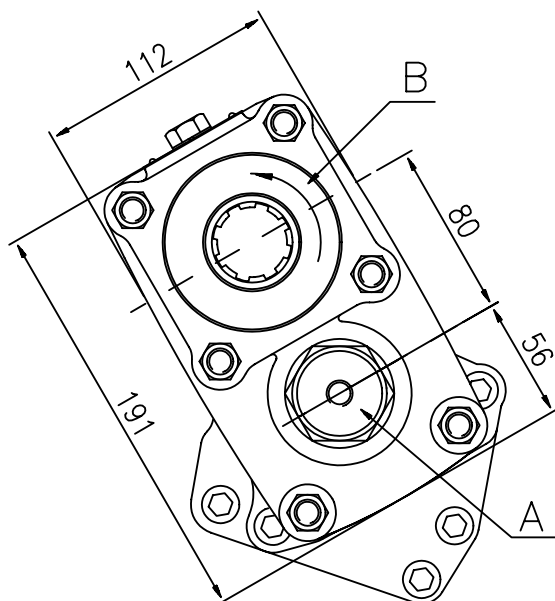
T. de F. - P.T.O. **T*10000**

Cajas de Cambios - Gearboxes
Eaton TWIN SPLITTER
TS/TSO/STS/STSO 11612
TS 12612, TSO 12612A
TS/TSO 13612
TS/TSO 15612

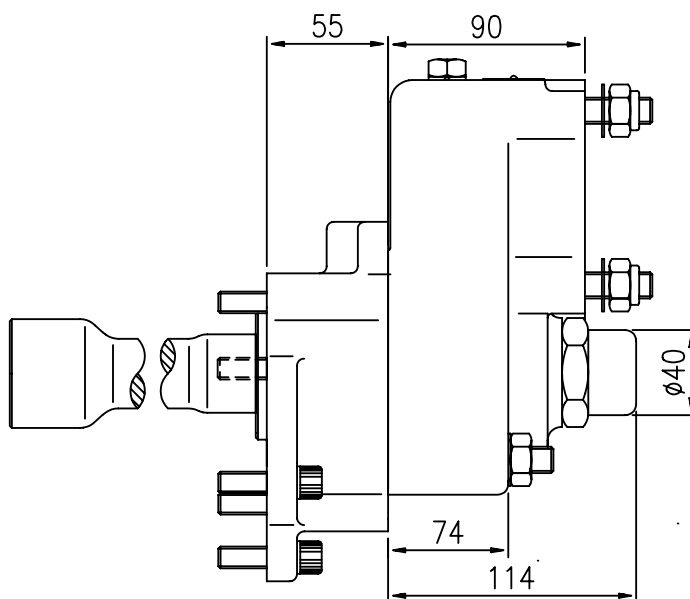
Relación - Ratio

1:1,14
1:1,14
1:1,14
1:1,14

	Trasera, 6 taladros, relación 1:1,32 Rear, 6 holes, ratio 1:1,32	EAT	Página - Page 4.09.08
			Versión 12-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha :
Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" BSP
B.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 14,5 kg. TP: 17 kg.
Lado de montaje: Posterior.

TECHNICAL DATA

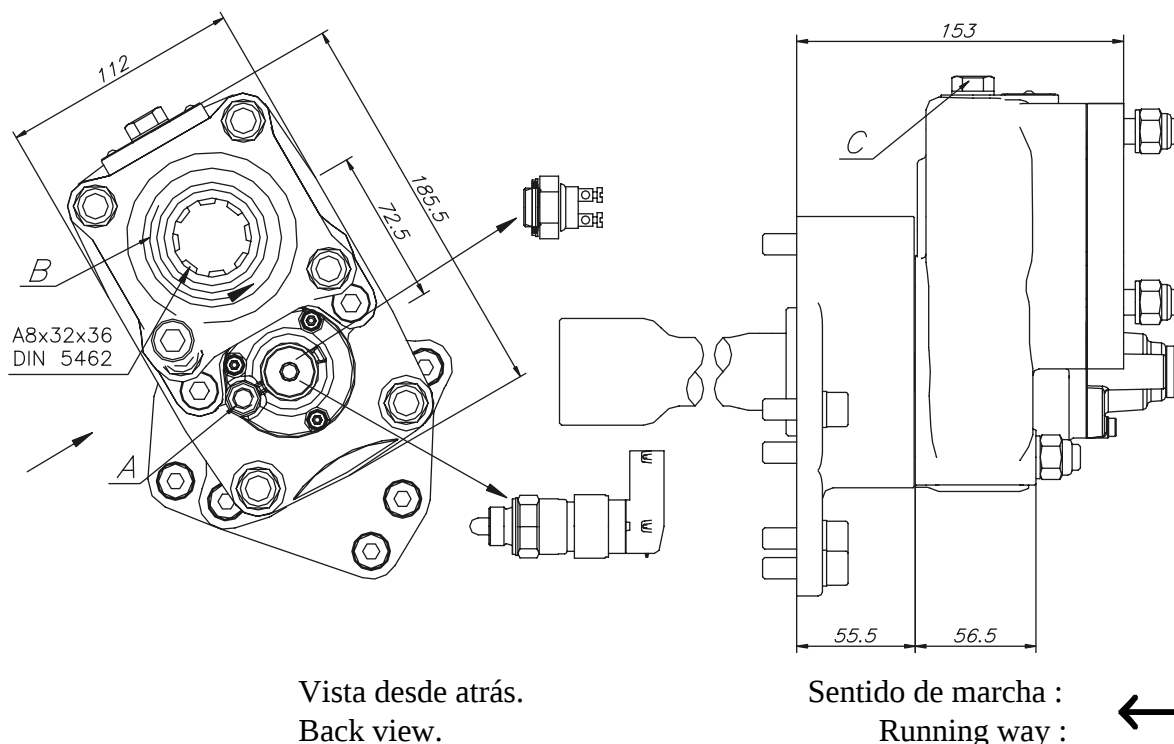
Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 14.5 kg. TP: 17 kg
Mounting side: Rear.

T. de F. - P.T.O.

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

T*10125	EATON RTS 12316, 15316, 17316 Normal	1:0.830
	RTS 12316, 15316, 17316 Larga/High	1:1.015
	RTSO 12316A, 15316A, 17316A Normal	1:1.015
	RTSO 12316A, 15316A, 17316A Larga/High	1:1.215
T*10150 (con retarder/ with retarder)	EATON RTS 12316, 15316, 17316 Normal	1:0.830
	RTS 12316, 15316, 17316 Larga/High	1:1.015
	RTSO 12316A, 15316A, 17316A Normal	1:1.015
	RTSO 12316A, 15316A, 17316A Larga/High	1:1.215



A.- Toma de aire, rosca 1/4" BSP
 B.- Sentido de giro.
 C.- Tapón salida de aceite.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP
 B.- Rotation
 C.- Oil drain plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 250 Nm.
 Intermitente: 350 Nm.
 Potencia: 36 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso: TF: 14,4 kg.
 Lado de montaje: Posterior.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 250 Nm.
 Intermittent: 350 Nm.
 Power: 36 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight: TF: 14.4 kg.
 Mounting side: Rear.

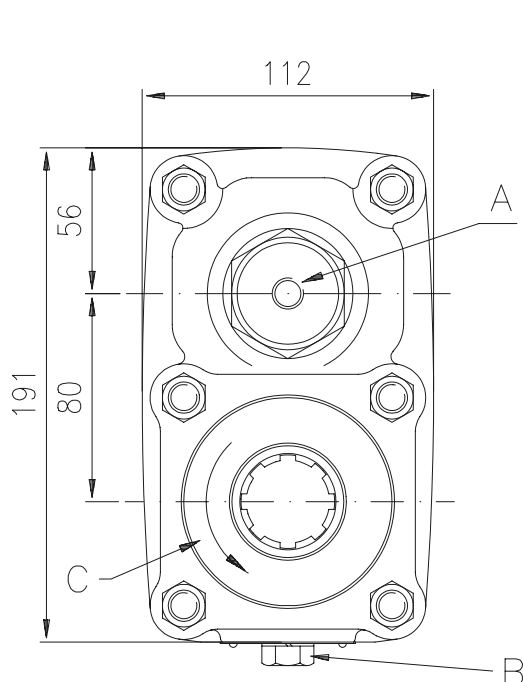
T. de F. - P.T.O. **T*10175**

Cajas de Cambios - Gearboxes

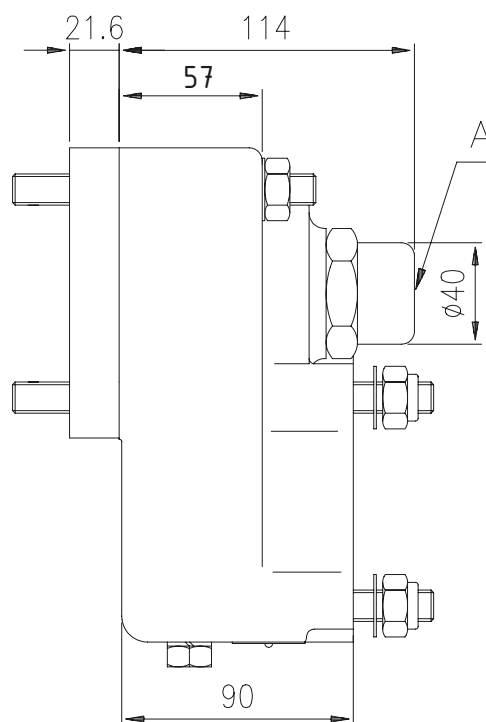
EATON RTS 12316, 15316, 17316 Normal
 RTS 12316, 15316, 17316 Larga/High
 RTSO 12316A, 15316A, 17316A Normal
 RTSO 12316A, 15316A, 17316A Larga/High

Relación - Ratio

1:1.070
 1:1.305
 1:1.307
 1:1.564



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Tapón de drenaje.
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 8,8 kg. TP: 10,3 kg.
Lado de montaje : Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 8,8 kg. TP: 10,3 kg..
Mounting side : Rear

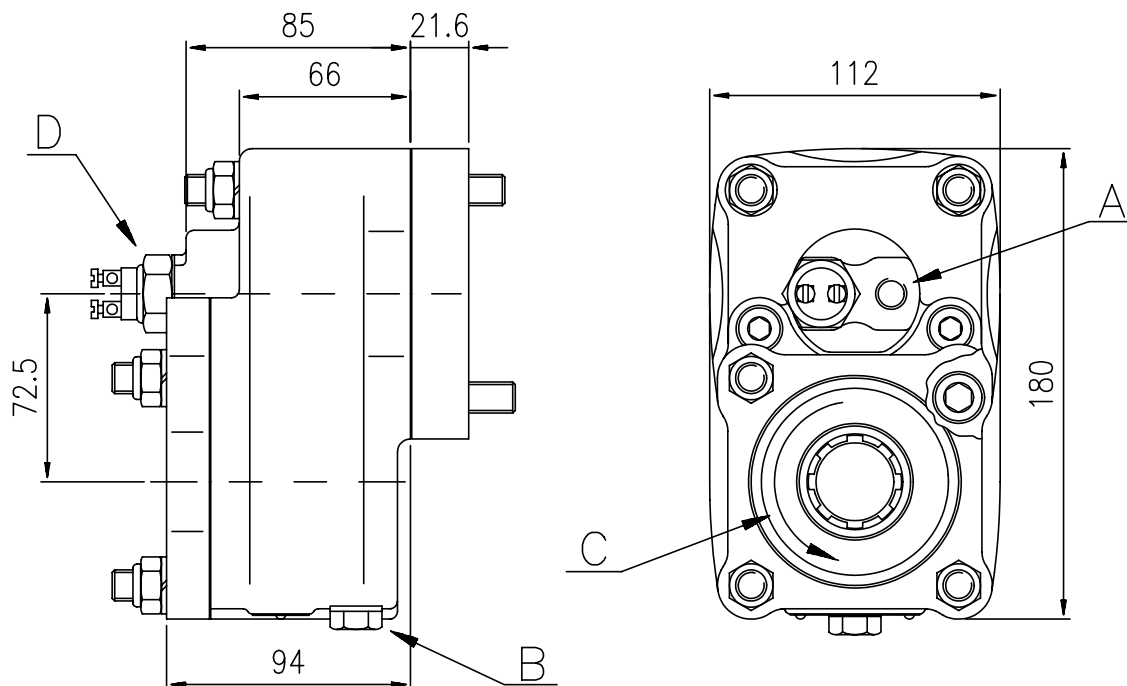
T. de F. - P.T.O. **TF10300**

Cajas de Cambios - Gearboxes

EATON 4106 DT / 7.54
4106 DT / 9.03
4106 OD / 6.08
FS 5206A
FS 5206B
FSO 5206 B

Relación - Ratio

1:0,684
1:0,572
1:0,849
1:0,572
1:0,684
1:0,849



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Tapón de drenaje.
C.- Sentido de giro.
D.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Oil drain plug.
C.- Rotation.
D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
Intermitente : 350 Nm.
Potencia : 36 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9,8 kg. TP: 11,3 kg.
Lado de montaje : Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
Intermittent : 350 Nm.
Power : 36 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9,8 kg. TP: 11,3 kg..
Mounting side : Rear

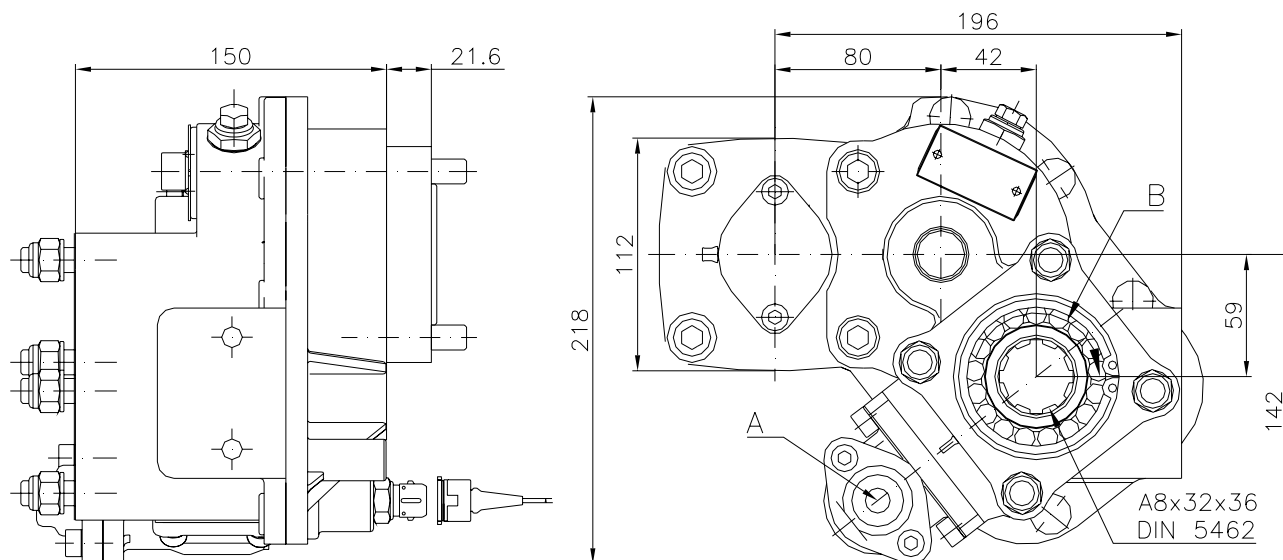
T. de F. - P.T.O. TF10325

Cajas de Cambios - Gearboxes

EATON 4106 DT / 7.54
4106 DT / 9.03
4106 OD / 6.08
FS 5206A
FS 5206B
FSO 5206 B

Relación - Ratio

1:0,880
1:0,736
1:1,093
1:0,736
1:0,880
1:0,849



Sentido de marcha:
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 17,8 kg. TP: 19,2 kg.
Lado de montaje : Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 17,8 kg. TP: 19,2 kg..
Mounting side : Rear

T. de F. - P.T.O. **TF10350**

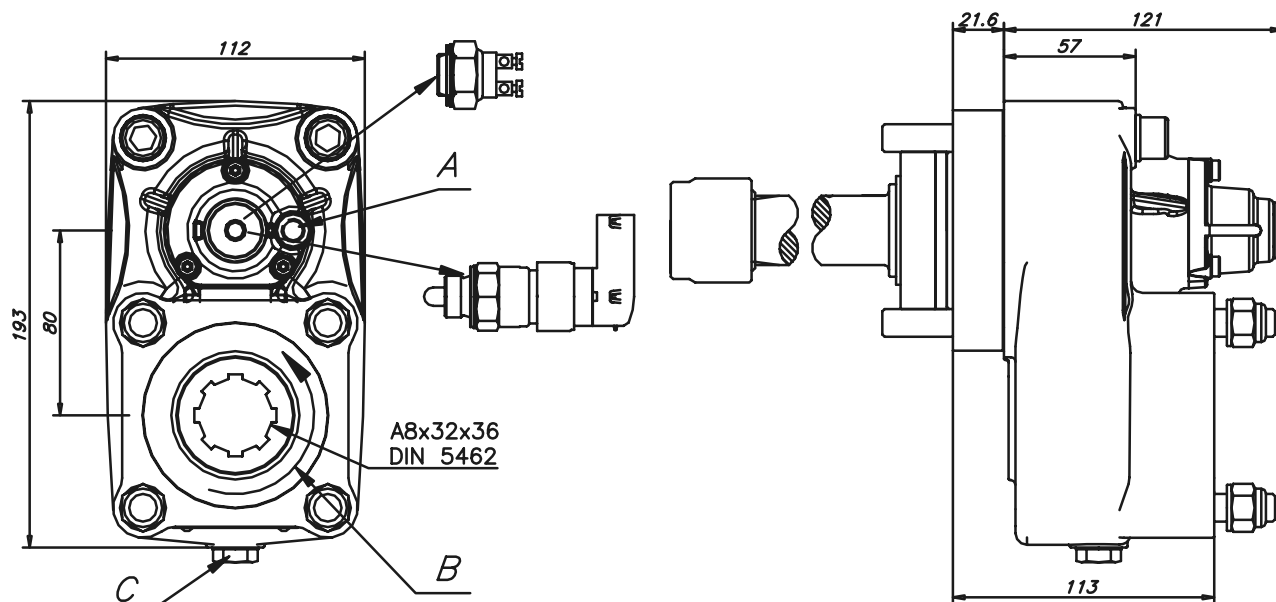
Cajas de Cambios - Gearboxes

EATON 4106 DT / 7.54
4106 DT / 9.03
4106 OD / 6.08
FS 5206A
FS 5206B
FSO 5206 B

Relación - Ratio

1:1,036
1:0,866
1:1,286
1:0,866
1:1,036
1:1,286

	Trasera, 4 taladros, relación 1:1,32 Rear, 4 holes, ratio 1:1.32	EAT	Página - Page 4.09.13 Versión 12-2006
--	---	------------	--



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro
C.- Tapon de drenaje de aceite

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation
C.- Oil drain plug

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 12,7 kg.
Lado de montaje : Posterior

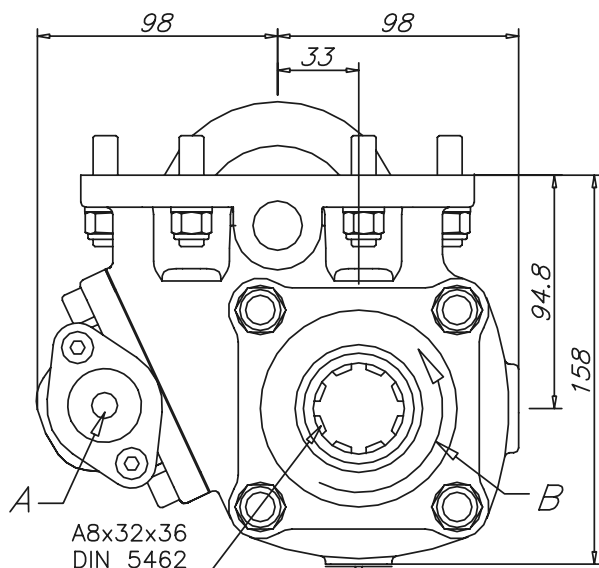
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 12,7 kg.
Mounting side : Rear

T. de F. - P.T.O.
T*10290

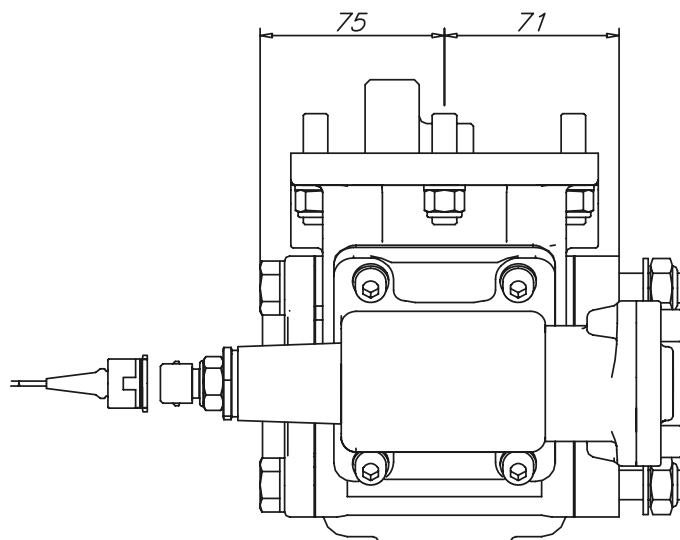
Cajas de Cambios - Gearboxes
EATON 6109 DT
6109 OD
FS/FSO 8209 A
FS 8309 A

Relación - Ratio
1:1,009
1:1,351
1:1,079
1:1,079



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 12 kg.
Lado de montaje : Izquierdo(Posterior)

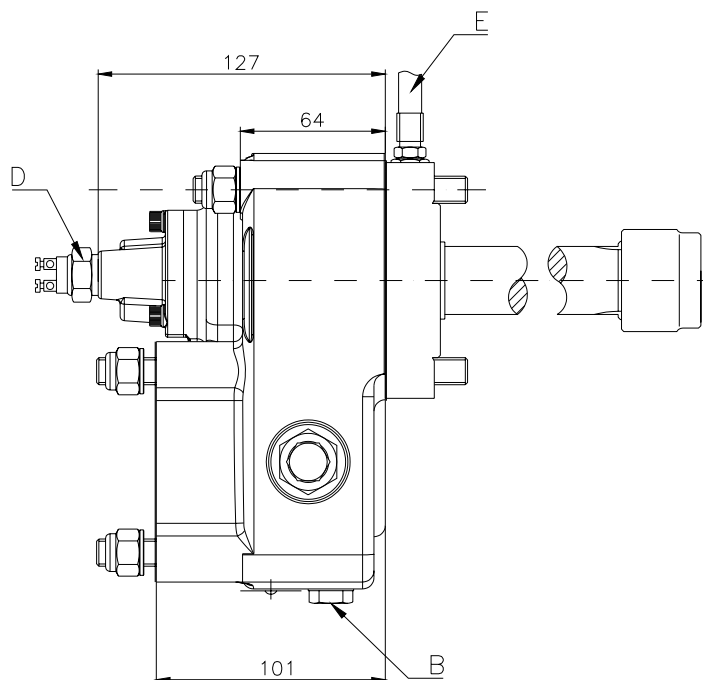
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 12 kg.
Mounting side : Left (Rear)

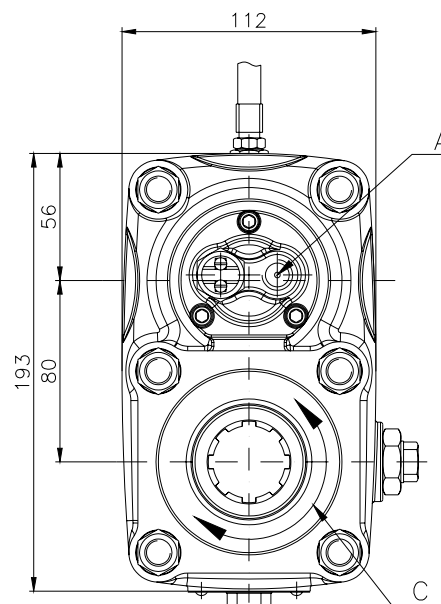
T. de F. - P.T.O. T*10235

Cajas de Cambios - Gearboxes
EATON 6109 DT
6109 OD
FS 8209 A
FSO 8209A
FS 8309 A

Relación - Ratio
1:0,630
1:0,842
1:0,630
1:0,842
1:0,630



Sentido de marcha: 
Running way :



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Tapón de drenaje del aceite
C.- Sentido de giro
D.- Indicador de funcionamiento
E.- Latiguillo de lubricación

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Oil drain plug
C.- Rotation
D.- Passing contact switch
E.- Lubrication pipe

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 350 Nm.
Intermitente : 490 Nm.
Potencia : 52 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 12,7 kg. TP: 15,2 kg.
Lado de montaje : Posterior
Sentido de giro de la bomba: Derecho

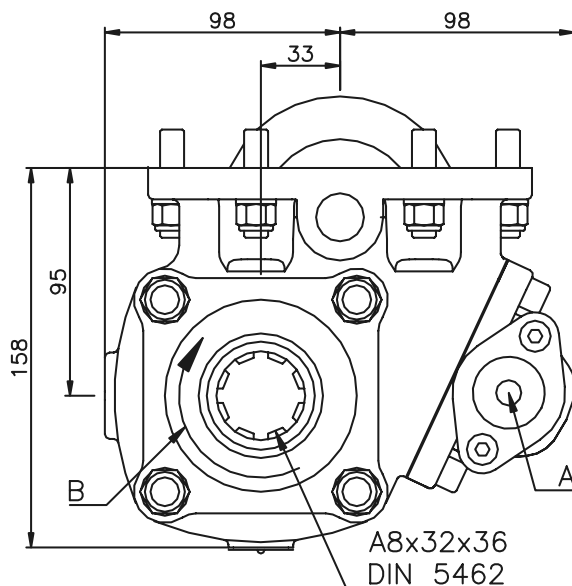
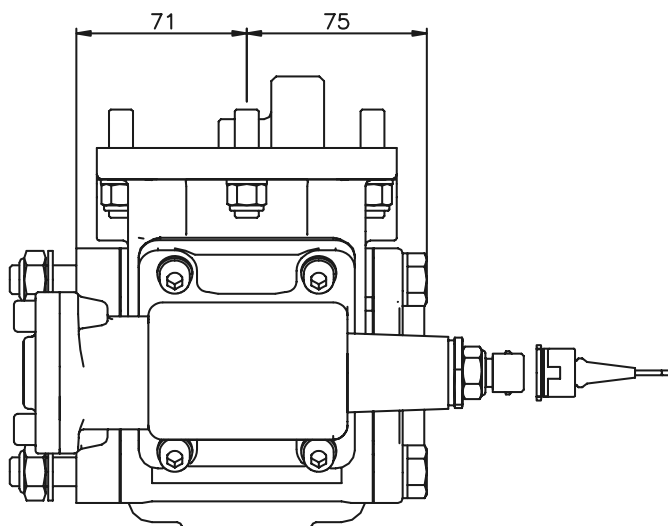
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 350 Nm.
Intermittent : 490 Nm.
Power : 52 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 12,7 kg. TP: 15,2 kg..
Mounting side : Rear
Pump rotation: Right Hand

T. de F. - P.T.O.
T*10450

Cajas de Cambios - Gearboxes
EATON FS 8309A (Solo / Only)

Relación - Ratio
1:1.063



Sentido de marcha:
 Running way : →

Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
 B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
 Intermitente : 420 Nm.
 Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : 8,3 kg.
 Lado de montaje : Derecho

TECHNICAL DATA

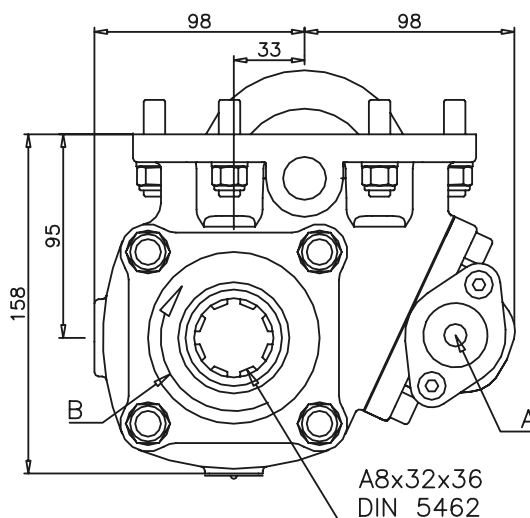
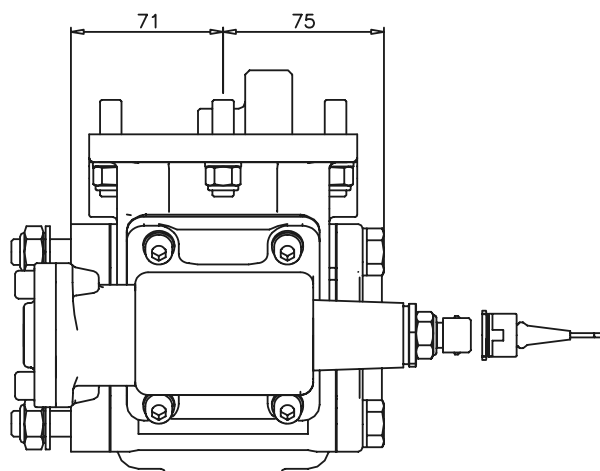
Torque: Continuous : 300 Nm.
 Intermittent : 420 Nm.
 Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 8,3 kg.
 Mounting side : Right

T. de F. - P.T.O. **T*10200**

Cajas de Cambios - Gearboxes
 Eaton FS 3005 A
 FS 3005 B
 FS 4005 A
 FS 4005 B

Relación - Ratio
 1:1
 1:1,14
 1:1
 1:1,14

 	Lateral derecho, 6 taladros On right side, 6 holes	EAT	Página - Page 4.09.17 Versión 12-2006
---	--	-------------------	---



Sentido de marcha:
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 8,6 kg.
Lado de montaje : Derecho
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 450 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 8,6 kg.
Mounting side : Right
Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.

T*10600

Cajas de Cambios - Gearboxes

Eaton FS 5005 A
FS 5005 B
FS 5205 A
FS 5205 B

T*10400

Eaton FS 6305 A

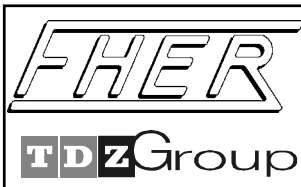
Relación - Ratio

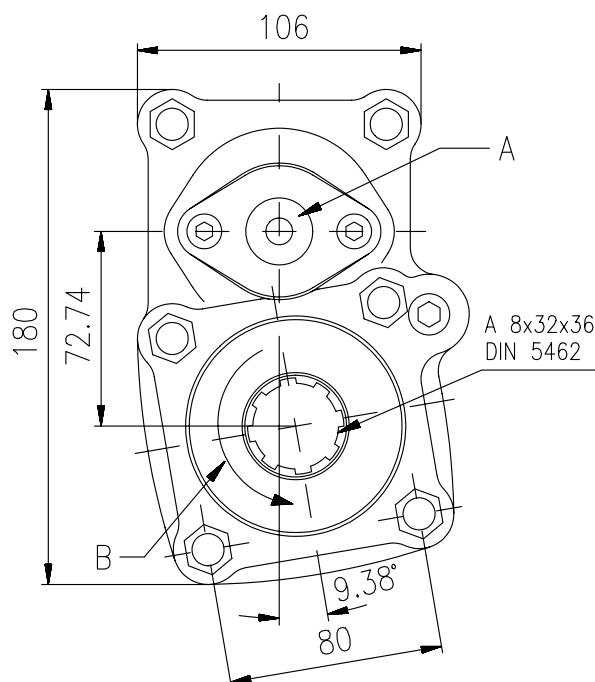
1:1
1:1,19
1:1
1:1,19
1:1,24

FHER

TDZGroup

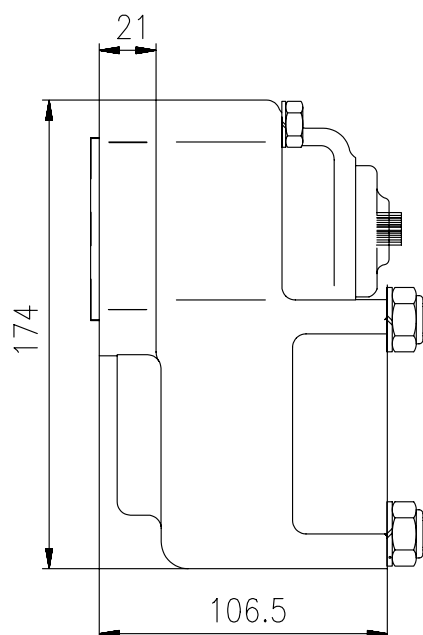
IVECO

	Trasera, relación 1:1,35 Rear, ratio 1:1,35	IVC	Página - Page 4.12.01
			Versión 11-06



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation

DATOS TECNICOS

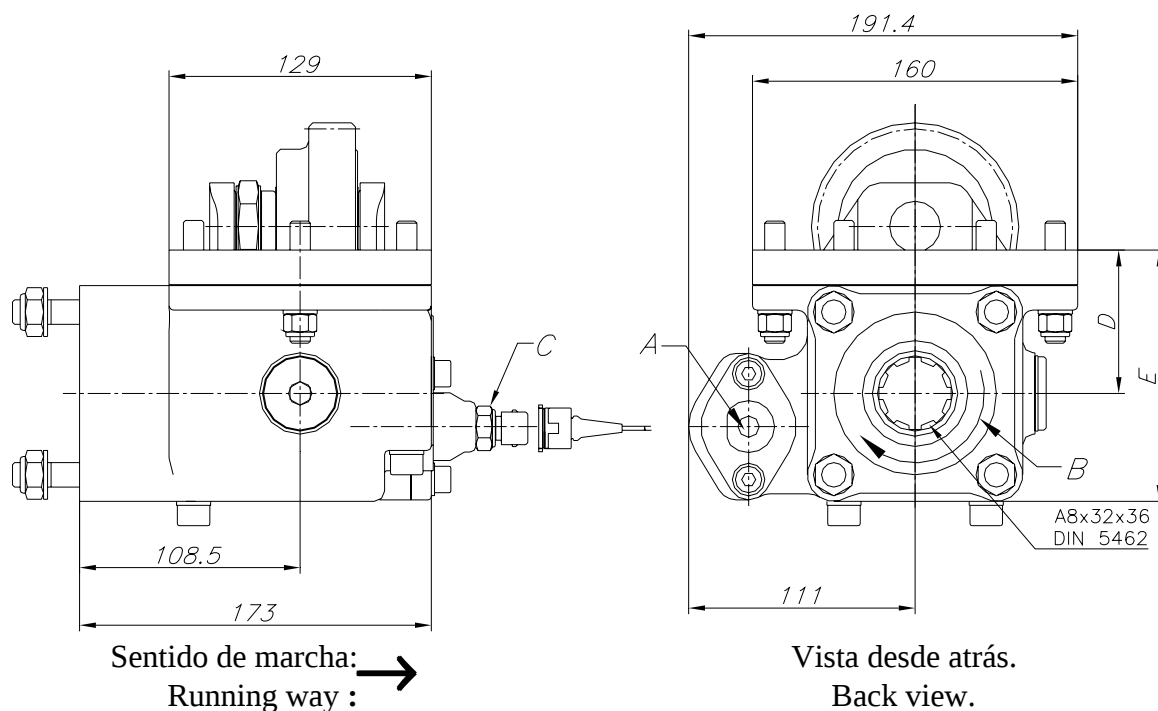
Par nominal: Continuo: 300 Nm.
(T*12325 : 200 Nm)
Intermitente: 420 Nm.
(T*12325 : 280 Nm)
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
(T*12325 : 30 C.V.)
Peso: TF: 9 kg. TP: 11,5 kg.
(TF12325 : 9,9 Kg)
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
(T*12325 : 200 Nm)
Intermittent: 420 Nm.
(T*12325 : 280 Nm)
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
(T*12325 : 30 H.P.)
Weight: TF: 9 kg. TP: 11,5 kg.
(TF12325 : 9.9 Kg)
Mounting side: Back

<u>T. de F. - P.T.O.</u>	<u>Cajas de Cambios - Gearboxes</u>	<u>Relación - Ratio</u>
T*12100	IVECO 2845.6	1:0,567
	2855.6	1:0,769
T*12125	IVECO 2865.6	1:0,579
T*12135	IVECO 2845.5	1:0.567
T*12325	IVECO 2870.9	1:1.097
T*12125 + KT12950	IVECO 2895.9 (Antigua. Eje macho.)	1:1,040
T*12125 + KT12960	IVECO 2895.9 (Nueva. Eje hembra.)	1:1.040
T*12125 + KT12970	IVECO 2870.9 (=T*12325)	1:0,970

	Lateral, toma constante. On side, constant mesh.	IVC	Página - Page
			4.12.02
			Versión
			11-06



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

T*12050: D=70, E=134; **T*12130:** D=53, E=117; **T*12300:** D=60, E=124; **T*12350:** D=70, E=123

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
(T*12350 : 300 Nm)
Intermitente: 490 Nm.
(T*12350 : 420 Nm)
Potencia: 50 C.V. a 1.000 rpm.
(T*12350 : 42 C.V.)
Peso: TF12050, TF12275: 14,7 kg.
TF12130: 13.2 kg.
TP12050, TP12275: 16,2 kg.
TP12130: 14,7 kg.
Lado de montaje: Derecho.

TECHNICAL DATA

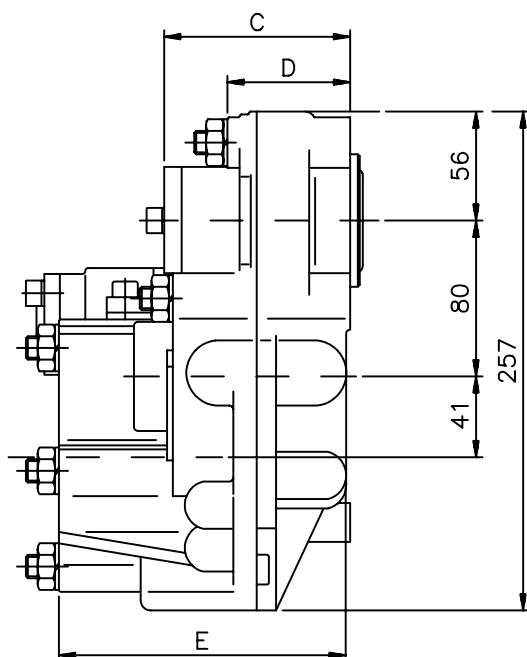
Torque: Continuous: 350 Nm.
(T*12350 : 300Nm)
Intermittent: 490 Nm.
(T*12350 : 420 Nm)
Power: 50 H.P. at 1.000 rpm.
(TF12350 : 42 H.P.)
Weight: TF12050, TF12275: 14,7 kg.
TF12130: 13.2 kg.
TP: 12050, TP12275: 16.2 kg.
TP12130: 14,7 kg.
Mounting side: Right.

T. de F. - P.T.O.

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

T*12350	IVECO 2838.5	1:0.850
T*12050	IVECO 2845.6	1:0.818
	IVECO 2855.6	1:1.100
T*12130	IVECO 2865.6	1.1.050
T*12300	IVECO 2870.9	1:1.130



Sentido de marcha:
 Running way : →

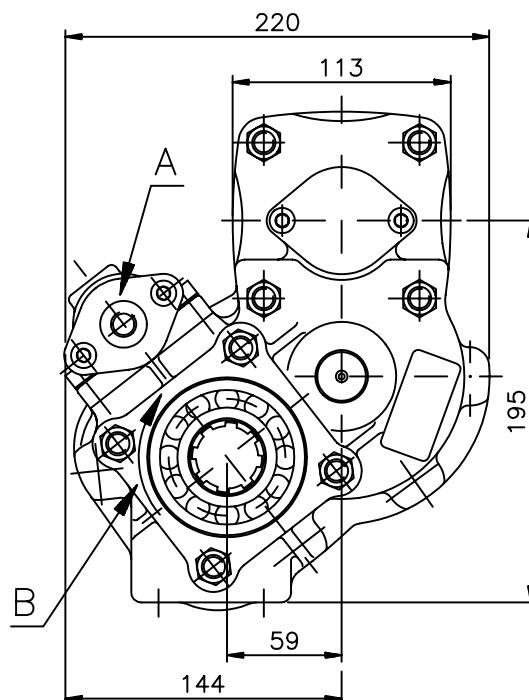
A.- Toma de aire, rosca 1/4 GAS.
 B.- Sentido de giro.

T*12120: C=102 D=63 E=148

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 400 Nm.
 Intermitente: 570 Nm.
 Potencia: 57 C.V. a 1.000 rpm.
 Peso TF: 12120: 20,2 kg.
 12140: 17,3 kg.
 Peso TP: 12120: 22,7 kg.
 12140: 19,8 kg.

Lado de montaje: Izquierdo.



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Air conection, thread 1/4 " GAS.
 B.- Rotation.

T* 12140: C=96 D=57 E=146

TECHNICAL DATA

Torque: Continuo: 400 Nm.
 Intermittent: 570 Nm.
 Power: 57 H.P. at 1.000 rpm.
 Weight TF: 12120: 20,2 kg.
 12140: 17,3 kg.
 Weight TP: 12120: 22,7 kg.
 12140: 19,8 kg.

Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.

T*12120
T*12140

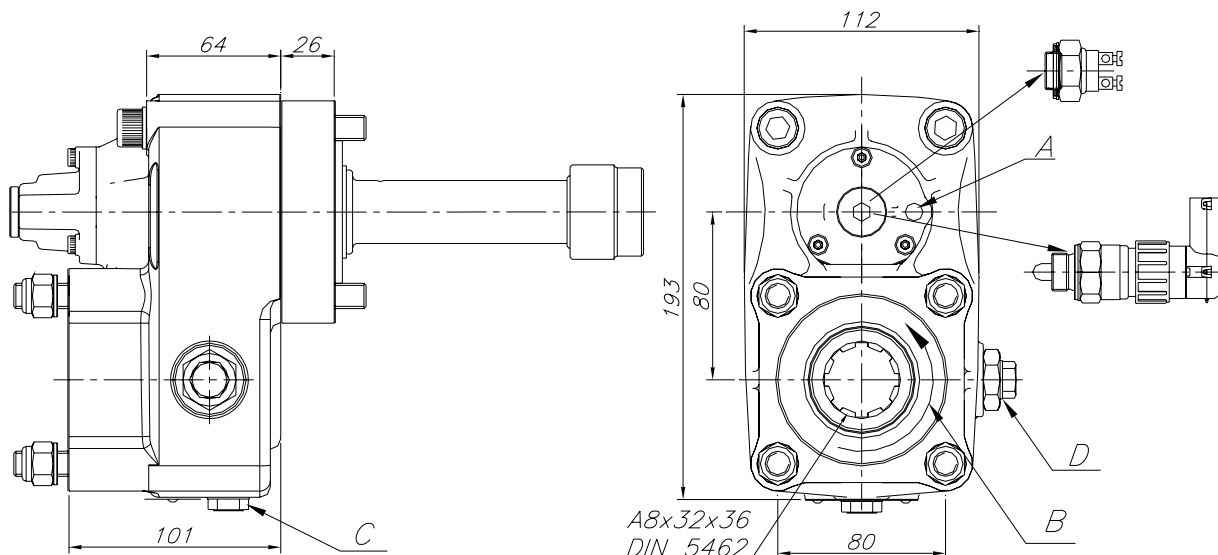
Cajas de Cambios - Gearboxes

IVECO 2865.6
 IVECO 2845.6
 2855.6

Relación - Ratio

1:0,860
 1:0,840
 1:1.140

	Posterior - neumático (Rel. 1:1.30) Rear - pneumatic (Ratio 1:1.30)	IVC	Página - Page 4.12.04
			Versión 11-06



Sentido de marcha: 
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Tapón de vaciado.
D.- Indicador de funcionamiento.
E.- Conexión latiguillo de entrada.

A.- Air connection, thread M12x1.5
B.- Pump Rotation.
C.- Oil drain plug.
D.- Passing contact switch.
E.- Input oil pipe connection.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 350 Nm.
Intermitente: 490 Nm.
Potencia: 52 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: 12.3 Kg
Lado de montaje: Posterior.

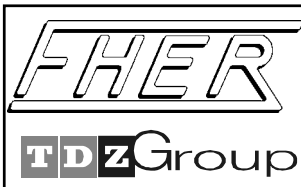
TECHNICAL DATA

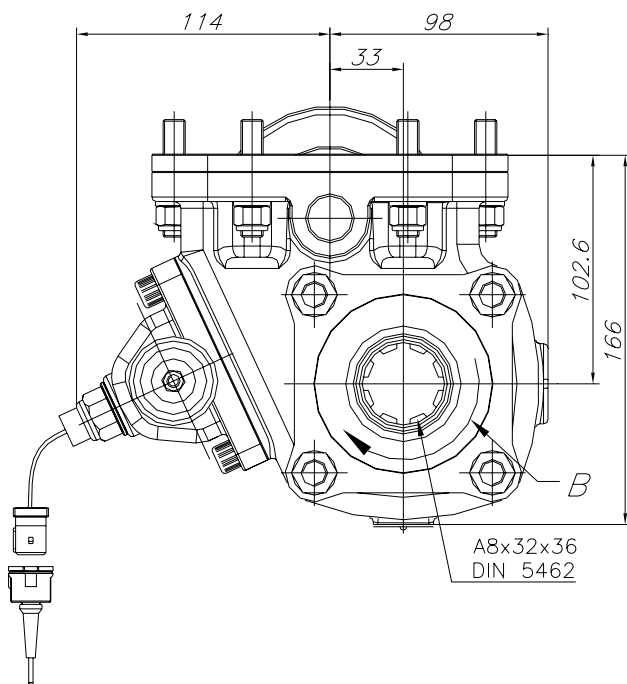
Torque: Continuous: 350 Nm.
Intermittent: 490 Nm.
Power: 52 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: 12.3 Kg
Mounting side: Rear.

T. de F. - P.T.O.
T*12380

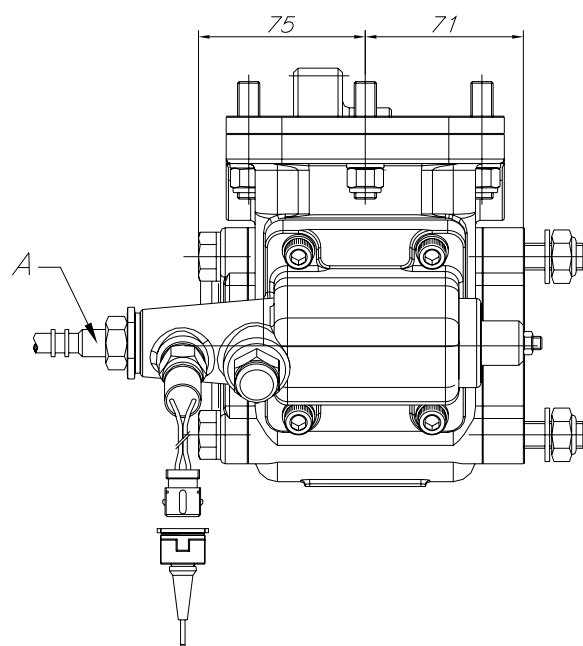
Cajas de Cambios - Gearboxes
IVECO 2895.9

Relación - Ratio
1:1.056

	Lateral - Mecánico Side Mount - Mechanic	IVC	Página - Page 4.12.05
			Versión 12-06



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Mechanical operation
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 120 Nm.
Intermittente: 170 Nm.
Potencia: 17 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: 8.8 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

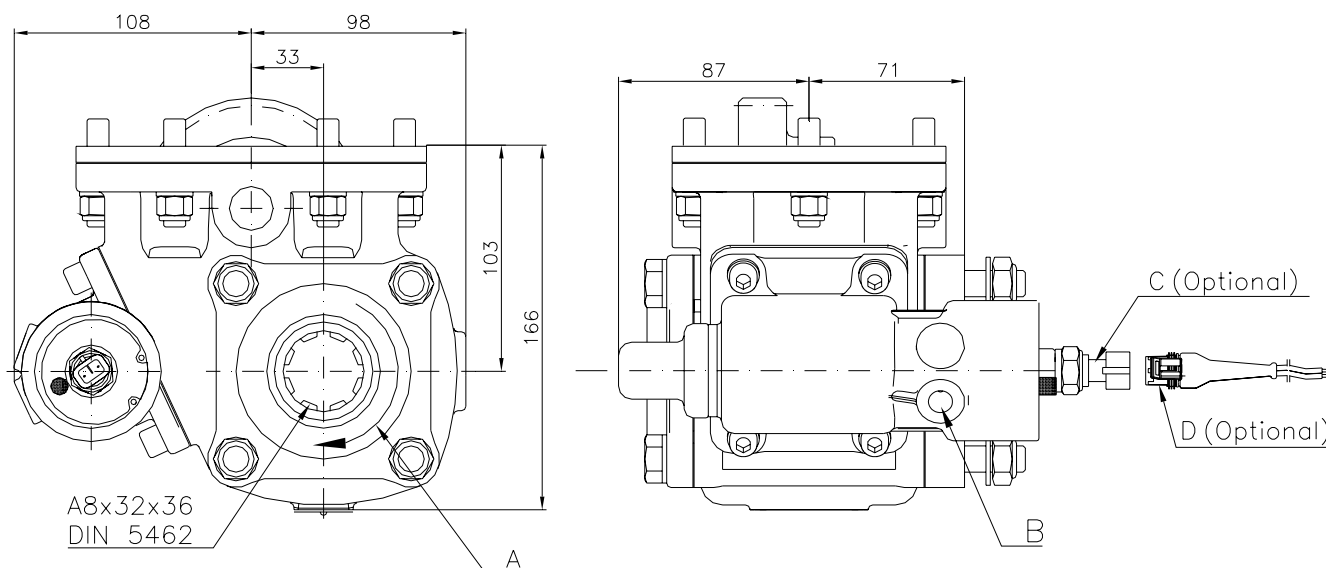
Torque: Continuous: 120 Nm.
Intermittent: 170 Nm.
Power: 17 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: 8.8 Kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
T*12400

Cajas de Cambios - Gearboxes
IVECO 5S 200, 5S 300, 2830.5

Relación - Ratio
1:1.3

	Lateral - Vacío simple efecto Side Mount - Vacuum single Acting	IVC	Página - Page 4.12.06
			Versión 12-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way :



A.- Sentido de giro
B.- Conexión PTO, rosca 1/4" GAS
C.- Indicador de contacto (100070017)
D.- Conector con 3m de cable (9032499)

A.- Rotation
B.- Engage PTO, thread 1/4" BSP
C.- Passing contact switch P/N 100070017
D.- Connector with 3m of cable (9032499)

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 120 Nm.
Intermitente: 170 Nm.
Potencia: 17 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: 9.8 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

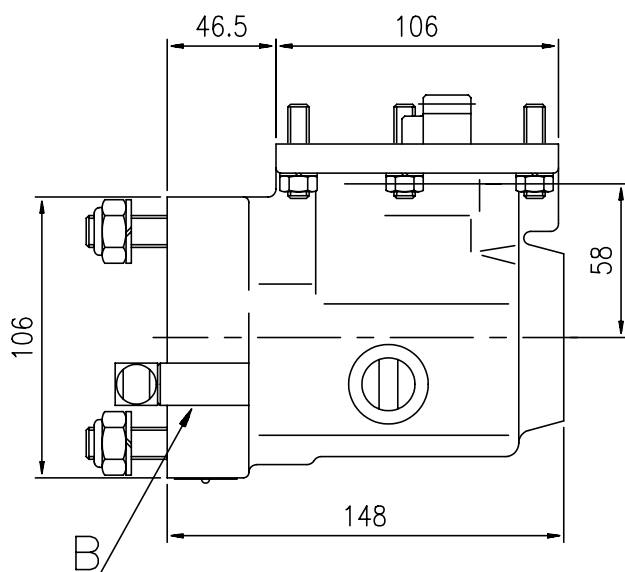
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 120 Nm.
Intermittent: 170 Nm.
Power: 17 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: 9.8 Kg.
Mounting side: Left.

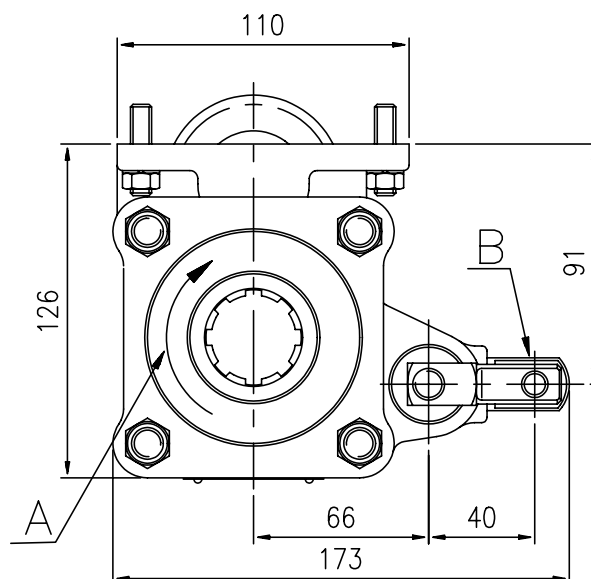
T. de F. - P.T.O.
T*12425

Cajas de Cambios - Gearboxes
IVECO 5S 200, 5S 300, 2830.5

Relación - Ratio
1:1.3



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Sentido de giro.
B.- Accionamiento mecánico.

A.- Rotation.
B.- Mechanical operation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 140 Nm.
Intermitente: 200 Nm.
Potencia: 20 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 140 Nm.
Intermittent: 200 Nm.
Power: 20 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.

TF12150

TF12200

Cajas de Cambios - Gearboxes

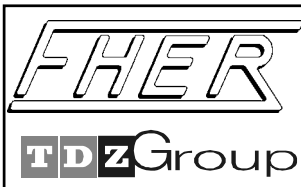
IVECO 28022, 28024, 28026

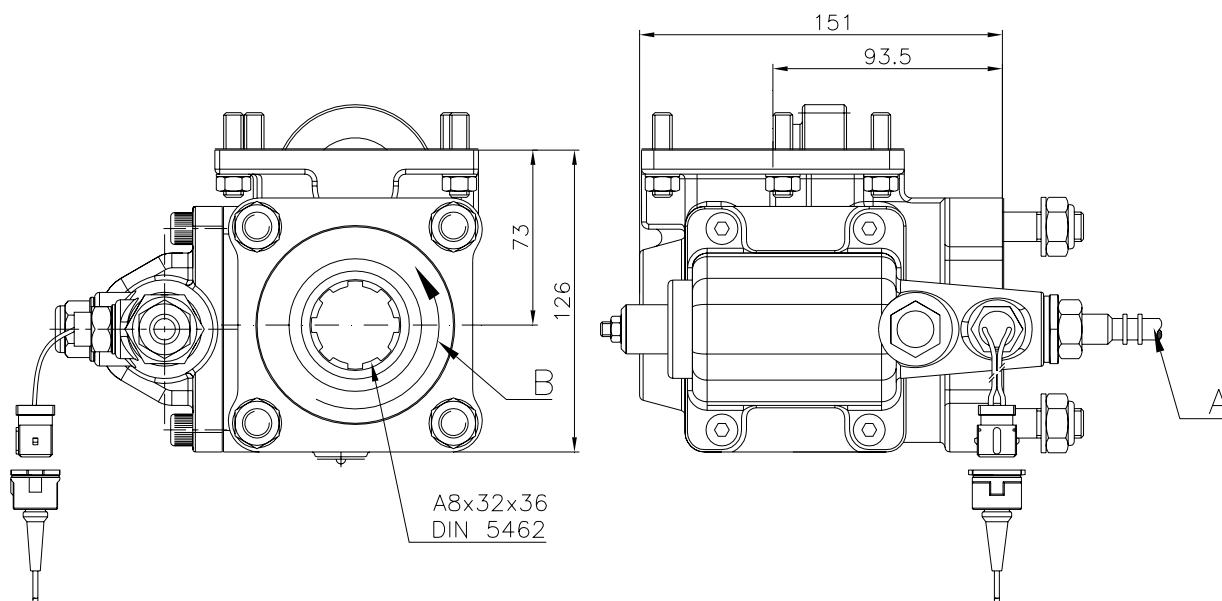
IVECO 28015, 2819.15

Relación - Ratio

1:0,350

1:0,363

	Salida posterior. Dos piñones. Rear output. Two pinions.	IVC	Página - Page
			4.12.08
			Versión
			11-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Sentido de giro.
B.- Accionamiento mecánico.

A.- Rotation.
B.- Mechanical operation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 140 Nm.
Intermitente: 200 Nm.
Potencia: 20 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 140 Nm.
Intermittent: 200 Nm.
Power: 20 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8 kg. TP: 10,5 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.

T*12175
T*12225

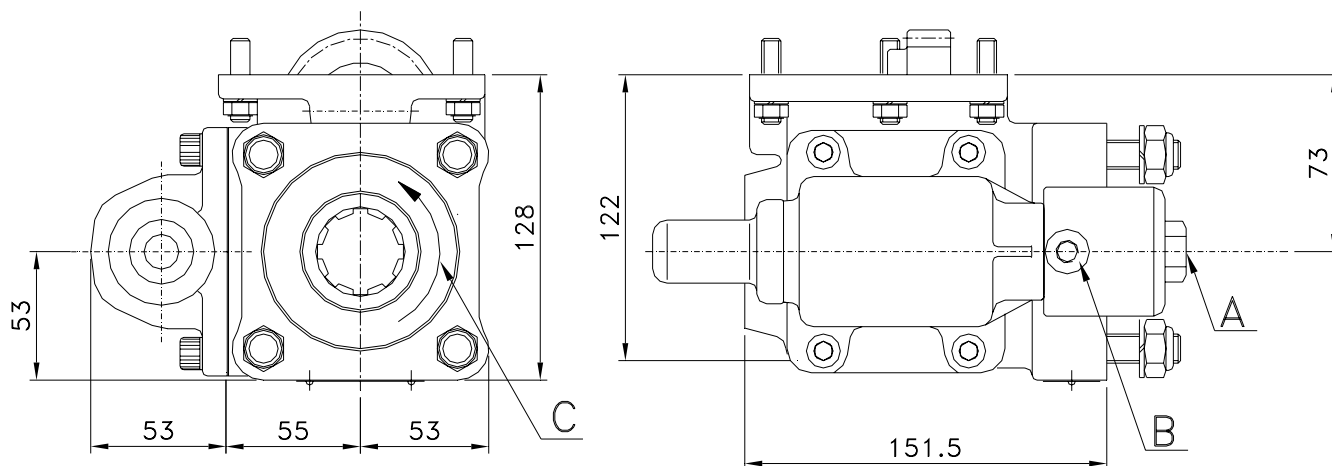
Cajas de Cambios - Gearboxes

IVECO 28022, 28024, 28026
IVECO 28015, 2819.15

Relación - Ratio

1:0,350
1:0,363

	Lateral-neumático de vacío Side Mount-Vacuum	IVC	Página - Page 4.12.09
			Versión 11-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Conexión PTO, rosca 1/8" GAS
B.- Desconexión PTO, rosca 1/4" GAS
C.- Sentido de giro

A.- Engage PTO, thread 1/8" BSP
B.- Disengage PTO, thread 1/4" BSP
C.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 140 Nm.
Intermitente: 200 Nm.
Potencia: 20 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

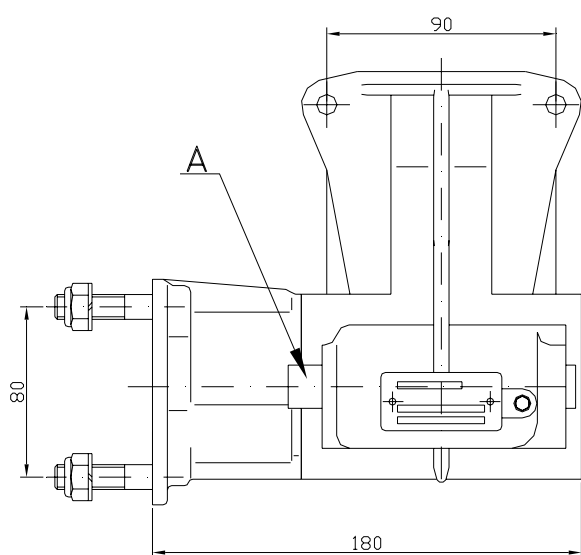
Torque: Continuous: 140 Nm.
Intermittent: 200 Nm.
Power: 20 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
T*12180

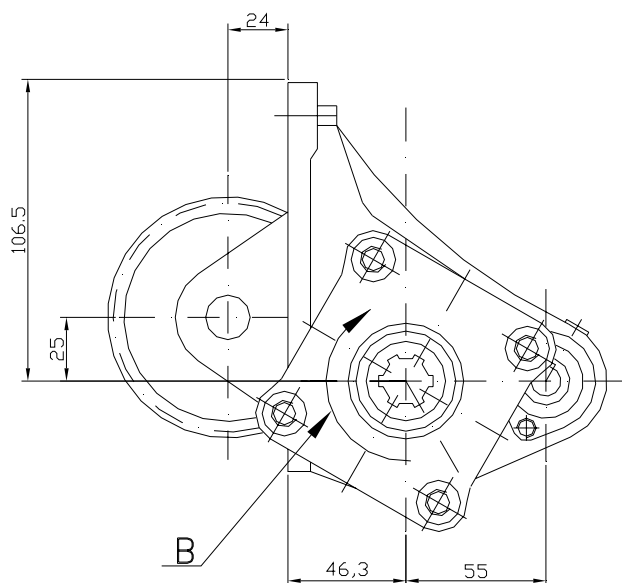
Cajas de Cambios - Gearboxes
IVECO 28022, 28024, 28026

Relación - Ratio
1:0,350

	Lateral-Mecánico Side Mount-Mechanic	IVC	Página - Page 4.12.10
			Versión 11-06



Sentido de marcha:
Running way : ←



Vista desde atrás.
Back view.

A.-Accionamiento mecánico
B.-Sentido de giro

A.- Mechanical operation
B.- Pump rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 160 Nm.
Intermitente: 220 Nm.
Potencia: 22 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 7.9 kg.
Lado de montaje: Derecho.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 160 Nm.
Intermittent: 220 Nm.
Power: 22 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 7.9 kg.
Mounting side: Right

T. de F. - P.T.O.

T*12250

T*12850

Cajas de Cambios - Gearboxes

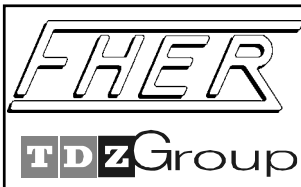
IVECO 28028, 28031

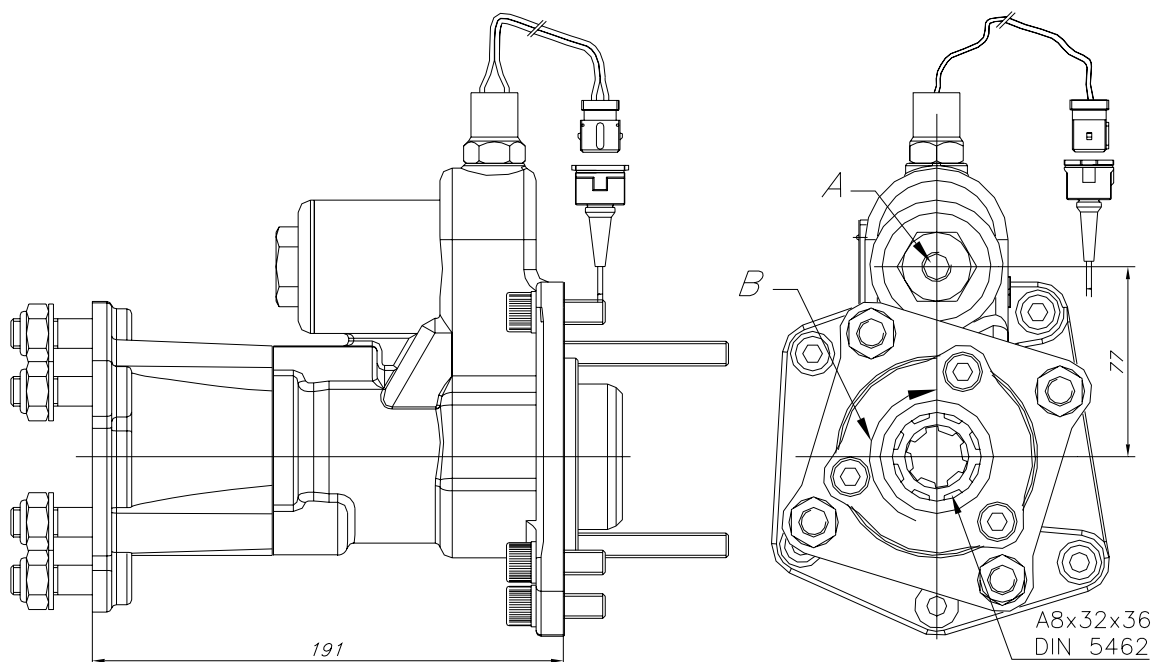
IVECO 3 S 69

Relación - Ratio

1:0,464

1:0.464

	Posterior-Neumático Rear-Pneumatic	IVC	Página - Page
			4.12.11
			Versión
			11-06



Sentido de marcha: 
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread M12x1.5
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo: 300 Nm.
Intermitente: 420 Nm.
Potencia: 42 C.V. a 1.000 rpm.
Peso: TF: 8.4 kg.
Lado de montaje: Posterior

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous: 300 Nm.
Intermittent: 420 Nm.
Power: 42 H.P. at 1.000 rpm.
Weight: TF: 8.4 kg.
Mounting side: Rear

T. de F. - P.T.O.

T*12275

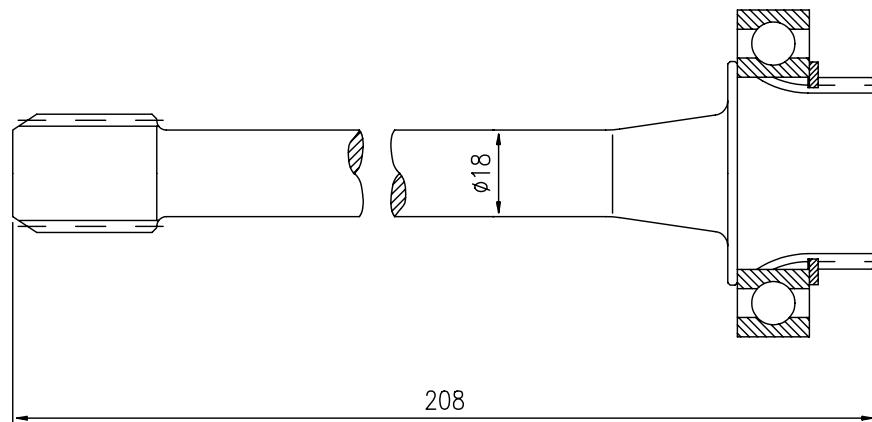
Cajas de Cambios - Gearboxes

IVECO 28030
28035
28042
28046

Relación - Ratio

1:0,460
1:0.419
1:0.538
1:0.460

	Kits adaptadores Adapter kits	IVC	Página - Page
			4.12.12 Versión 11-95



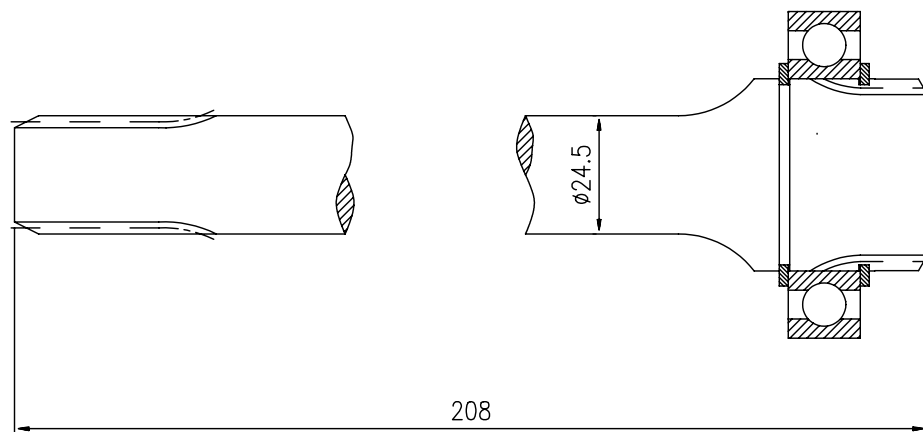
Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios Iveco 2870.9 se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza TF12125.

PTO's corresponding gearboxes Iveco 2870.9 are composed of this adapter kit plus PTO TF12125.

Kit adaptador - Adapter kit
KT12970

Cajas de Cambios - Gearboxes
Iveco 2870.9 frontal

Peso - Weight
0.8 kg.



Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios Iveco 2895.9 se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza TF12125.

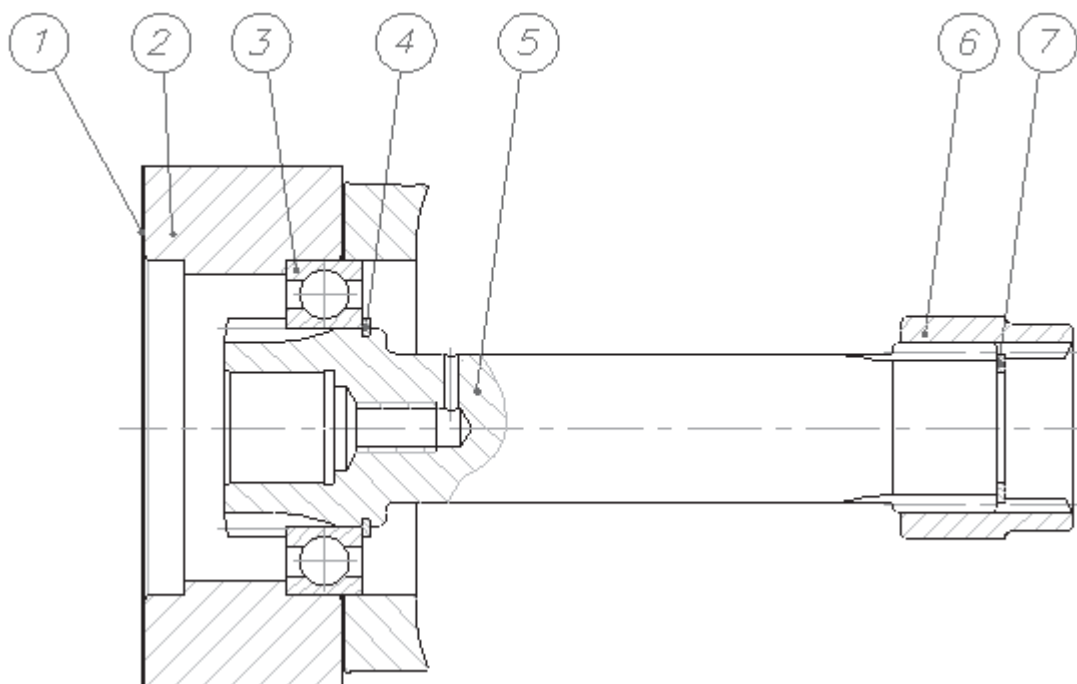
PTO's corresponding gearboxes Iveco 2895.9 are composed of this adapter kit plus PTO TF12125.

Kit adaptador - Adapter kit
KT12950

Cajas de Cambios - Gearboxes
Iveco 2895.9 frontal

Peso - Weight
1.1 kg.

	Kits adaptadores Adapter kits	IVC	Página - Page
			4.12.13
			Versión
			02-99



- 1.- Junta plana.
- 2.- Separador.
- 3.- Rodamiento rígido de bolas 6008.
- 4.- Anillo Seeger DIN 471.
- 5.- Eje adaptador.
- 6.- Cubo de arrastre.
- 7.- Anillo Seeger DIN 472.

- 1.- Gasket.
- 2.- Spacer.
- 3.- Bearing 6008.
- 4.- Circlip Seeger DIN 471.
- 5.- Adapter shaft.
- 6.- Coupling.
- 7.- Circlip Seeger DIN 472

Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios Iveco 2895.9 se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza TF12125.

PTO's corresponding gearboxes Iveco 2895.9 are composed of this adapter kit plus PTO TF12125.

Kit adaptador - Adapter kit
KT12960

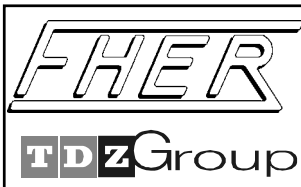
Cajas de Cambios - Gearboxes
Iveco 2895.9 (nueva version)

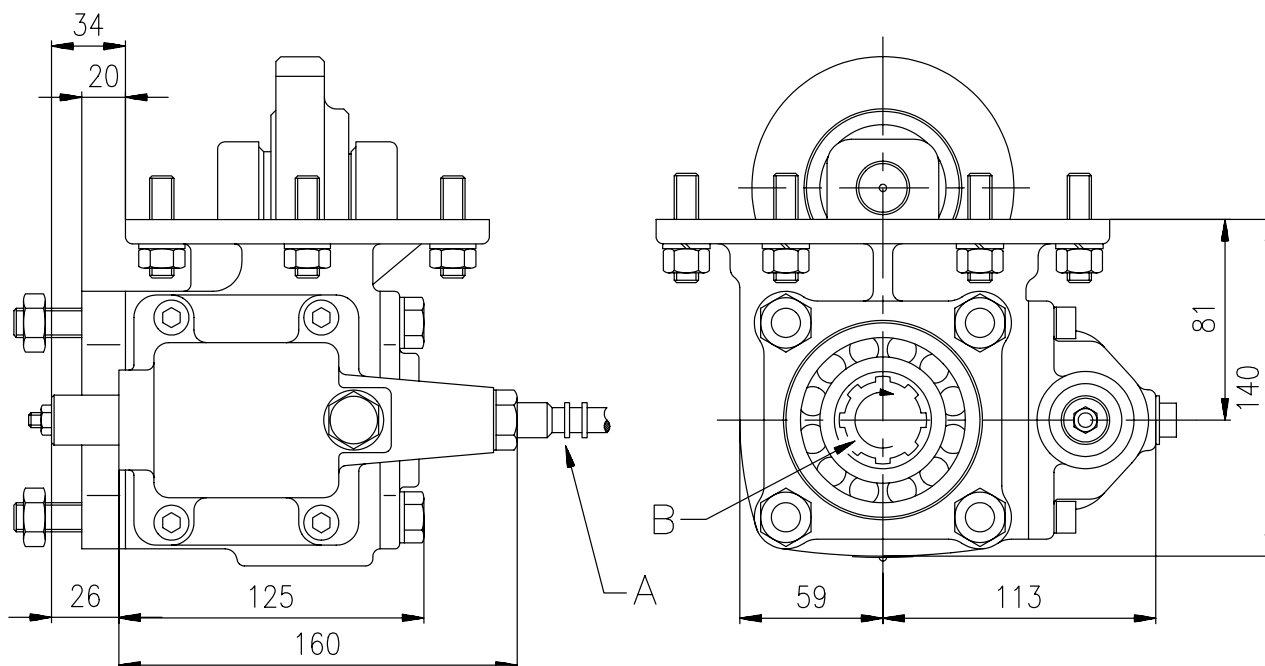
Peso - Weight
1.210 kg.

FHER

TDZGroup

MITSUBISHI

	Lateral, 6 taladros, mecánica On side, 6 holes, mechanical	MIT	Página - Page 4.13.01
			Versión 12-2006



Sentido de marcha: 
Running way :

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operation
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
Intermitente : 350 Nm.
Potencia : 35 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 11 kg. TP: 13.5 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
Intermittent : 350 Nm.
Power : 35 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 11 kg. TP: 13.5 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
T*13050

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI
M4 S5, M5 S5, M5 S6, M6 S5
(Mecánica / Mechanical)

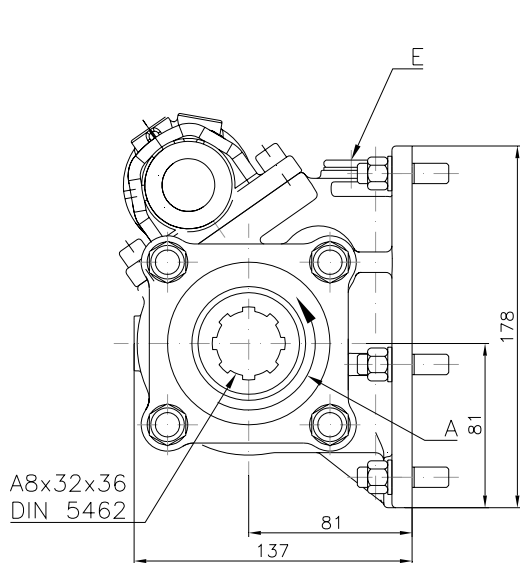
Relación - Ratio
1:0.75

T*13075

MITSUBISHI
M4 S5, M5 S5, M5 S6, M6 S5
(Neumática / Pneumatic)

1:0.75

	Lateral, neumático de vacío Side Mount Vacuum	MIT	Página - Page 4.13.02
			Versión 11-06



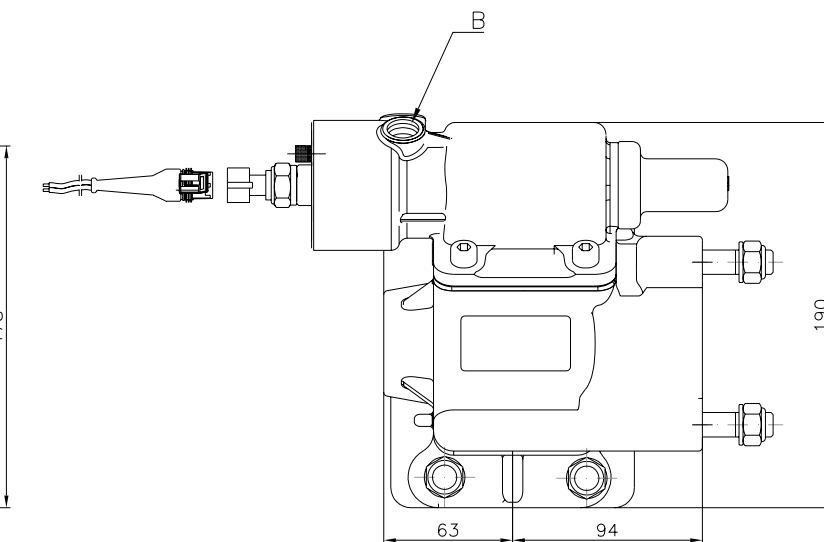
Vista desde atrás.
Back view.

- A.- Sentido de giro.
- B.- Indicador de funcionamiento
- C.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
- D.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS
- E.- Tapón comprobación engranajes

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 6.2 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

T. de F. - P.T.O.
T*13025



Sentido de marcha:
Running way : ←

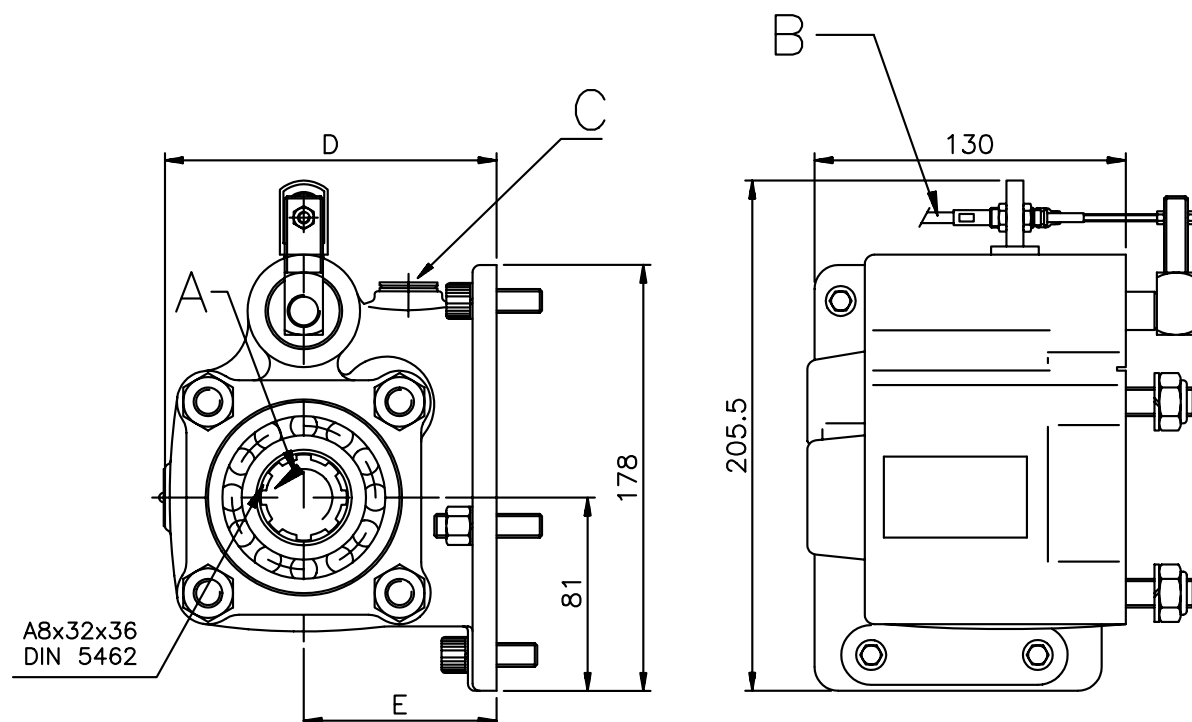
- A.- Rotation.
- B.- Passing contact switch
- C.- Air connection, thread M12x1.5
- D.- Air connection, thread 1/8" BSP
- E.- Backlash check plug.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 6.2 kg
Mounting side : Left

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M2-S5, M3-S5

Relación - Ratio
1:0.522



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

T*13000, T*13175, T*13170: D = 138,5 E = 80,5
T*13200: D = 143,5 E = 85,5

A.- Sentido de giro.

A.- Rotation.

B.- Accionamiento mecánico.

B.- Mechanical operation.

C.- Tapón comprobación juego de engranajes.

C.- Backlash check plug.

DATOS TECNICOS

TECHNICAL DATA

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9 kg. TP: 11.5 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9 kg. TP: 11.5 kg..
Mounting side : Left

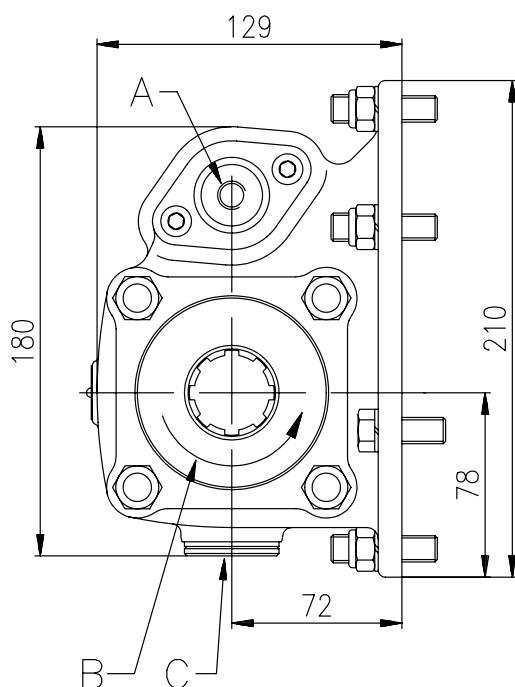
T. de F. - P.T.O.

Cajas de Cambios - Gearboxes

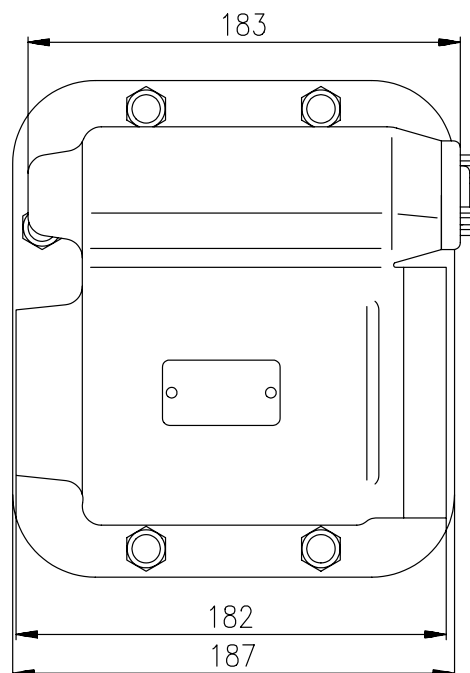
Relación - Ratio

T*13000	MITSUBISHI M2-S5	1:0.522
T*13170	MITSUBISHI M025S5	1:0.470
T*13175	MITSUBISHI M035S5	1:0.500
T*13200	MITSUBISHI M015S5	1:0.480

 	Lateral, 8 taladros On side, 8 holes	MIT	Página - Page 4.13.04 Versión 02-97
---	--	------------	---



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS

B.- Sentido de giro.

C.- Tapón comprobación juego de engranajes.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS

B.- Rotation.

C.- Gear backlash cheking plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 12,3 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

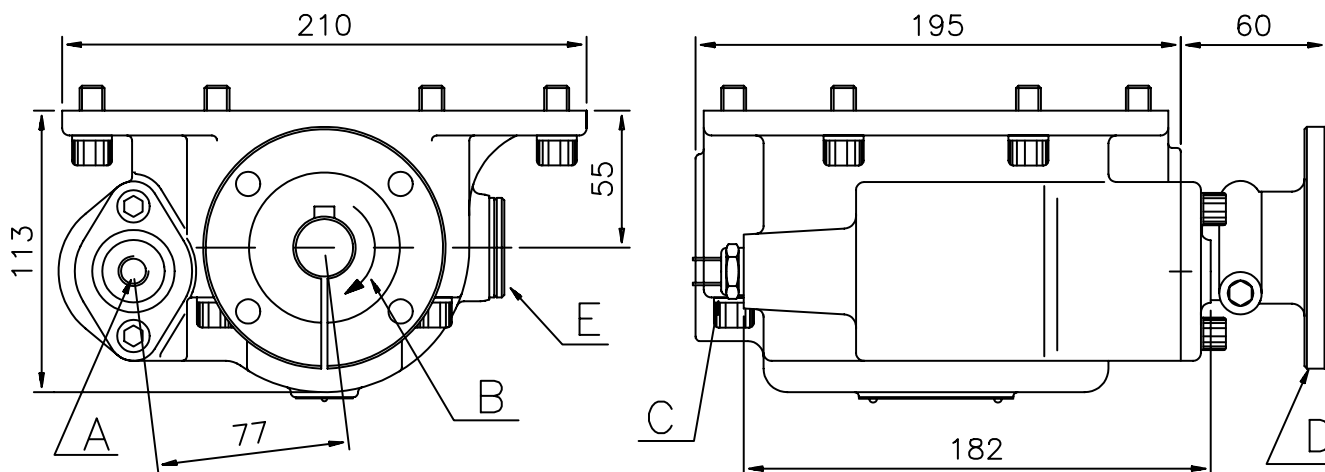
Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 12.3 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
T*13125

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M8-S2

Relación - Ratio
1:0.6

 TDZGroup	Lateral On side	MIT	Página - Page 4.13.05
			Versión 02-97



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.
D.- Plato de transmisión.
E.- Tapón comprobación juego de engranajes.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.
D.- Flange drive.
E.- Backlash check plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
Intermitente : 350 Nm.
Potencia : 35 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 12.7 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

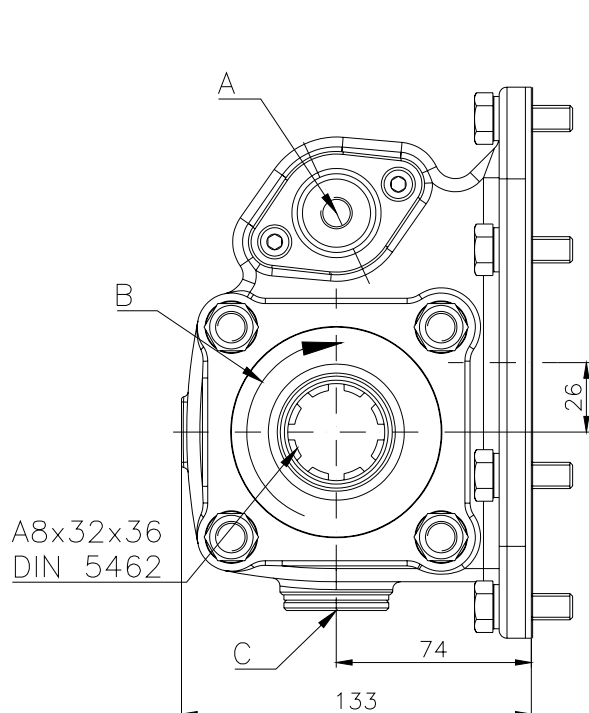
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
Intermittent : 350 Nm.
Power : 35 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 12.7 kg.
Mounting side : Left

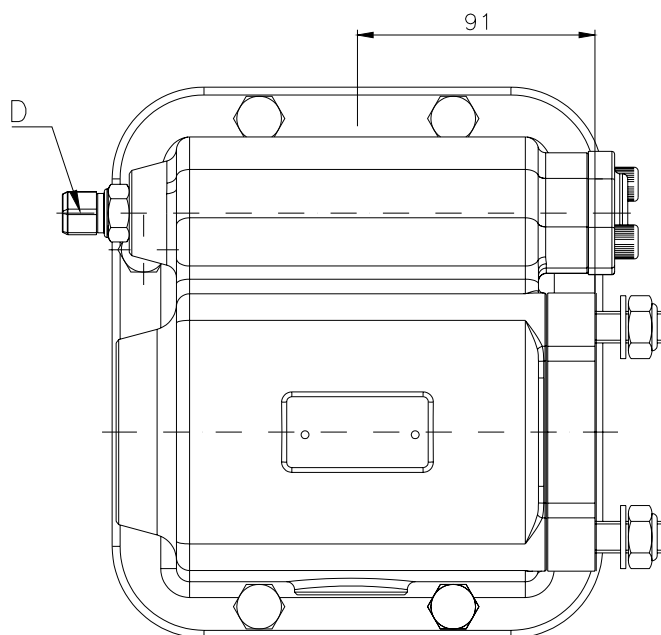
T. de F. - P.T.O.
TP13150

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M8 S6

Relación - Ratio



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha: ←
 Running way :

- | | |
|---|---------------------------|
| A.- Sentido de giro. | A.- Rotation. |
| B.- Accionamiento eléctrico | B.- Electrical operation. |
| C.- Tapón comprobación juego de engranajes. | C.- Backlash check plug. |

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
 Intermitente : 420 Nm.
 Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : TF: 12,7 kg. TP: 15,2 kg.
 Lado de montaje : Izquierdo
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

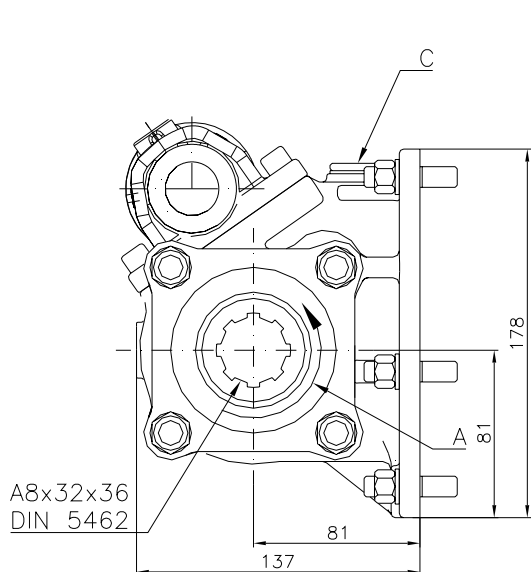
Torque: Continuous : 150 Nm.
 Intermittent : 210 Nm.
 Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : TF: 12,7 kg. TP: 15,2 kg..
 Mounting side : Left
 Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*13155

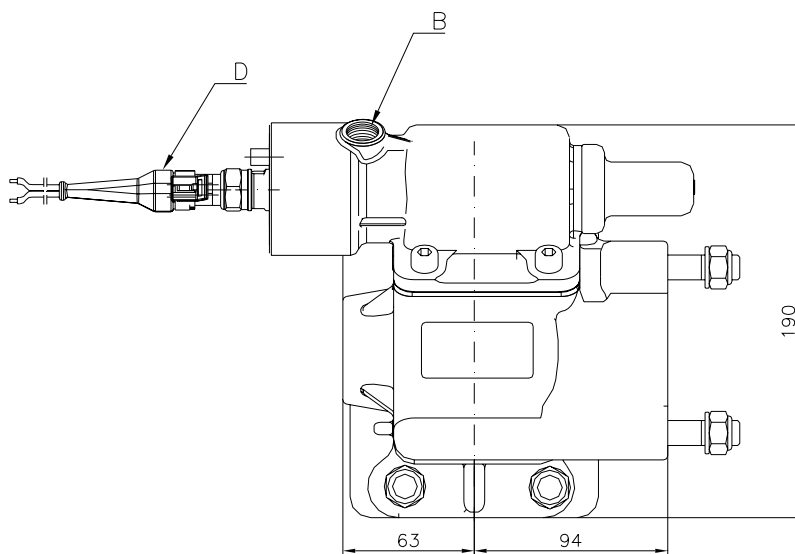
Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M8-3 (Larga)
(Normal)

Relación - Ratio
1:0.50
1:0.38

	Lateral, vacío simple efecto Side mount, vacuum, single acting	MIT	Página - Page 4.13.07
			Versión 11-06



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

- A.- Sentido de giro.
B.- Conexión PTO, rosca 1/4" GAS
C.- Tapón comprobación juego de engranajes.
D.- Interruptor de contacto.

- A.- Rotation.
B.- Engage PTO, thread 1/4" BSP
C.- Backlash check plug.
D.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 6.2 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 6.2 kg
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.

T*13180
T*13194
T*13195

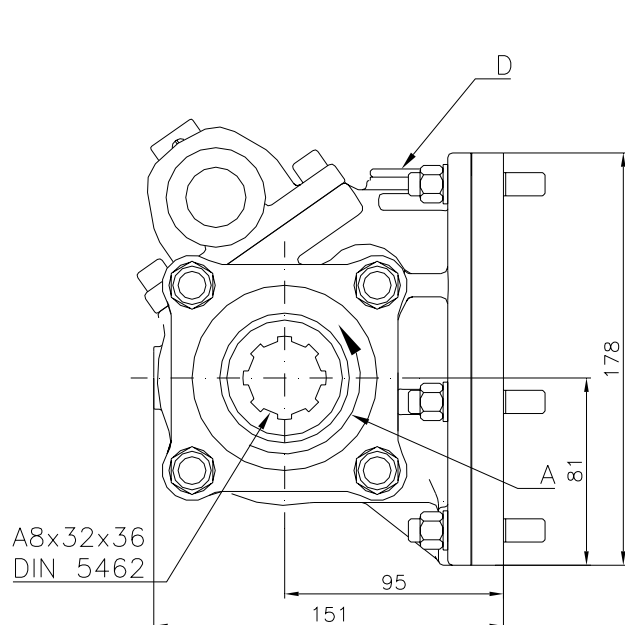
Cajas de Cambios - Gearboxes

MITSUBISHI M025S5
MITSUBISHI M035S5
MITSUBISHI M035S5 (Neumática / pneumatic)

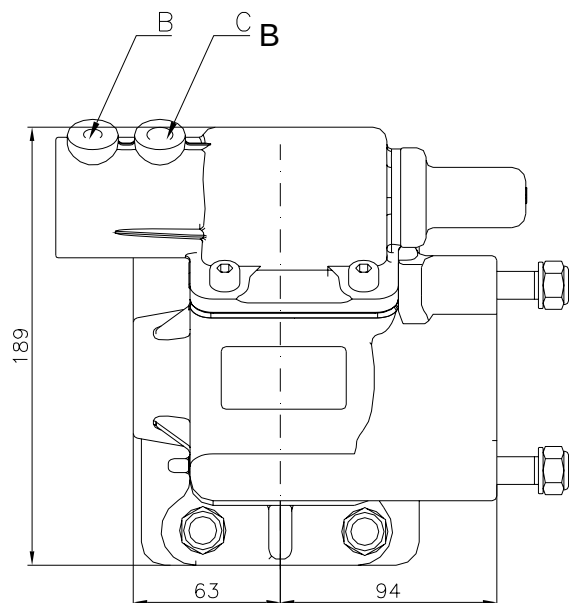
Relación - Ratio

1:0.470
1:0.500
1:0.500

	Lateral, vacío simple efecto. Side mount, vacuum, single acting.	MIT	Página - Page 4.13.08
			Versión 12-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Sentido de giro.
B.- Conexión PTO, rosca 1/4" gas
D.- Tapón comprobación juego engranajes.

A.- Rotation.
B.- Engage PTO, thread 1/4" BSP
D.- Backlash check plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 6.5 kg. TP: 18,4 kg.
Lado de montaje : Izquierdo.

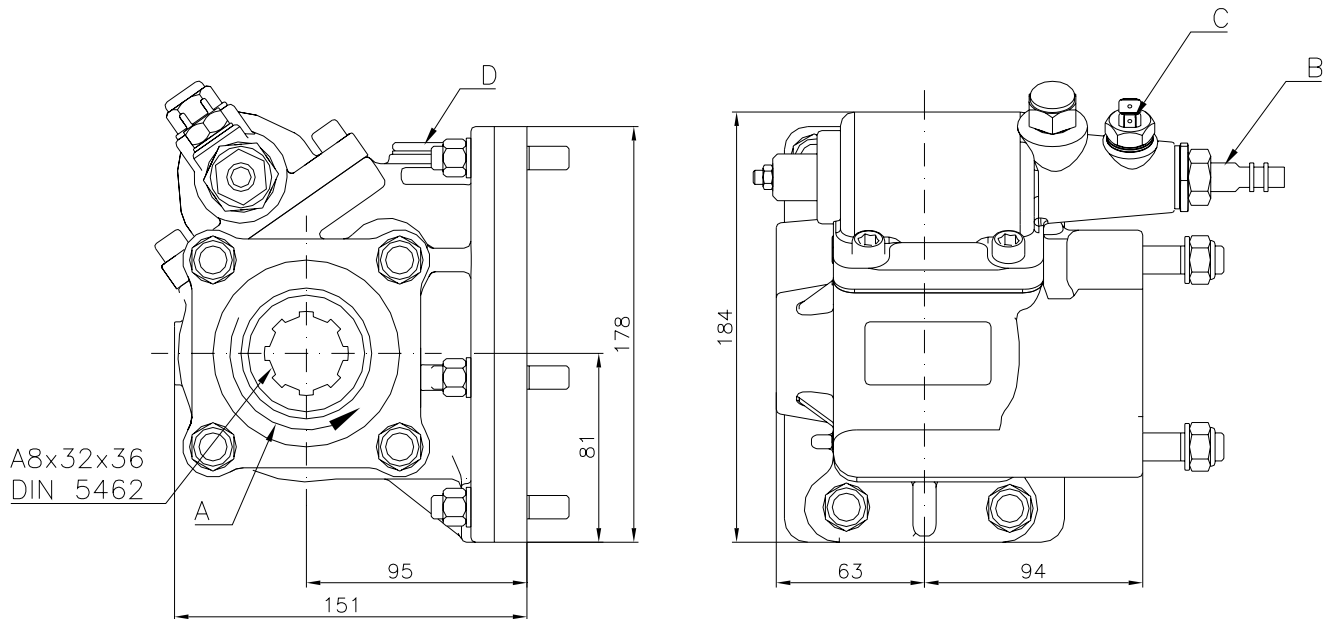
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 6.5 kg. TP: 18,4 kg.
Mounting side : Left.

T. de F. - P.T.O.
TF13702

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M027S5

Relación - Ratio
1:0.500



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha: ←
Running way :

A.- Sentido de giro.
B.- Accionamiento mecánico.
C.- Indicador de funcionamiento.
D.- Tapón comprobación juego engranajes.

A.- Rotation.
B.- Mechanical operation.
C.- Passing contac switch.
D.- Backlash check plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 6.5 kg. TP: 18,4 kg.
Lado de montaje : Izquierdo.

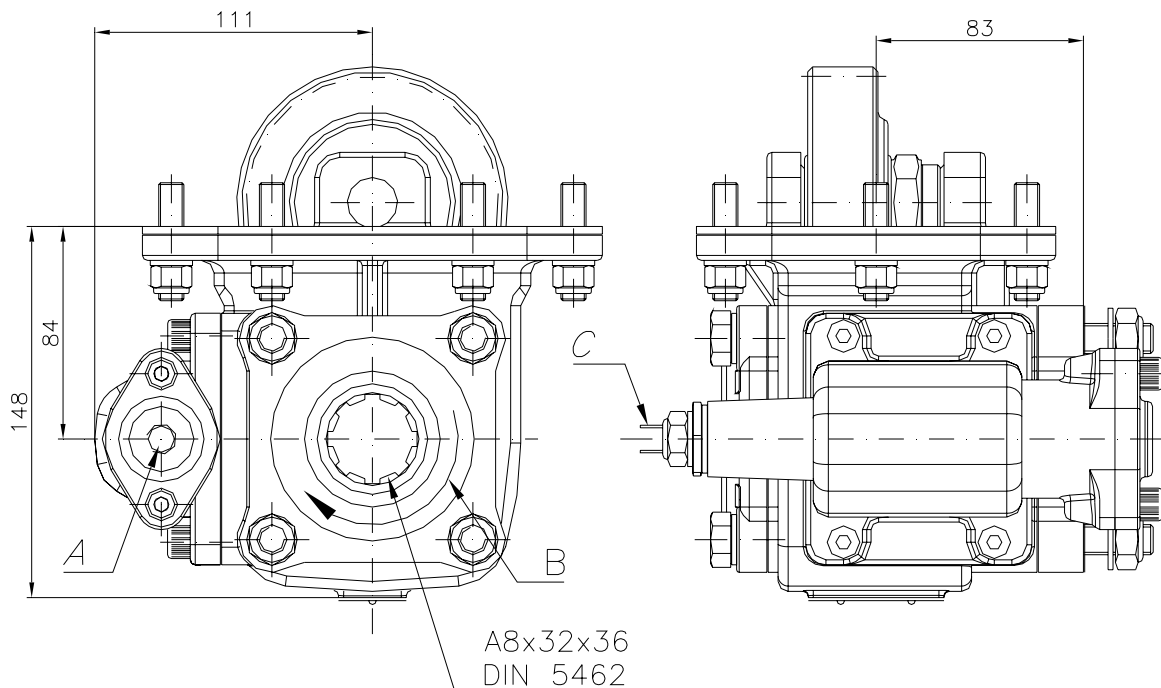
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 6.5 kg. TP: 18,4 kg.
Mounting side : Left.

T. de F. - P.T.O.
TF13701

Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M027S5

Relación - Ratio
1:0.500



Vista desde atrás.
 Back view.

Sentido de marcha:
 Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro
 C.- Indicador de funcionamiento

A.- Air connection, thread M12x1.5
 B.- Rotation
 C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
 Intermitente : 350 Nm.
 Potencia : 35 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : 11 kg.
 Lado de montaje : Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
 Intermittent : 350 Nm.
 Power : 35 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 11 kg.
 Mounting side : Left.

T. de F. - P.T.O.

Cajas de Cambios - Gearboxes

Relación - Ratio

TF13400

MITSUBISHI M050S5-D (Neumático)

1:0.865

MITSUBISHI M050S6-OD (Pneumatic)

1:0.865

TF13410

MITSUBISHI M050S5-D (Mecánico)

1:0.866

MITSUBISHI M050S6-OD (Mecánico)

1:0.866

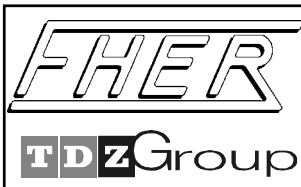
TF13425

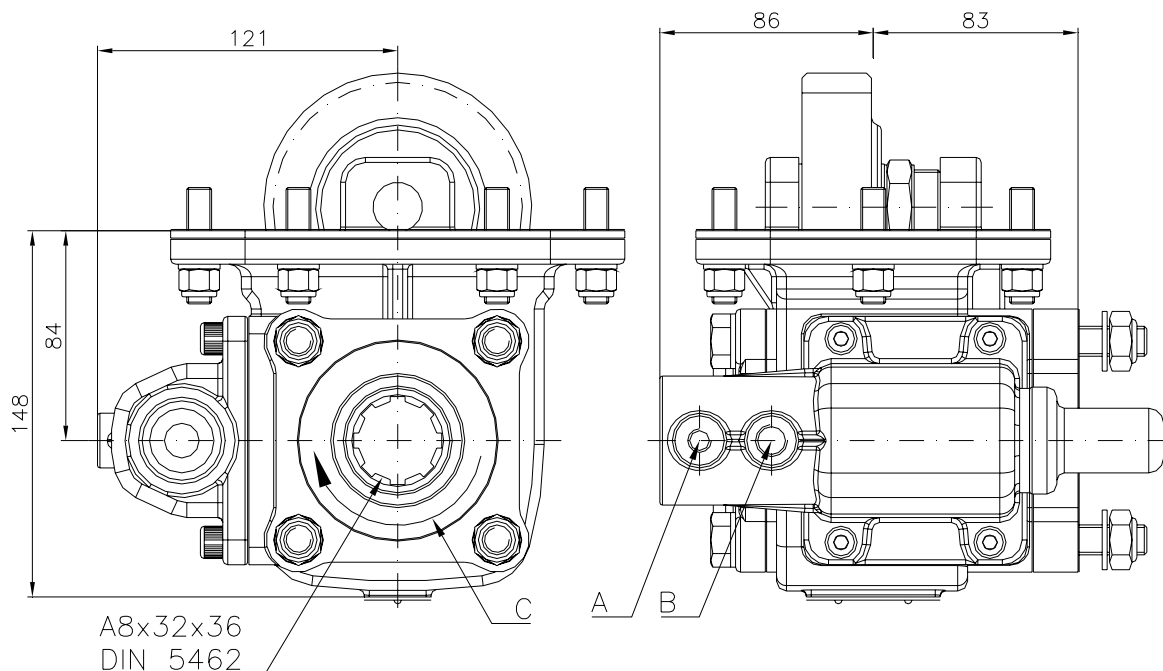
MITSUBISHI M060S5-D (Neumático)

1:0.865

MITSUBISHI M060S6-OD (Pneumatic)

1:0.865

	Lateral, de vacío On side, vacuum	MIT	Página - Page
			4.13.11
			Versión
			02-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Conexión PTO, rosca 1/8" GAS
B.- Desconexión PTO, rosca 1/8" GAS
C.- Sentido de giro.

A.- Engage PTO, thread 1/8" BSP.
B.- Disengage PTO, thread 1/8" GAS
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
Intermitente : 350 Nm.
Potencia : 35 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 11 kg. TP: 18,4 kg.
Lado de montaje : Izquierdo.

TECHNICAL DATA

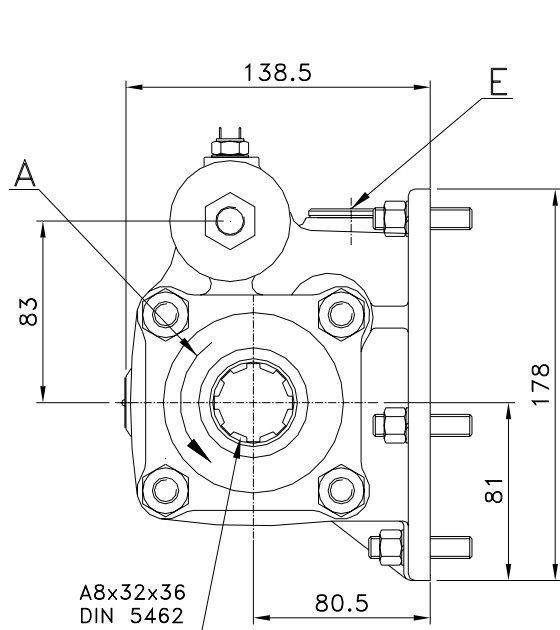
Torque: Continuous : 250 Nm.
Intermittent : 350 Nm.
Power : 35 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 11 kg. TP: 18,4 kg.
Mounting side : Left.

T. de F. - P.T.O.
TF13415

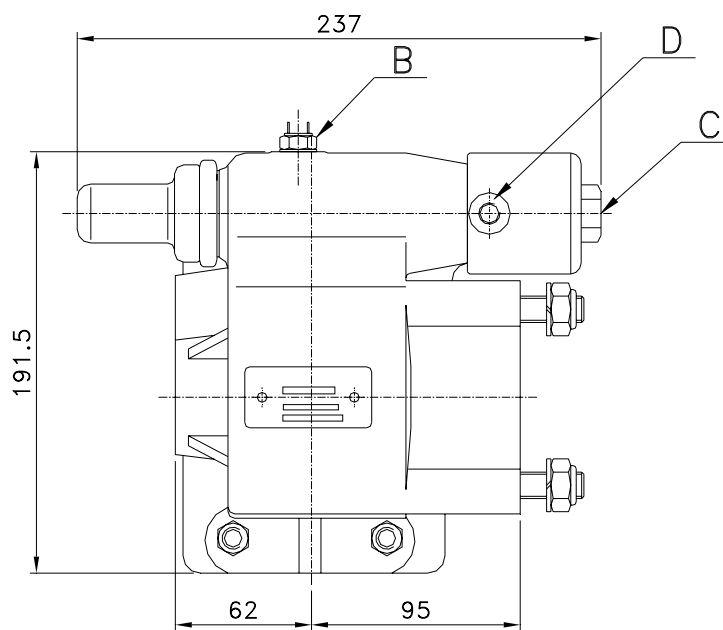
Cajas de Cambios - Gearboxes
MITSUBISHI M050S5-D, M050S6-OD

Relación - Ratio
1:0.865

 	Lateral, vacío simple efecto Side mount, vacuum, single acting		Página - Page 4.13.12 Versión 11-2006
---	--	--	---



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

- A.- Sentido de giro.
B.- Indicador de funcionamiento
C.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
D.- Toma de aire, rosca 1/8" GAS
E.- Tapón comprobación juego engranajes.

- A.- Rotation.
B.- Passing contact switch
C.- Air connection, thread 1/4" BSP
D.- Air connection, thread 1/8" BSP
E.- Backlash check plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 9 kg.
Lado de montaje : Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 9 kg.
Mounting side : Left.

T. de F. - P.T.O.
TF13800

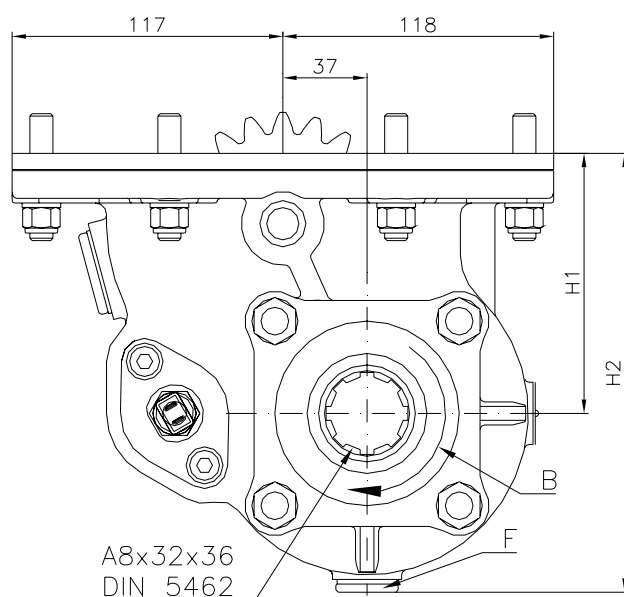
Cajas de Cambios - Gearboxes
M040-1

Relación - Ratio
1:0.5

FHER

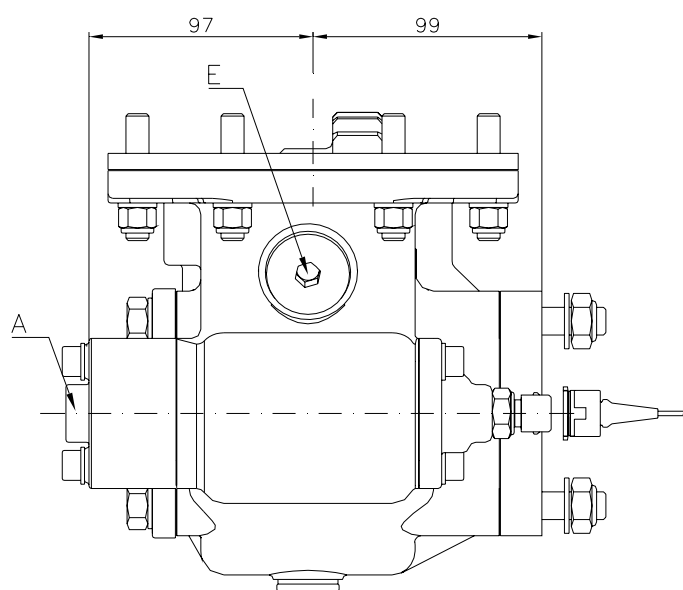
TDZGroup

MACK



TF14000: H1 = 113 mm. H2 = 190 mm.
TF14050: H1 = 110 mm. H2 = 187 mm.

Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha :
Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
E.- Tapón comprobación juego engranajes.
F.- Tapón salida de aceite.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
E.- Gear backlash cheking plug.
F.- Oil drain plug.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 350 Nm.
Intermitente : 490 Nm.
Potencia : 50 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 15,9 kg. TP: 18,4 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 350 Nm.
Intermittent : 490 Nm.
Power : 50 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 15,9 kg. TP: 18,4 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.

TF14000
TF14050

Cajas de Cambios - Gearboxes

MACK MKBA T1070 B
MACK MKBA T2180, T2090

Relación - Ratio

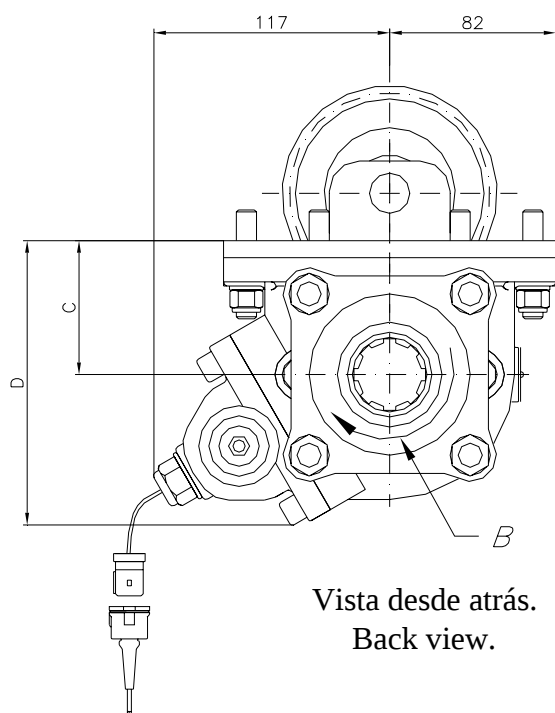
1:2,5
1:1,5

FHER

TDZGroup

ISUZU

	Lateral, 6 taladros, mecánica On side, 6 holes, mechanical	ISZ	Página - Page 4.15.01
			Versión 01-2006



T*15000:

T*15025, T*15050:

T*15060:

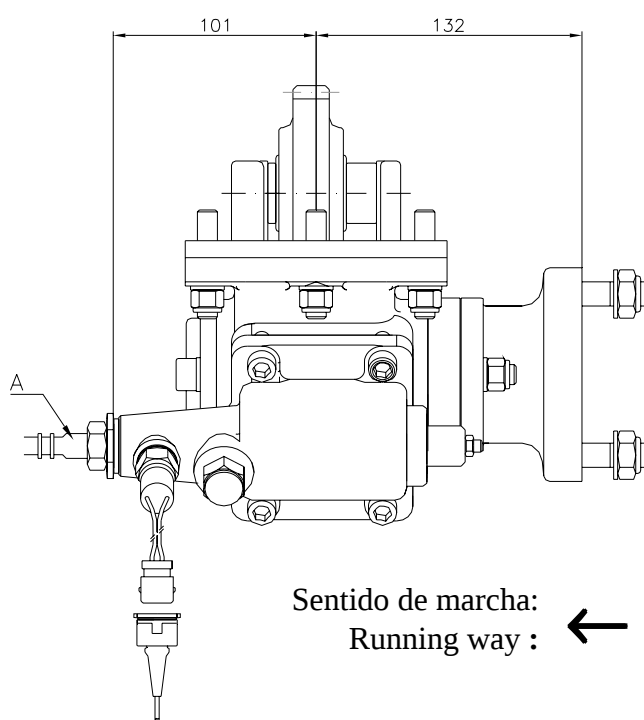
C = 69, D = 143

C = 66, D = 141

C = 66.5, D=139,101->106, 132->126

A.- Accionamiento mecánico.

B.- Sentido de giro.



A.- Mechanical operation.

B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.

Intermitente : 280 Nm.

Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.

Peso: TF15000: 11,3 kg.

TF15025: 10.7 kg.

TF15050: 12.2 kg.

Peso: TP15000: 8,9 kg.

TP15025: 8,3 kg.

TP15050: 9,8 kg.

T*15060: 9,3 kg.

Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.

Intermittent : 280 Nm.

Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.

Weight: TF15000: 11.3 kg.

TF15025: 10.7 kg.

TF15050: 12.2 kg.

Weight : TP15000: 8.9 kg.

TP15025: 8.3 kg.

TP15050: 9.8 kg.

T*15060: 9.3 kg.

Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*15000

T*15025

T*15050

T*15060

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU 3.6: MSA5G, MSA5P

ISUZU 2.8: MSB5G, MSB5M, MSB5S

ISUZU 3.9: MSA5D/5S, MXA5R,6R

MSA5D,MSA5S,MXA5R,MXA6R (lat vacío)

Relación - Ratio

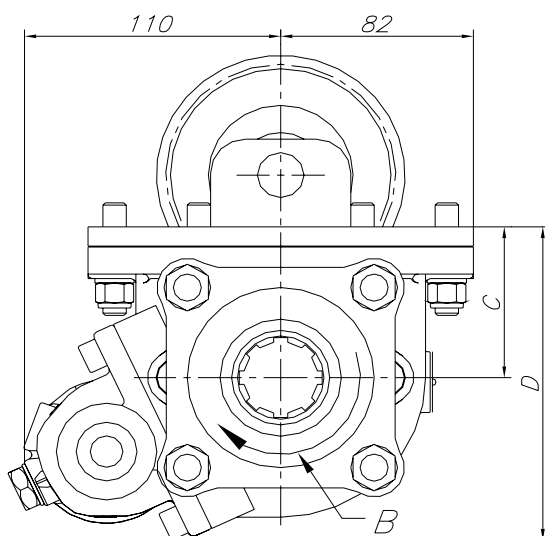
1:0.75

1:0.80

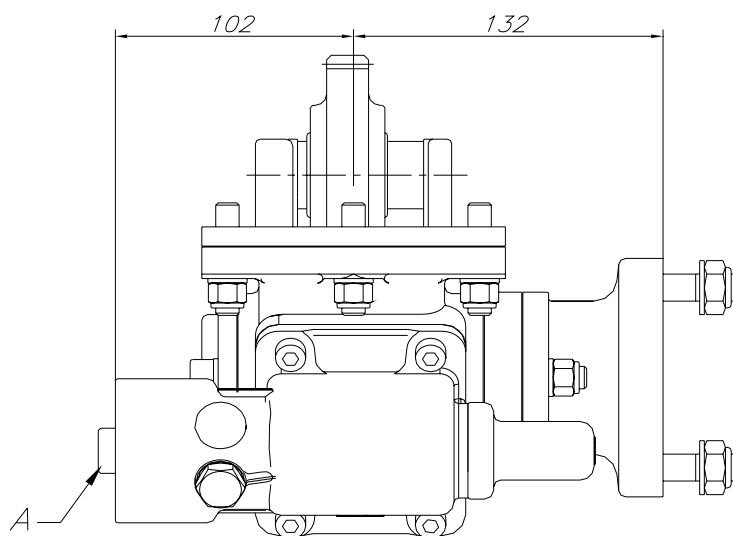
1:0.75

1:0.75

	Lateral, 6 taladros, de vacío On side, 6 holes, vacuum operated.	ISZ	Página - Page 4.15.02
			Versión 01-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

T*15015: C = 69, D = 143
T*15035, T*15075: C = 66, D = 141

A.- Conexión PTO (1/8" BSP)
B.- Sentido de giro.

A.- Vacuum connexion PTO ON (1/8" BSP)
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: TF15015: 11,3 kg.
TF15035: 10.7 kg.
TF15075: 12.2 kg.
Peso: TP15015: 8,9 kg.
TP15035: 8,3 kg.
TP15075: 9,8 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight: TF15015: 11.3 kg.
TF15035: 10.7 kg.
TF15075: 12.2 kg.
Weight : TP15015: 8.9 kg.
TP15035: 8.3 kg.
TP15075: 9.8 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*15015

T*15035

T*15075

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU 3.6: MSA5G, MSA5P

ISUZU 2.8: MSB5G, MSB5M, MSB5S

ISUZU 3.9: MSA5D, MSA5S, MXA5R,
MXA6R

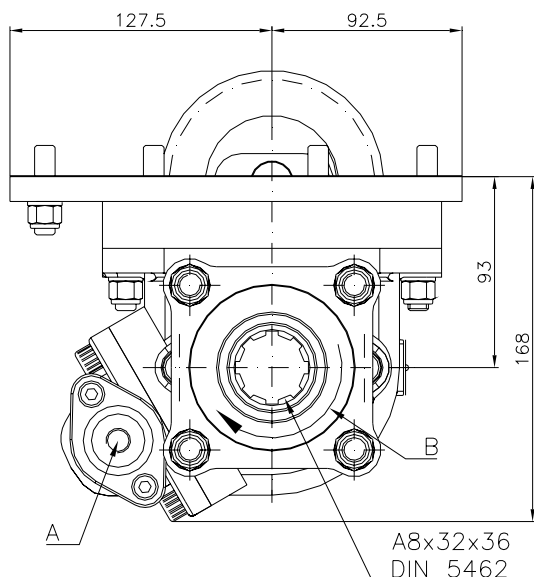
Relación - Ratio

1:0.75

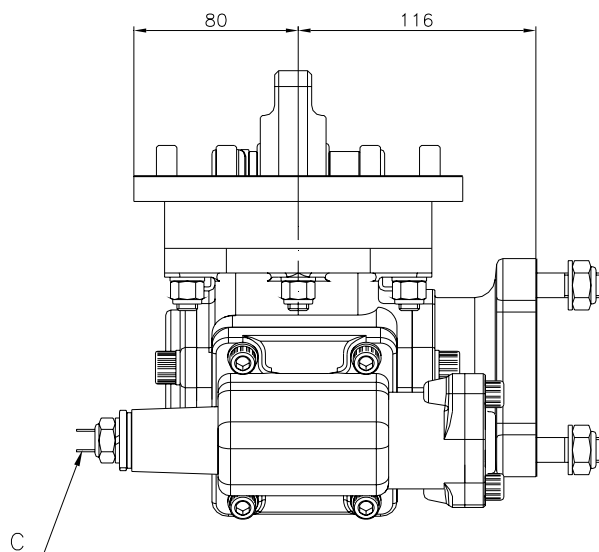
1:0.80

1:0.75

	Lateral, neumático y mecánico On side, pneumatic and mechanical	ISZ	Página - Page 4.15.03
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Interruptor de funcionamiento.

A.- Air connection, thread M12x1,5.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso TF: 8,5 kg. TP: 11 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight TF: 8,5 kg. TP: 11 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*15100

T*15120

Cajas de Cambios - Gearboxes

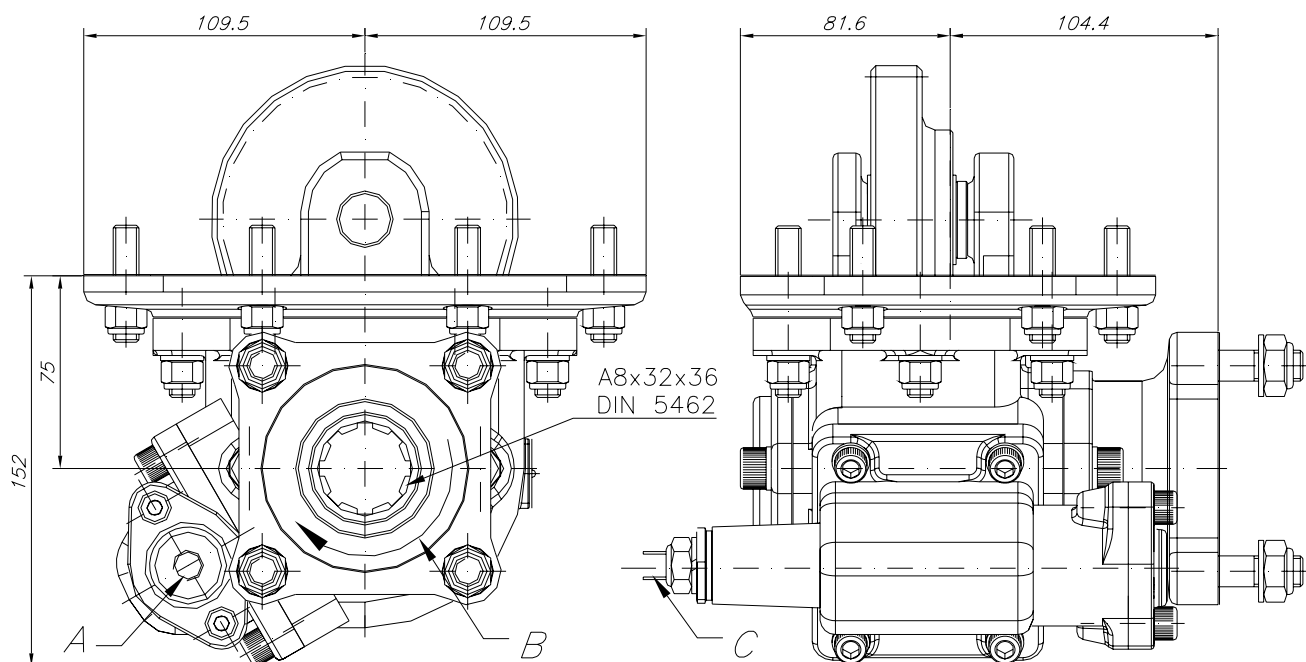
ISUZU MBP 6Q (lat mecánica)

ISUZU MBP 6Q (lat. neumático)

Relación - Ratio

1:0.77

1:0.77



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Rotation.
C.- Passing contact swicht.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: T*15150: 15.2 kg.
T*15300: 9 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight T*15150: 15.2 kg.
T*15300: 9 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*15150

T*15300

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU MLD 6C, 6Q. (FTR vehículo)

ISUZU MLD 6A

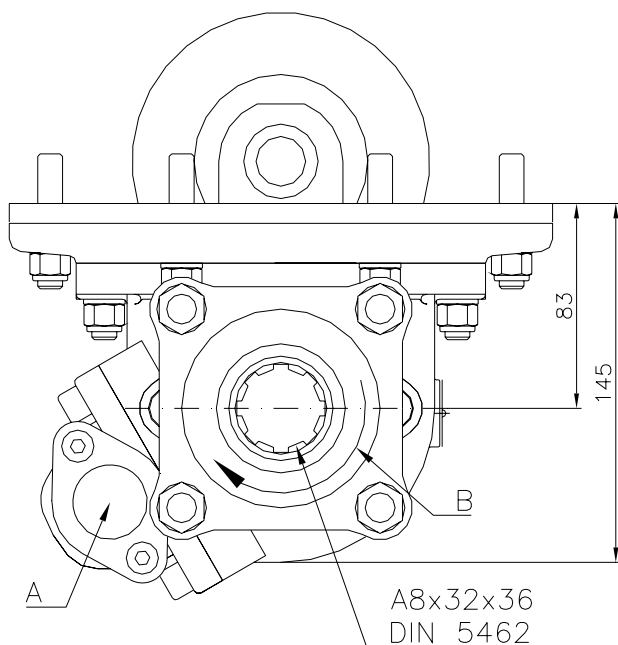
ISUZU MLD 6E, 7R

Relación - Ratio

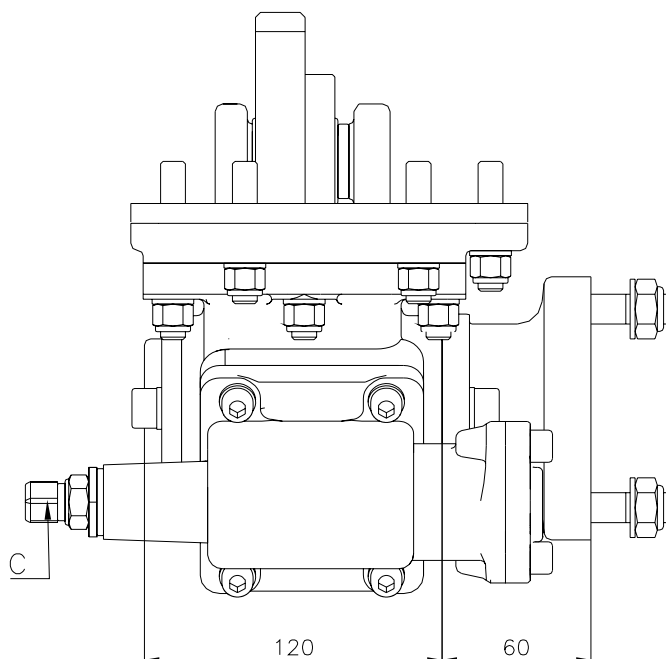
1:0.83

1:0.79

1:0.83



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: 10 kg.

Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight: 10 kg.

Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

TF15375
TF15375
TF15375

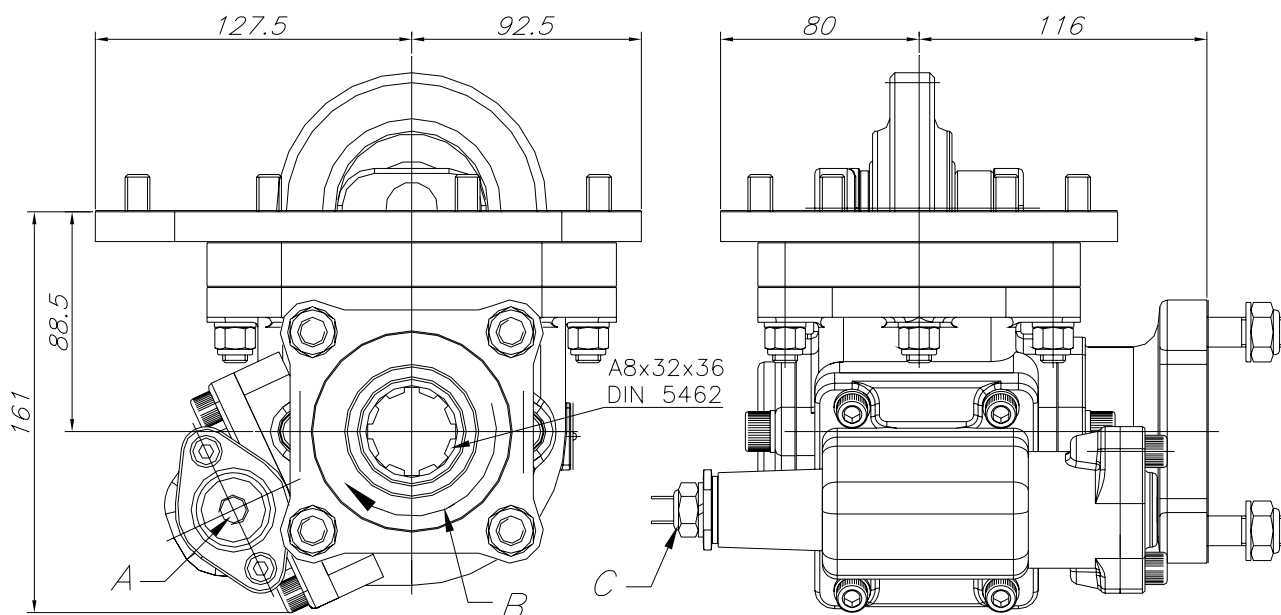
Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU MLD 6A
ISUZU MLD 6E
ISUZU MLD 7R

Relación - Ratio

1:0.790
1:0.830
1:0.830

	Lateral / On side Neumático, mecánico y de vacío Pneumatic, mechanic and vacuum	ISZ	Página - Page 4.15.06
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contac switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso T*15175: TF: 8.5 kg. TP: 11 kg
Peso T*15185: 14.1 kg.
Peso T*15195: 14.1 kg.
Lado de montaje: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight TF: 8.5 kg. TP: 11 kg.
Weight T*15185: 14.1 kg.
Weight T*15195: 14.1 kg.
Mounting side: Left

T. de F. - P.T.O.

T*15175

T*15185

T*15195

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU MJB5J, MJB6T (neumática)

ISUZU MJB5J, MJB6T (mecánico)

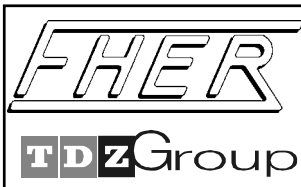
ISUZU MJB5J, MJB6T (de vacío)

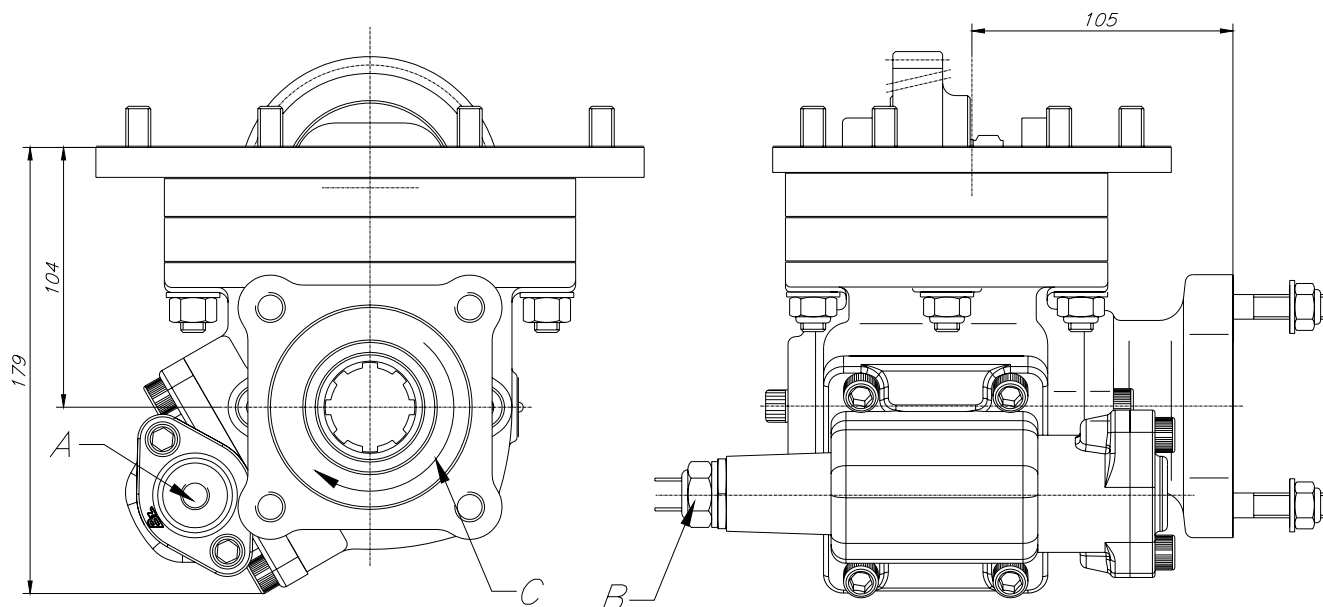
Relación - Ratio

1:0.72

1:0.72

1:0.72

	Lateral, neumático y mecánico On side, pneumatic and mechanic	ISZ	Página - Page
			4.15.07
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Indicador de funcionamiento
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
B.- Passing contact swicht.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: TF: 9,1 kg. TP: 11.6 kg.
Lado de montaje: Izquierdo
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight TF: 9.1 kg. TP: 11.6 kg.
Mounting side: Left
Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.

T*15725

T*15750

T*15810

T*15825

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU MZZ 6U

ISUZU MZZ 6R

ISUZU MZZ 6F

ISUZU MZZ 6F (mecánica)

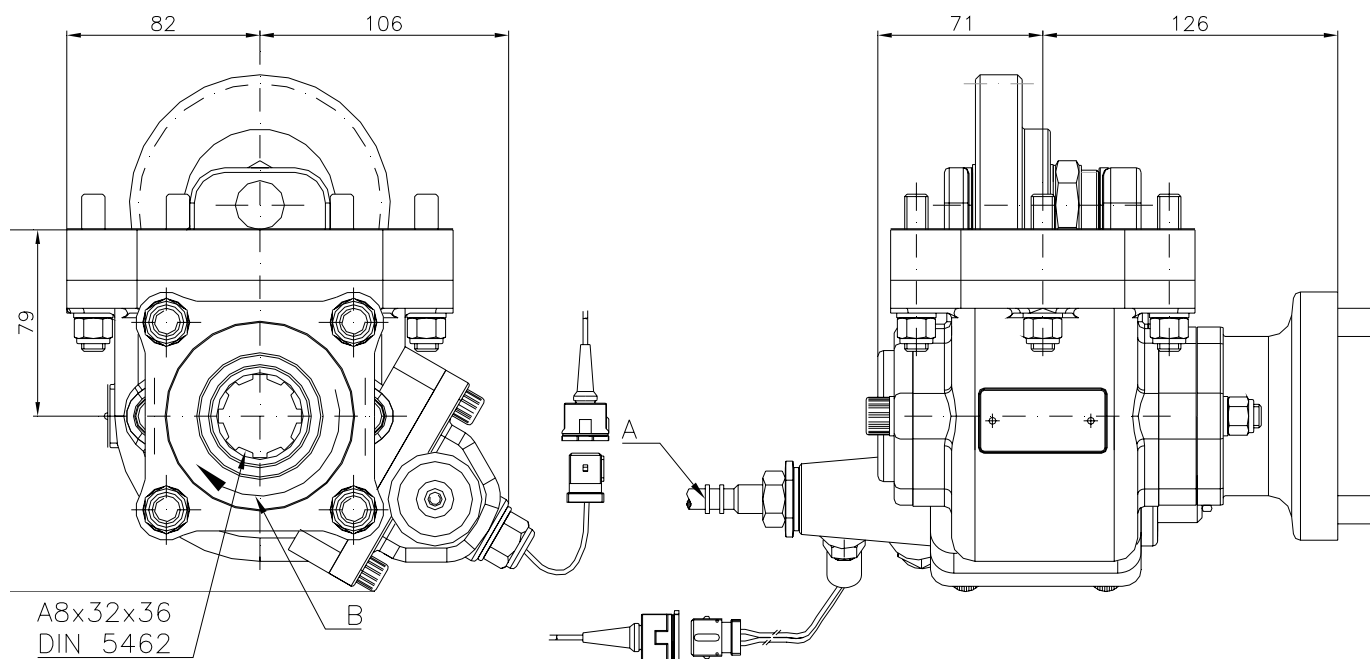
Relación - Ratio

1:0,92

1:0,92

1:0,94

1:0,94



Vista desde atrás.
 Back view.

Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Indicador de funcionamiento
 C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS.
 B.- Passing contact swicht.
 C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
 Intermitente : 280 Nm.
 Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso: 12.4 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

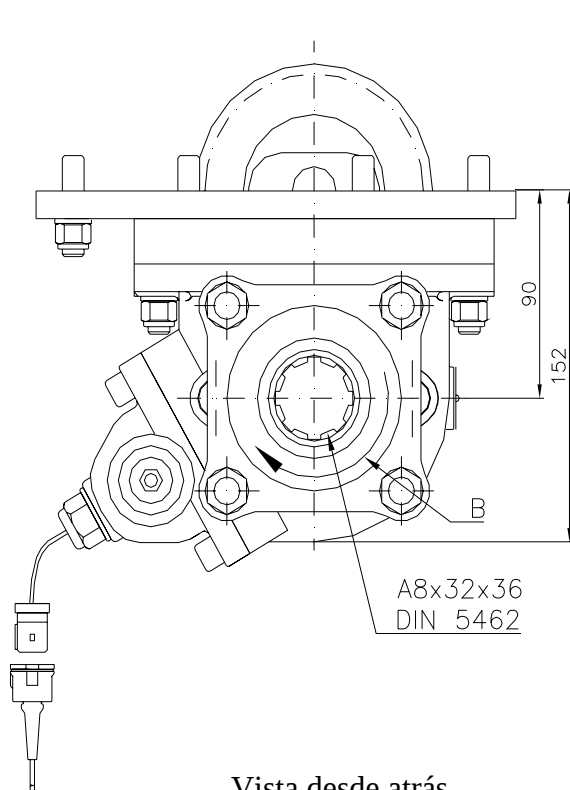
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
 Intermittent : 280 Nm.
 Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight: 12.4 kg.
 Mounting side: Left
 Pump rotation: Left Hand

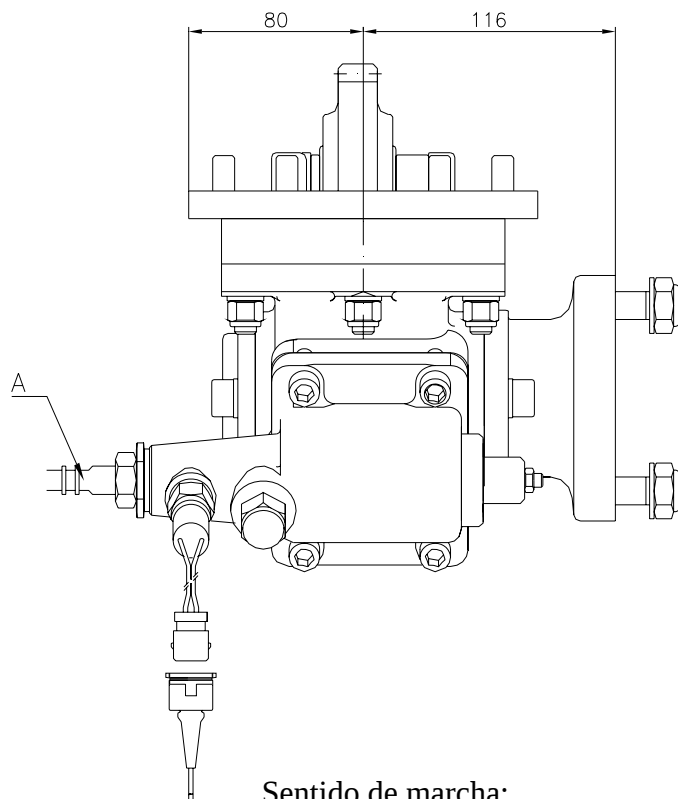
T. de F. - P.T.O.
T*15125

Cajas de Cambios - Gearboxes
ISUZU (Bedford 3.3)

Relación - Ratio



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico
 B.- Sentido de giro
 C.- Interruptor de funcionamiento

A.- Mechanical shift
 B.- Pump rotation
 C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
 Intermitente : 280 Nm.
 Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso: 14.6 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo
 Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

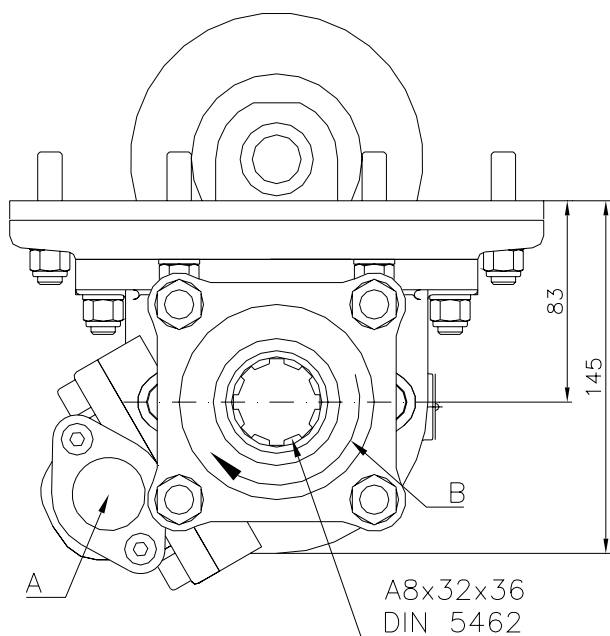
Torque: Continuous : 200 Nm.
 Intermittent : 280 Nm.
 Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight: 14.6 kg.
 Mounting side: Left
 Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*15200

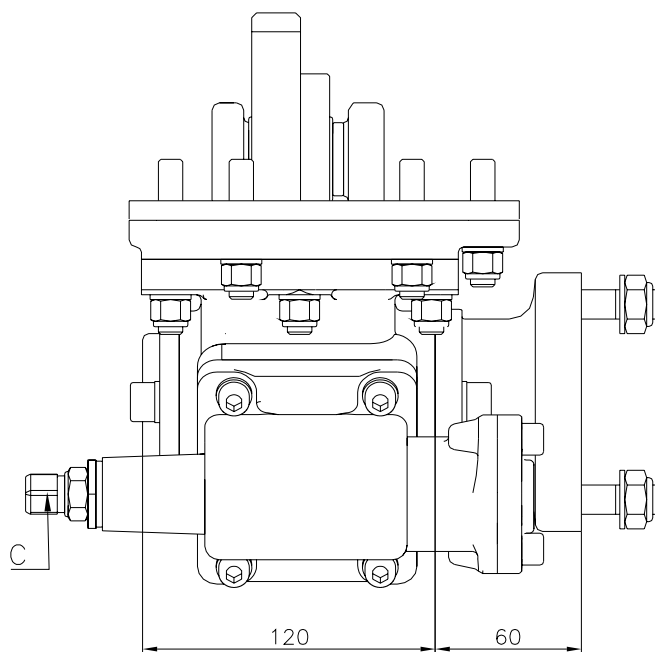
Cajas de Cambios - Gearboxes
ISUZU BD-MBP

Relación - Ratio
1:0.72

	Lateral, mecánica y de vacío Side Mount - Mechanic and vacuum	ISZ	Página - Page 4. 15.10 Versión 11-2006
--	--	------------	---



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Accionamiento neumático
B.- Sentido de giro
C.- Interruptor de funcionamiento

A.- Pneumatic shift
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso T*15325: 8.5 kg.
Peso T*15350: 8.7 kg
Lado de montaje: Izquierdo
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight: 8.5 kg.
Weight: 8.7 kg.
Mounting side: Left
Pump rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.

T*15325

Cajas de Cambios - Gearboxes

ISUZU MYY 5T

ISUZU MYY 6P

T*15350

ISUZU MYY 5T

ISUZU MYY 6P

Relación - Ratio

1:0.8

1:0.7

1:0.8

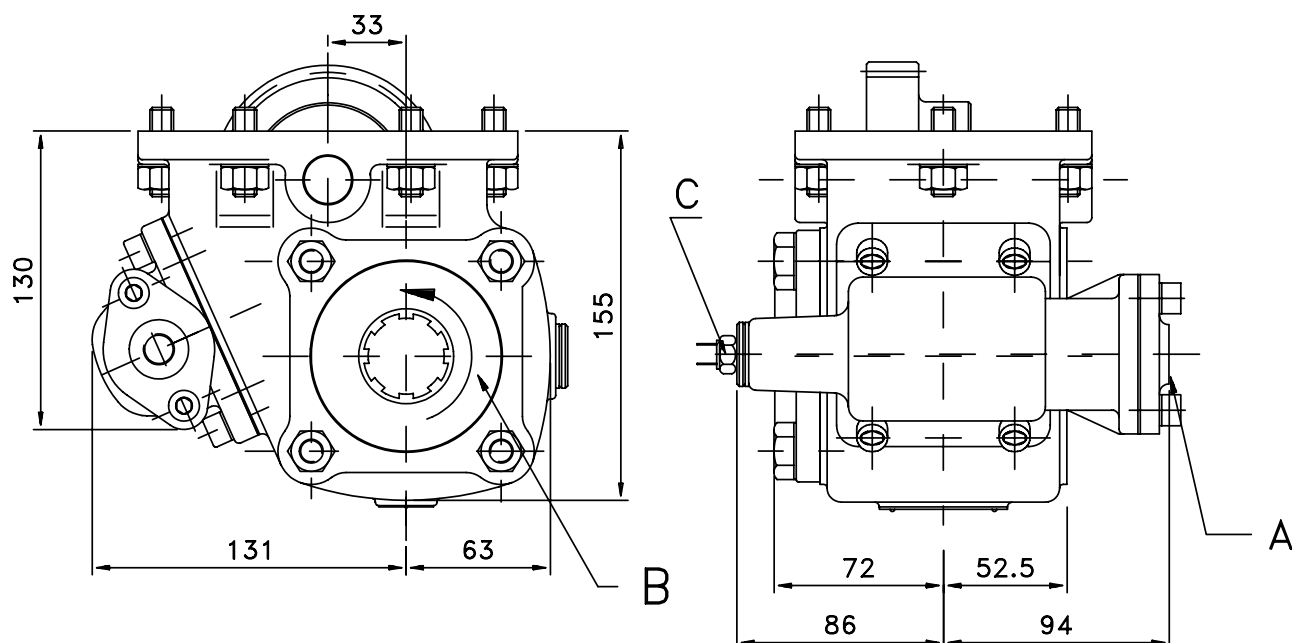
1:0.7

FHER

TDZGroup

CLARK

	Inferior, neumática. Bottom, pneumatic.	CLK	Página - Page 4.16.01
			Versión 11-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.

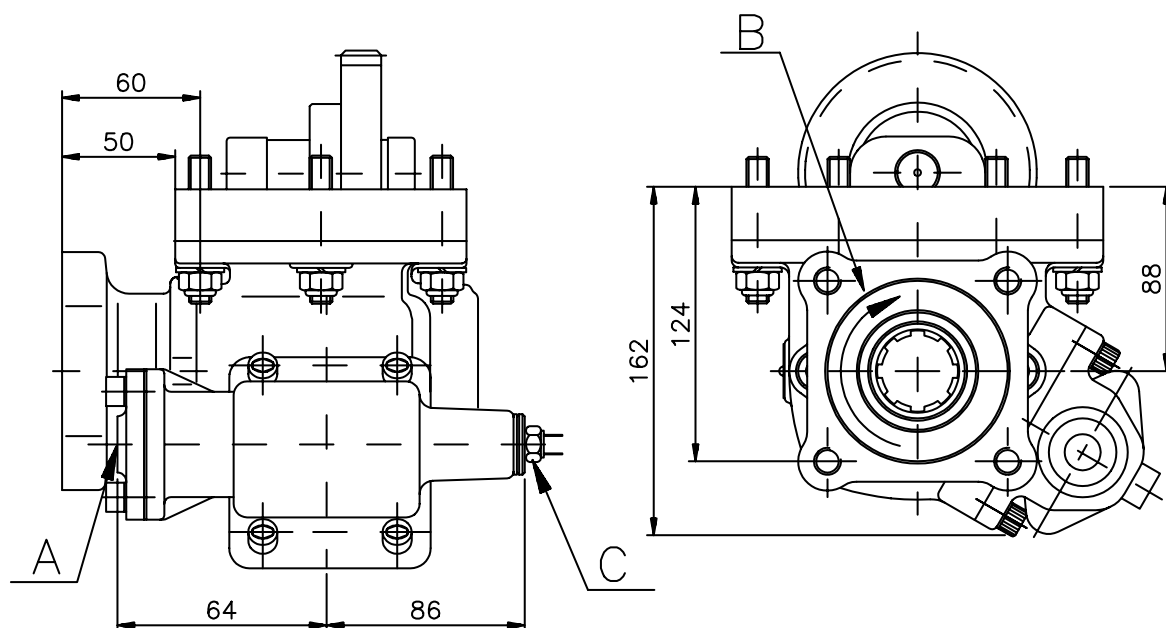
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.

T. de F. - P.T.O. **T*16000**

Cajas de Cambios - Gearboxes
CLARK 280V
280VO
282 V, 285 V
2621 V, 2651 V

Relación - Ratio
1:0.577
1:0.722
1:0.618
1:0.456



Sentido de marcha : 
 Running way :

Vista desde atrás
 Back view

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro.
 C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" GAS
 B.- Rotation.
 C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
 Intermitente : 390 Nm.
 Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : TF: 9,8 kg. TP: 12,3 kg.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 250 Nm.
 Intermittent : 390 Nm.
 Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 9,8 kg. TP: 12,3 kg.

T. de F. - P.T.O.
T*16025

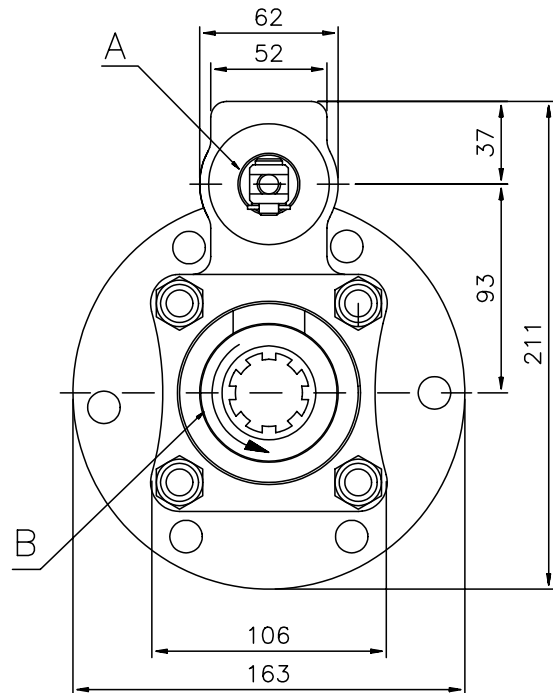
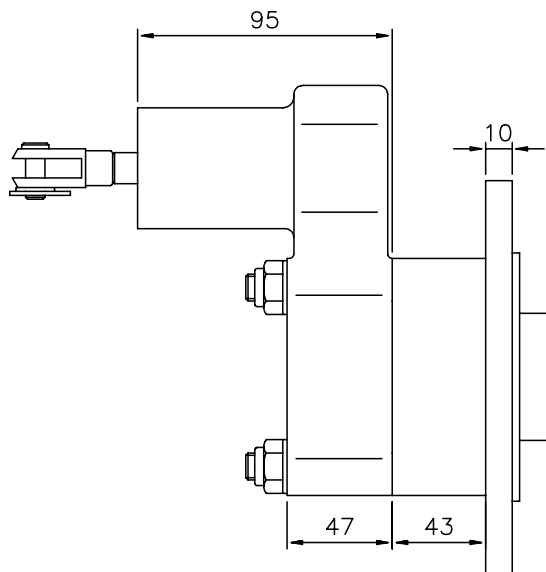
Cajas de Cambios - Gearboxes
 CLARK 3905 A/ B/ C

Relación - Ratio
 1:1

FHER

TDZGroup

LAND ROVER



Sentido de marcha :
Running way : →

Vista desde atrás.
Back view.

A.- Accionamiento mecánico.
B.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operating.
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 7.5 kg. TP: 10 kg.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 7.5 kg. TP: 10 kg.

Depende de cualquier marcha adelante.

Depends of any forward gears.

T. de F. - P.T.O.
T*17000

Cajas de Cambios - Gearboxes
LAND ROVER

Relación - Ratio

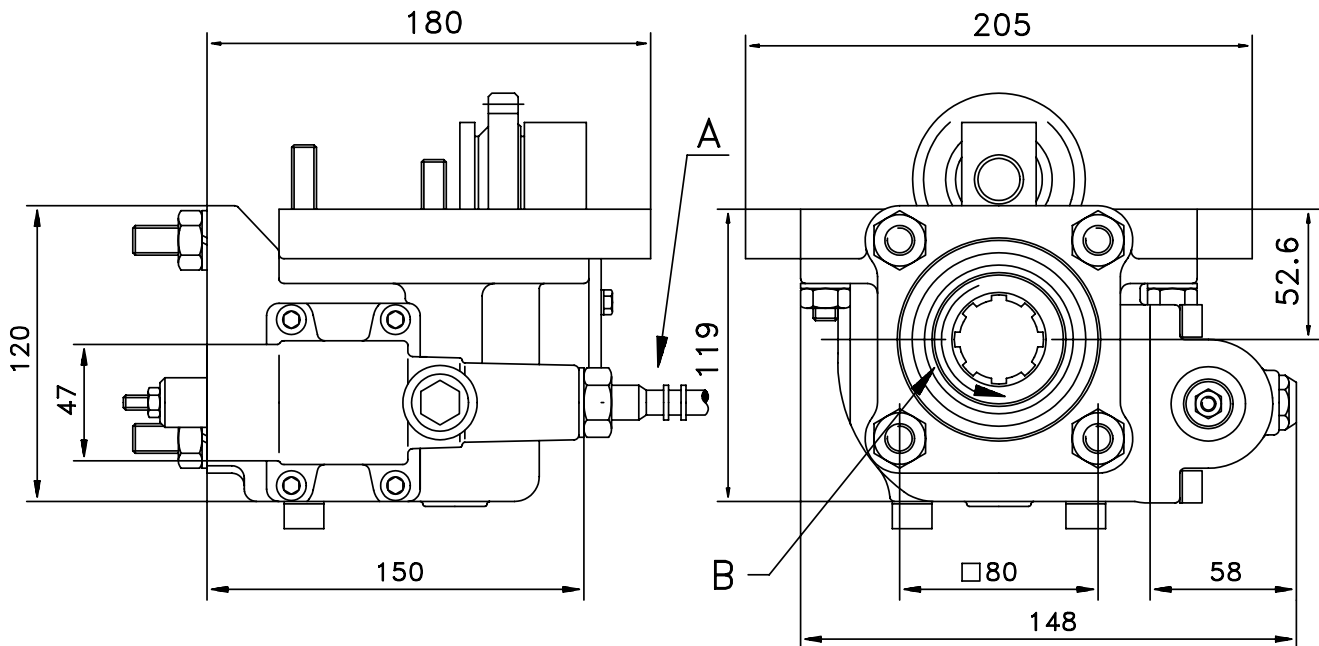
IMPORTANTE: NO ACCIONAR LA T.F.
CON LA MARCHA ATRAS PUESTA.

IMPORTANT: DO NOT ACTUATE THE
P.T.O. WITH REVERSE SPEED ENGAGED.

FHER

T D ZGroup

TOYOTA



Sentido de marcha :
 Running way :



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Accionamiento mecánico.
 B.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operating.
 B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 250 Nm.
 Intermitente : 350 Nm.
 Potencia : 35 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : 9 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

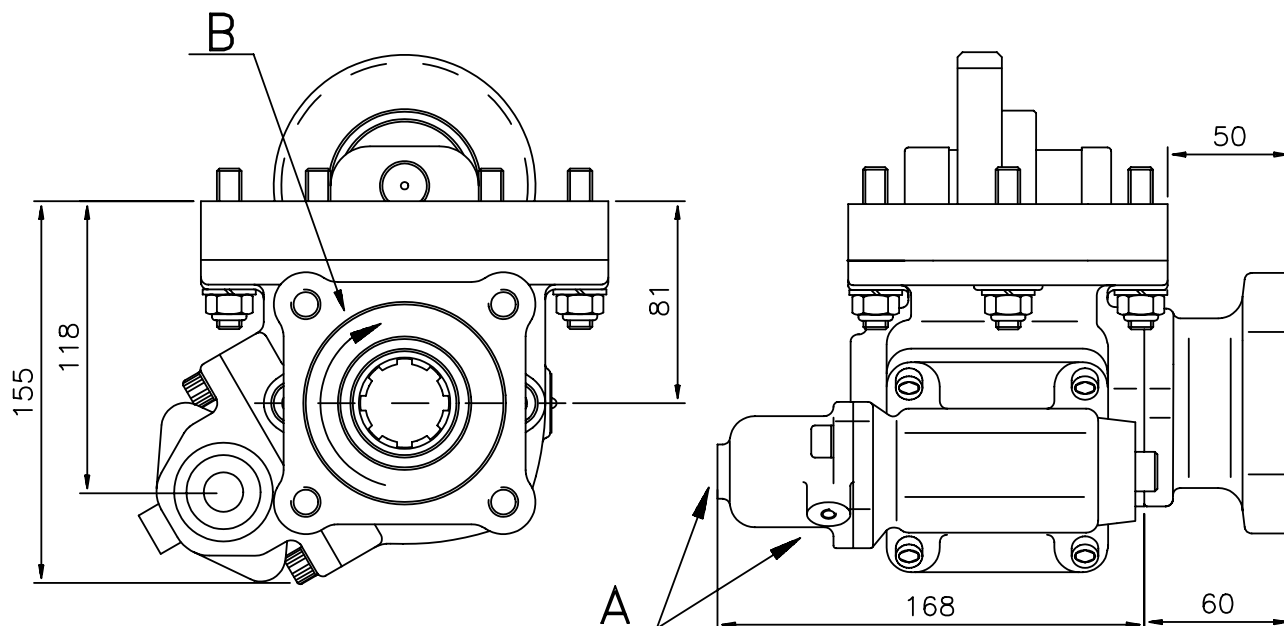
Torque: Continuous : 250 Nm.
 Intermittent : 350 Nm.
 Power : 35 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 9 kg.
 Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
TF18000

Cajas de Cambios - Gearboxes
TOYOTA LAND CRUISER

Relación - Ratio
 Depende de la marcha/
 Depends on the gearbox

	Lateral, de vacío On side, vacuum	TOY	Página - Page 4.18.02
			Versión 03-2007



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Conexión de vacío, R1/4" (M12).
B.- Sentido de giro.

A.- Vacuum connection, M12x1.5.
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.

TF18050

T*18100

T*18150

Cajas de Cambios - Gearboxes

TOYOTA M150 (Dyna 350)

TOYOTA M153 (Dyna 280)

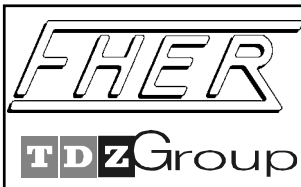
TOYOTA M155 (Dyna 400)

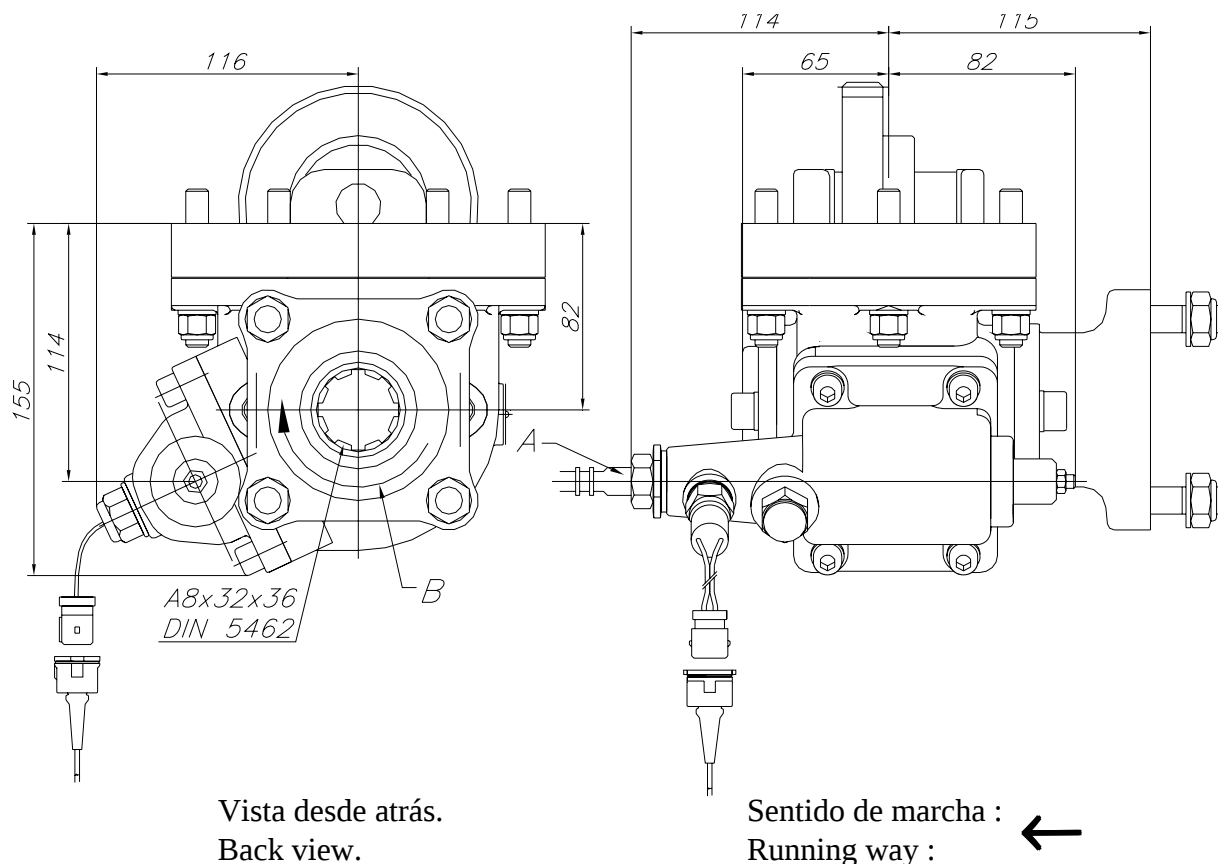
Relación - Ratio

1 : 0.861

1 : 0.84

1 : 0.82

	Lateral, mecánico On side, mechanical	TOY	Página - Page 4.18.03
			Versión 03-2007



A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operation.
B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.

T*18025

T*18075

T*18125

Cajas de Cambios - Gearboxes

TOYOTA M150 (Dyna 350)

TOYOTA M153 (Dyna 280)

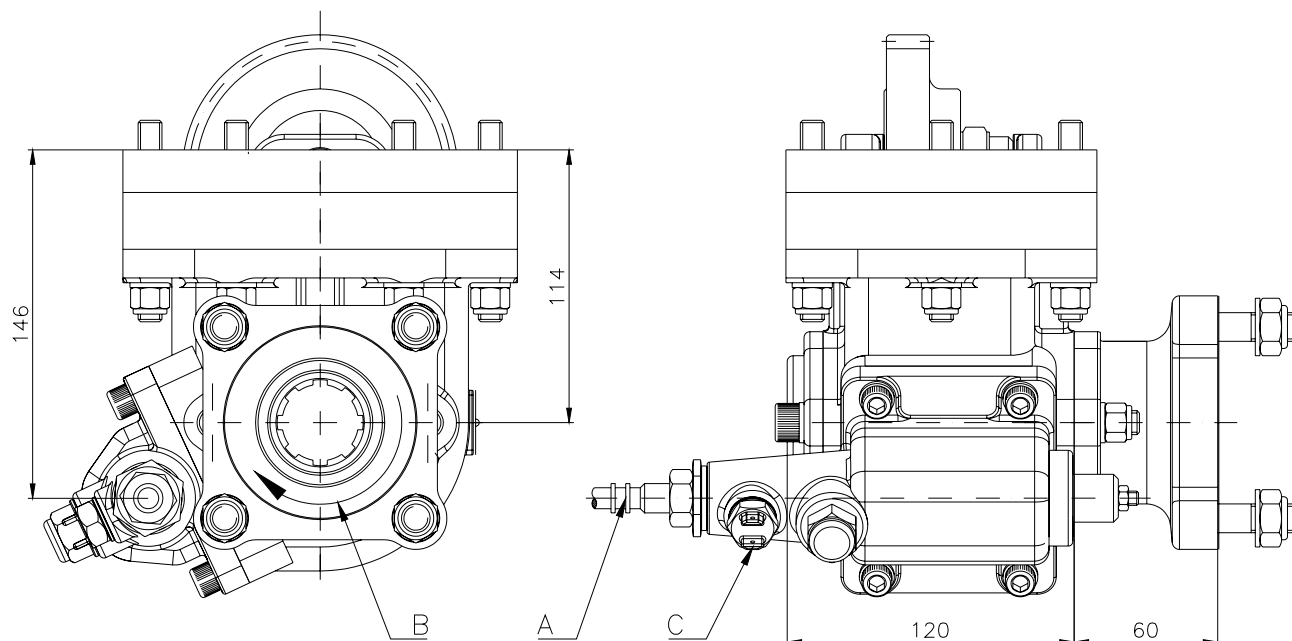
TOYOTA M155 (Dyna 400)

Relación - Ratio

1 : 0.861

1 : 0.84

1 : 0.82



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Mechanical operation.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 13.9 kg. TP: 16.4 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.
Sentido de giro de la bomba: Izquierdo

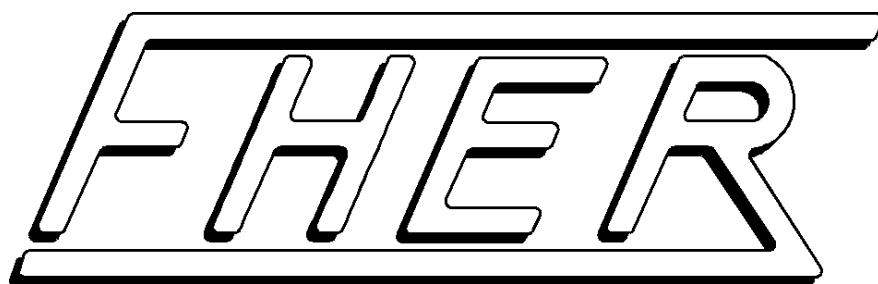
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 13.9 kg. TP: 16.4 kg.
Mounting side: Left
Pump Rotation: Left Hand

T. de F. - P.T.O.
T*18200

Cajas de Cambios - Gearboxes
TOYOTA 500 (Hino H-351)

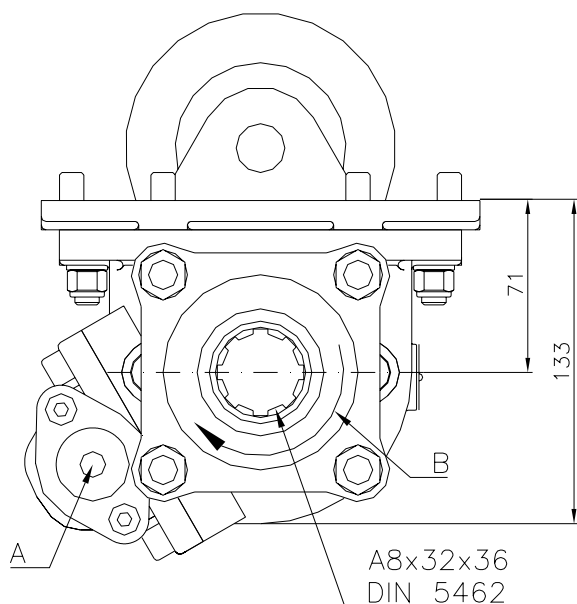
Relación - Ratio
1: 1,26



T D ZGroup

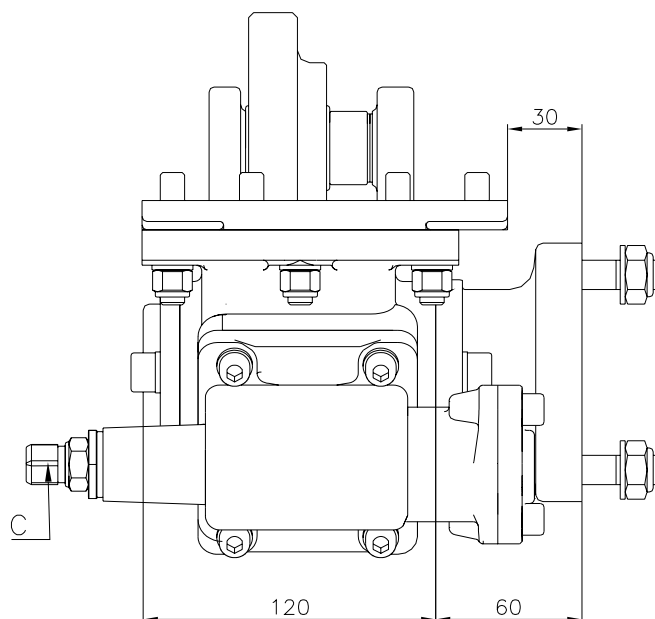
HINO

	Lateral neumático. Side mount- pneumatic.	HIN	Página - Page 4.24.01
			Versión 02-2006



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.



Sentido de marcha :
Running way : ←

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

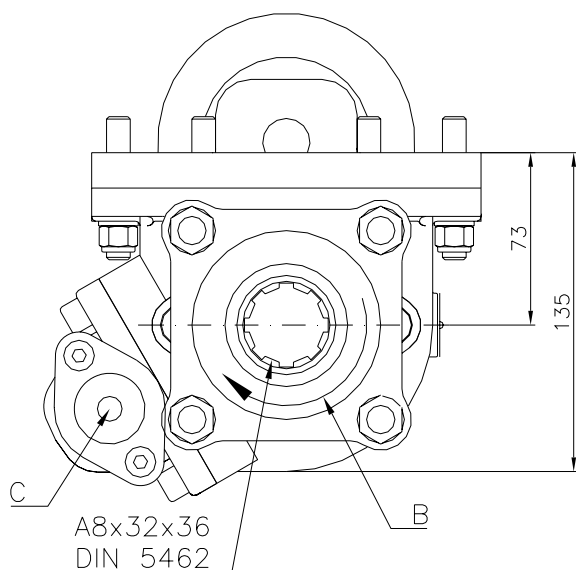
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
TF2402

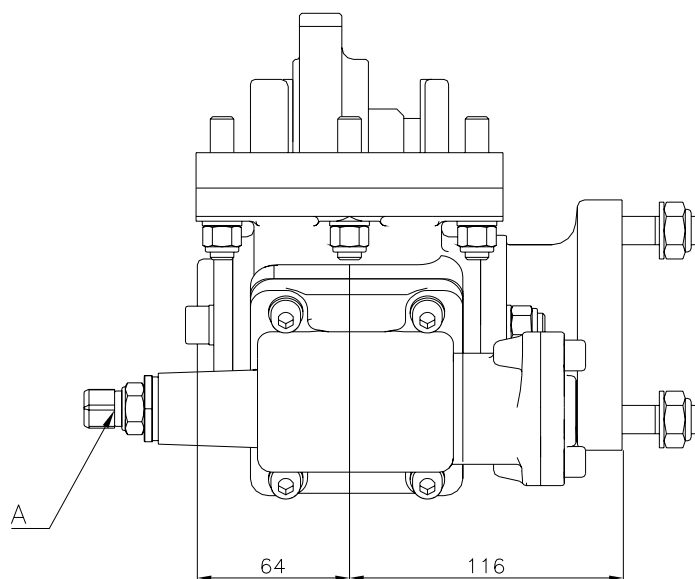
Cajas de Cambios - Gearboxes
HINO LJ06S/6.746

Relación - Ratio
1:1.05



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Indicador de funcionamiento.
 B.- Sentido de giro.
 C.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.



Sentido de marcha :
 Running way :



A.- Passing contact switch.
 B.- Rotation.
 C.- Air connection, thread 1/4" BSP.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
 Intermitente : 280 Nm.
 Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
 Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

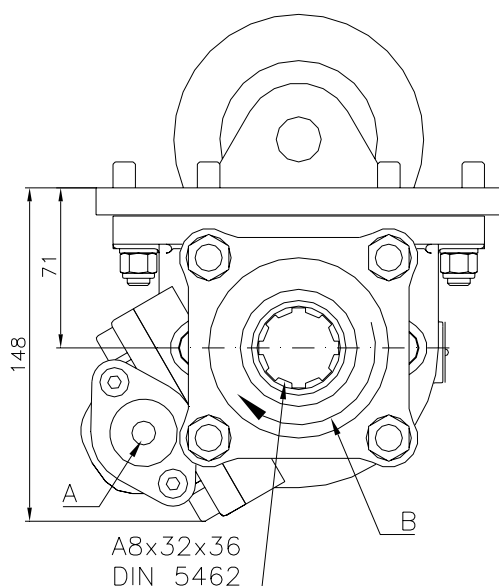
Torque: Continuous : 200 Nm.
 Intermittent : 280 Nm.
 Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
 Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
TF24125

Cajas de Cambios - Gearboxes
HINO LH05S/6.444

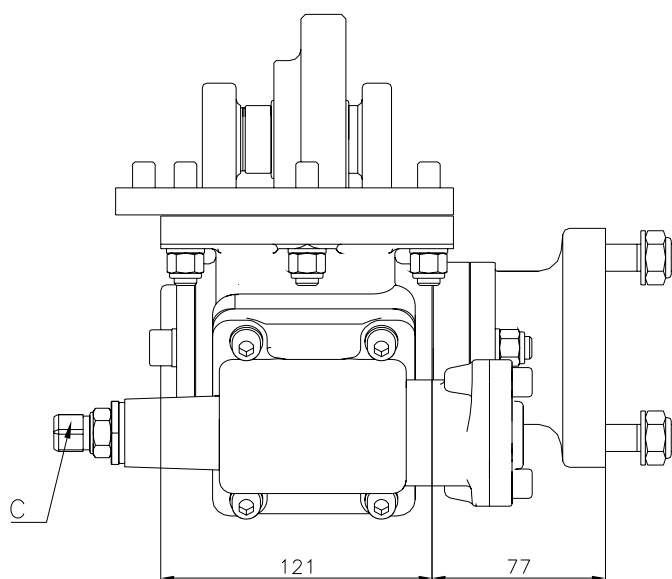
Relación - Ratio
1:0.9

 	Lateral neumático. Side mount- pneumatic.	HIN	Página - Page 4.24.03 Versión 02-2006
---	---	-------------------	---



Vista desde atrás.
Back view.

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS.
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.



Sentido de marcha :
Running way : 

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

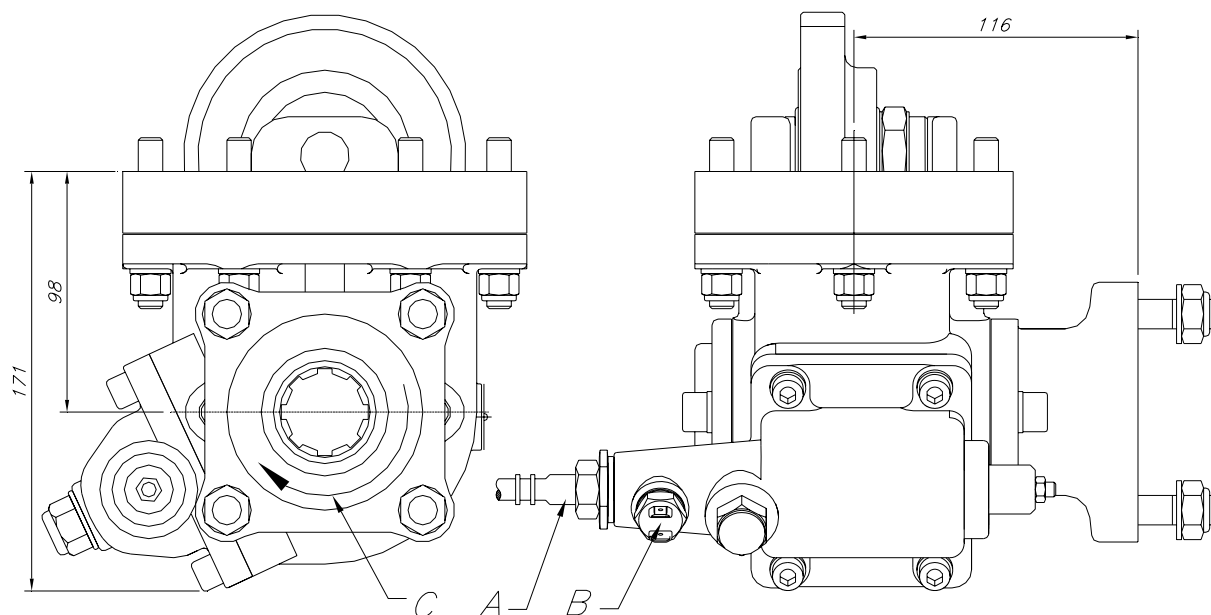
Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 9.8 kg. TP: 12.3 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
TF24150

Cajas de Cambios - Gearboxes
HINO LX06S/8.19

Relación - Ratio
1:0.62

	Lateral mecánico. Side mount- mechanic.	HIN	Página - Page 4.24.04
			Versión 02-06



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha : 
Running way :

A.- Accionamiento mecánico.
B.- Indicador de funcionamiento.
C.- Sentido de giro.

A.- Mechanical operation.
B.- Passing contact switch.
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 12.9 kg. TP: 12.3 kg.
Lado de montaje: Izquierdo.

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 12.9 kg. TP: 12.3 kg.
Mounting side: Left.

T. de F. - P.T.O.
TF24225

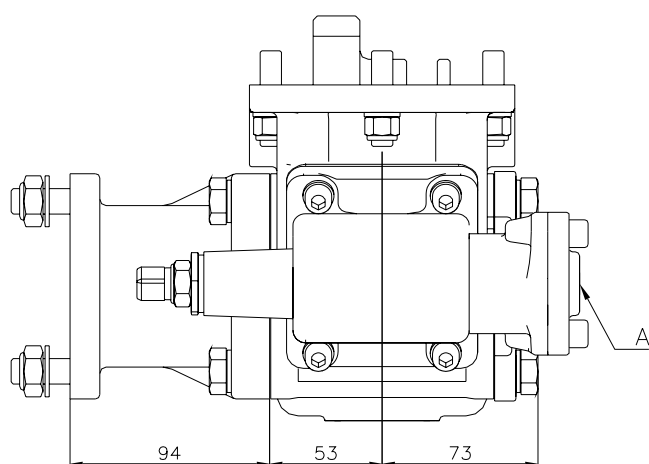
Cajas de Cambios - Gearboxes
HINO H 261

Relación - Ratio
1:0.72

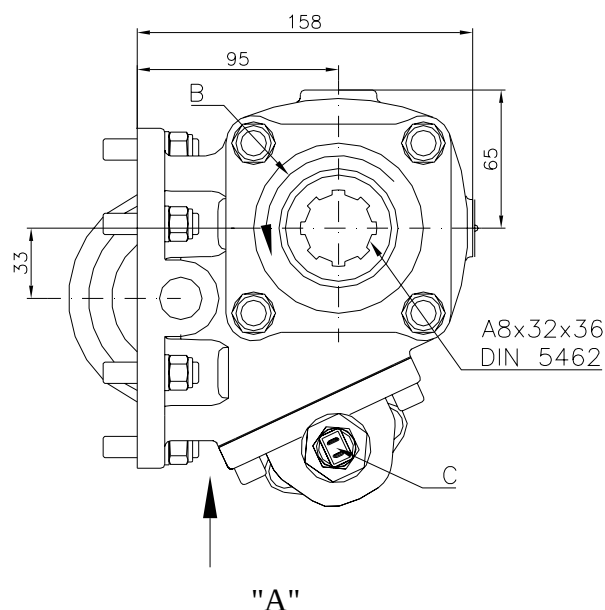
FHER

TDZGroup

KAMAZ



VISTA POR "A"
VIEW "A"



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way : →

A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP.
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : TF: 12 kg. TP:14,5 kg.
Lado de montaje : Derecho

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : TF: 12 kg. TP: 14,5 kg.
Mounting side : Right

T. de F. - P.T.O.
TF25025

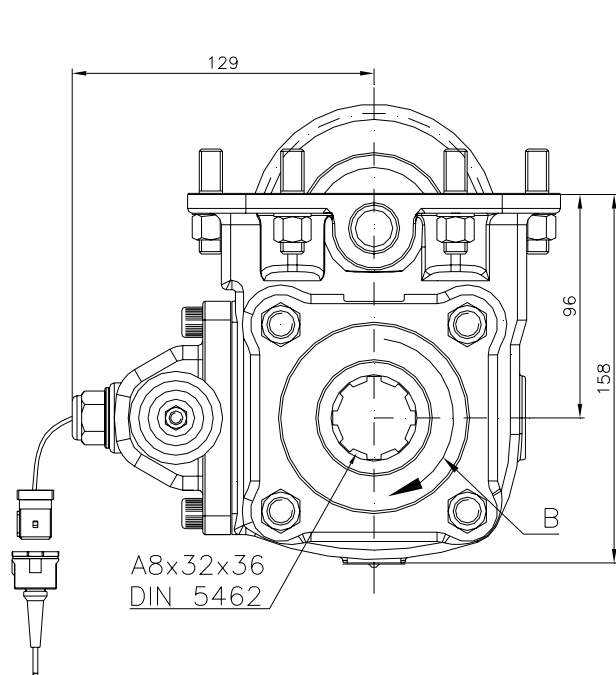
Cajas de Cambios - Gearboxes
KAMAZ 15

Relación - Ratio
1:0.689

FHER

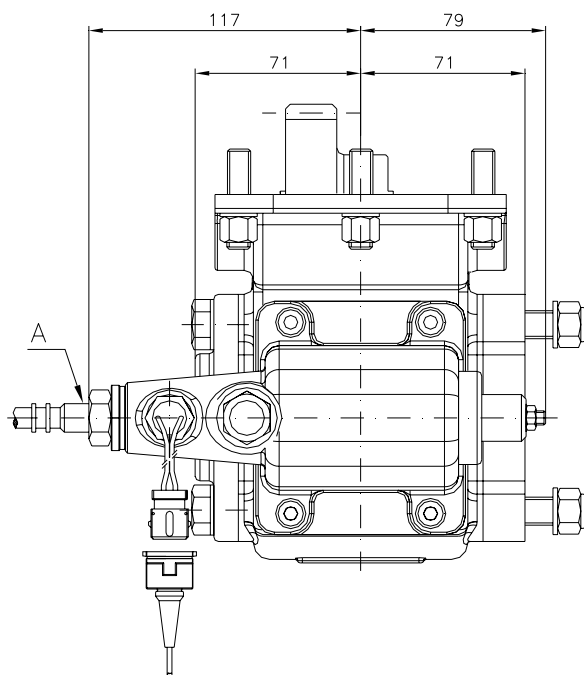
TDZGroup

NISSAN



Vista desde atrás.
 Back view.

A.- Accionamiento mecánico
 B.- Sentido de giro.



Sentido de marcha:
 Running way : ←

A.- Mechanical operation
 B.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 175 Nm.
 Intermitente : 250 Nm.
 Potencia : 25 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso: 10 kg.
 Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

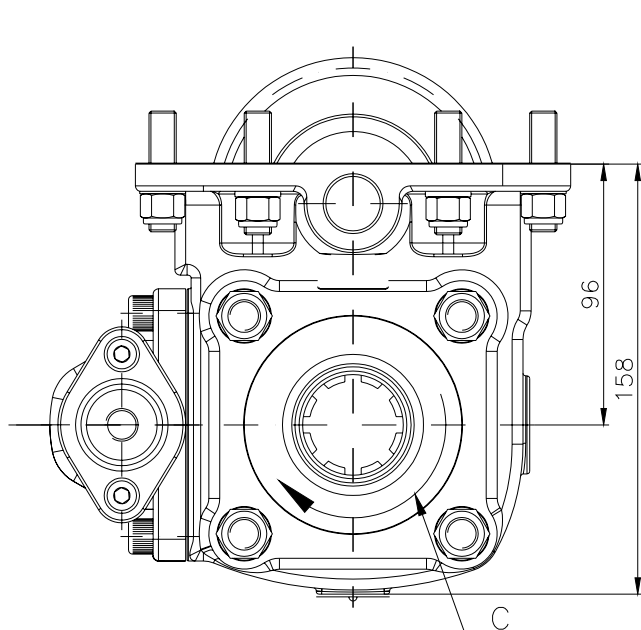
Torque: Continuous : 175 Nm.
 Intermittent : 250 Nm.
 Power : 25 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 10 kg.
 Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28030

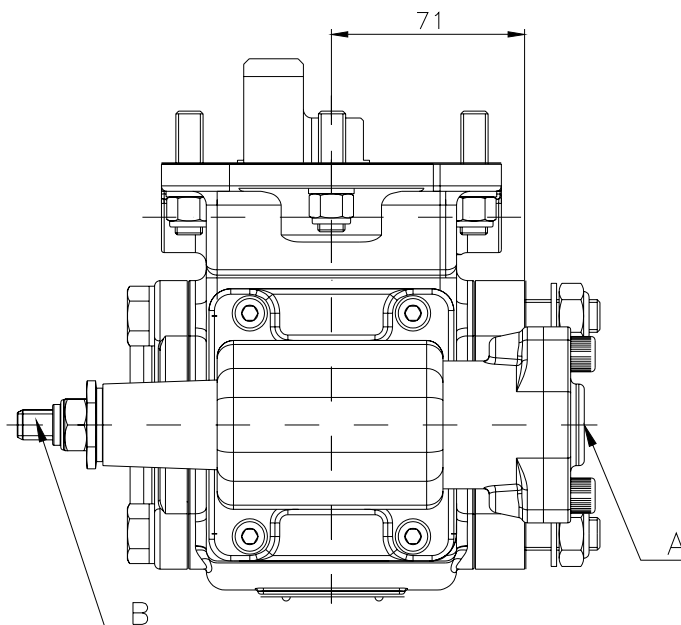
Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN M5-35

Relación - Ratio
1:1.15

 	Lateral neumático Side-mount pneumatic	NIS	Página - Page 4.28.02 Versión 11-2006
---	--	-------------------	---



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B.- Indicador de funcionamiento
C.- Sentido de giro.

A.- Air connection, thread 1/4" BSP
B.- Passing contact switch
C.- Rotation.

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 175 Nm.
Intermitente : 250 Nm.
Potencia : 25 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: 7.5 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

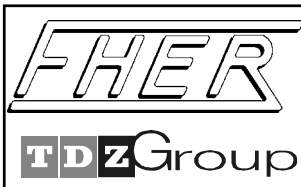
TECHNICAL DATA

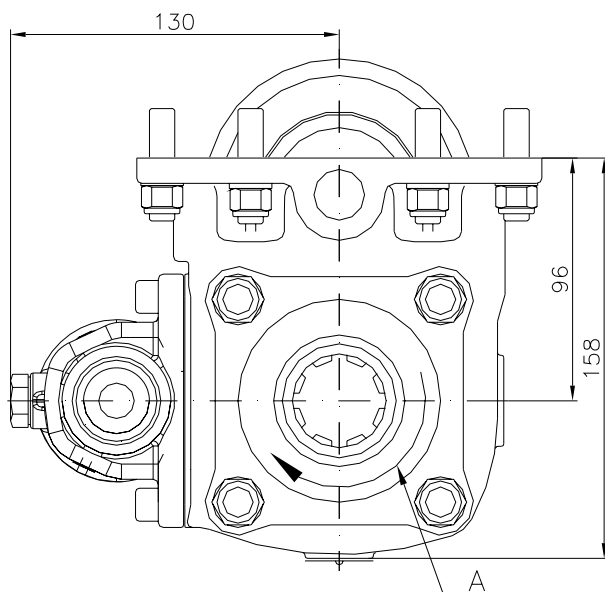
Torque: Continuous : 175 Nm.
Intermittent : 250 Nm.
Power : 25 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 7.5 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28075

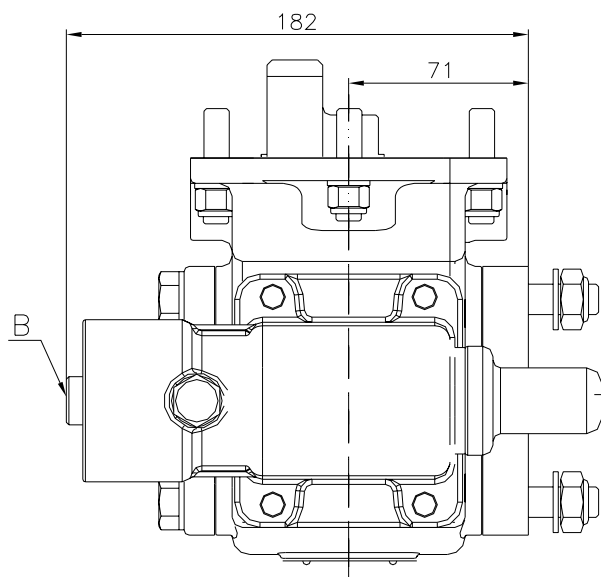
Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN M5-35

Relación - Ratio
1:1.15

	Lateral vacío - Simple efecto Side-mount vacuum - Single acting	NIS	Página - Page 4.28.03
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : 

A.- Sentido de giro
B.- Conexión PTO, rosca M12x1.5

A.- Rotation
B.- Engage PTO, thread M12x1.5

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 175 Nm.
Intermitente : 250 Nm.
Potencia : 25 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: 7.5 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

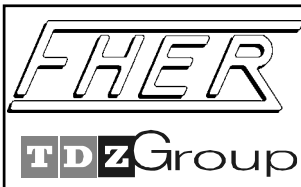
TECHNICAL DATA

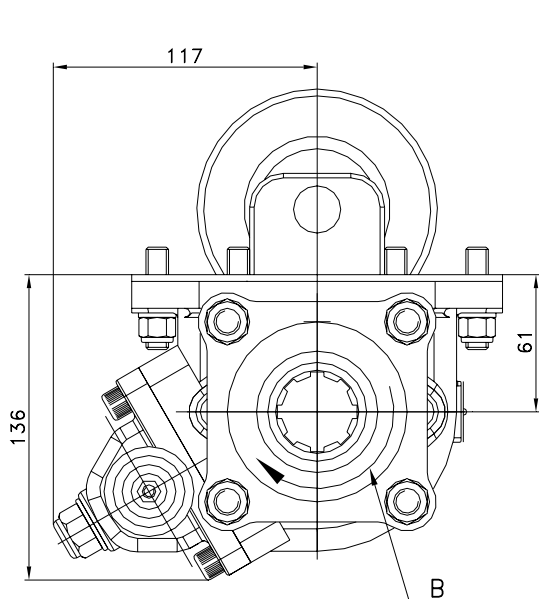
Torque: Continuous : 175 Nm.
Intermittent : 250 Nm.
Power : 25 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 7.5 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28085

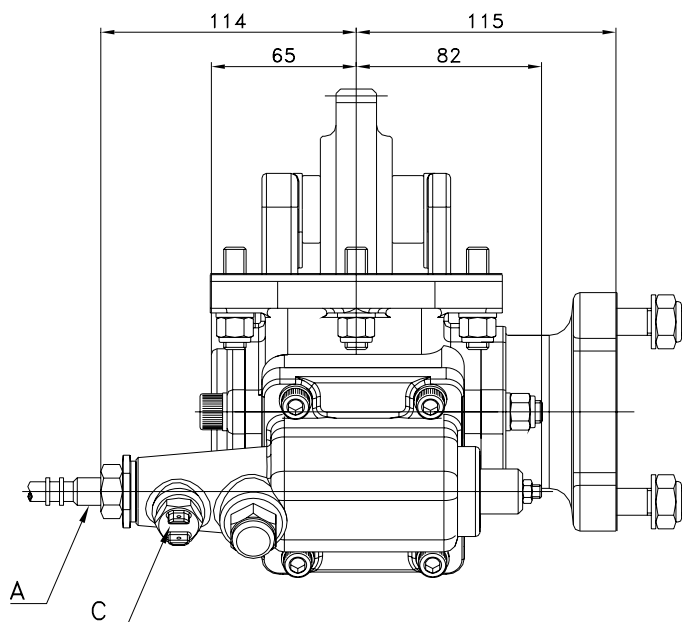
Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN M5-35A (4.66:1)

Relación - Ratio
1:1.15

	Lateral mecánico Side-mount mechanic	NIS	Página - Page 4.28.04
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way :



A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro.
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Mechanical operation
B.- Rotation.
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200 Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: 8.9 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

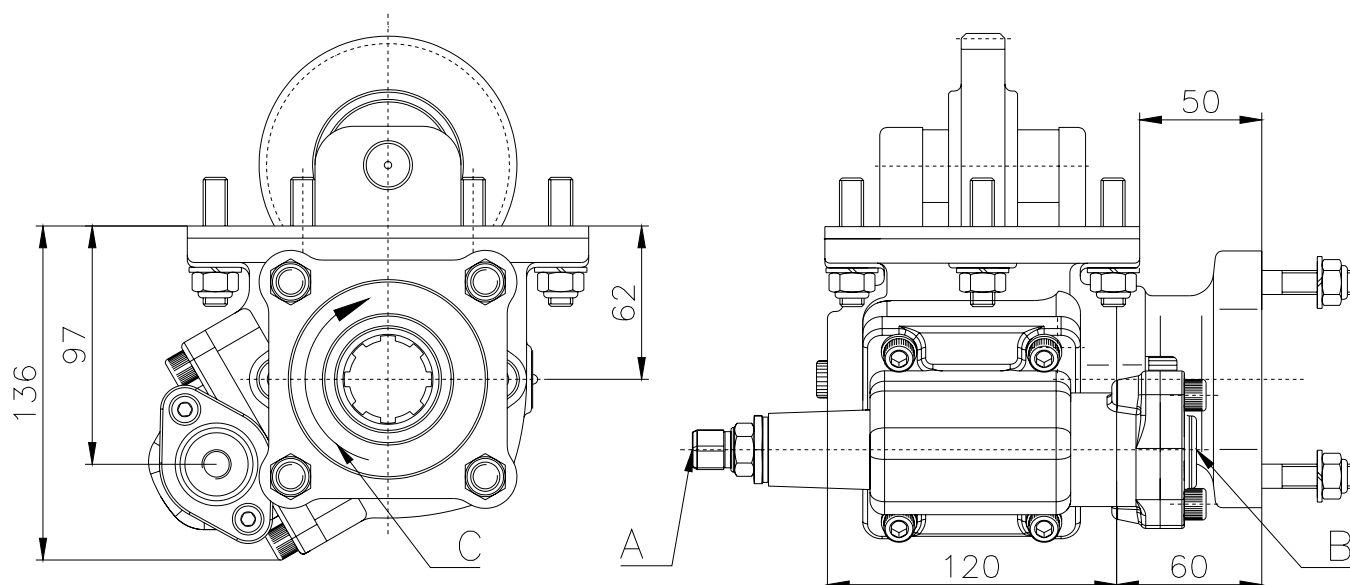
Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 8.9 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28025

Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN MES50B

Relación - Ratio
1:0.95

	Lateral neumático Side Mount - Pneumatic	NIS	Página - Page
			4.28.05
			Versión
			11-2006



Vista desde atrás.
Back view.

Sentido de marcha:
Running way :



A.- Indicador de funcionamiento
B.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
C.- Sentido de giro

A.- Passing contact switch
B.- Air connection, thread 1/4" BSP
C.- Senses of rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 200Nm.
Intermitente : 280 Nm.
Potencia : 28 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso: 8.9 kg.
Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

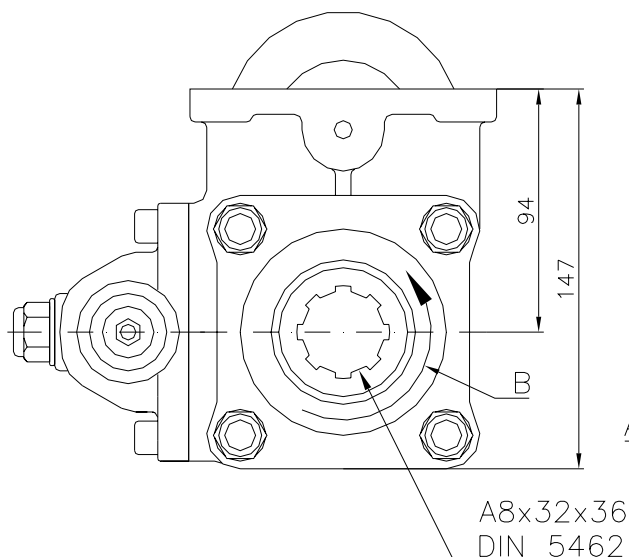
Torque: Continuous : 200 Nm.
Intermittent : 280 Nm.
Power : 28 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 8.9 kg.
Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28035

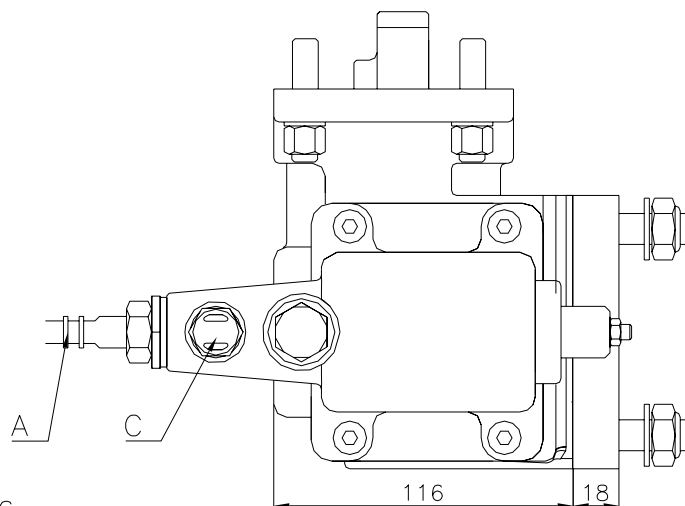
Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN MES50B

Relación - Ratio
1:0.95

	Lateral mecánico Side Mount - Mechanic	NIS	Página - Page
			4.28.06
			Versión 11-2006



Vista desde atrás.
Back view.



Sentido de marcha:
Running way : ←

A.- Accionamiento mecánico
B.- Sentido de giro
C.- Indicador de funcionamiento

A.- Mechanical operation
B.- Rotation
C.- Passing contact switch

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 150 Nm.
Intermitente : 210 Nm.
Potencia : 21 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso:
Lado de montaje : Izquierdo

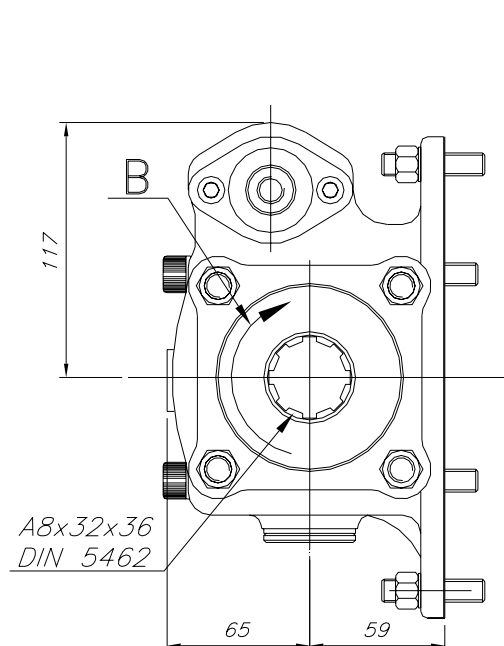
TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 150 Nm.
Intermittent : 210 Nm.
Power : 21 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight :
Mounting side : Left

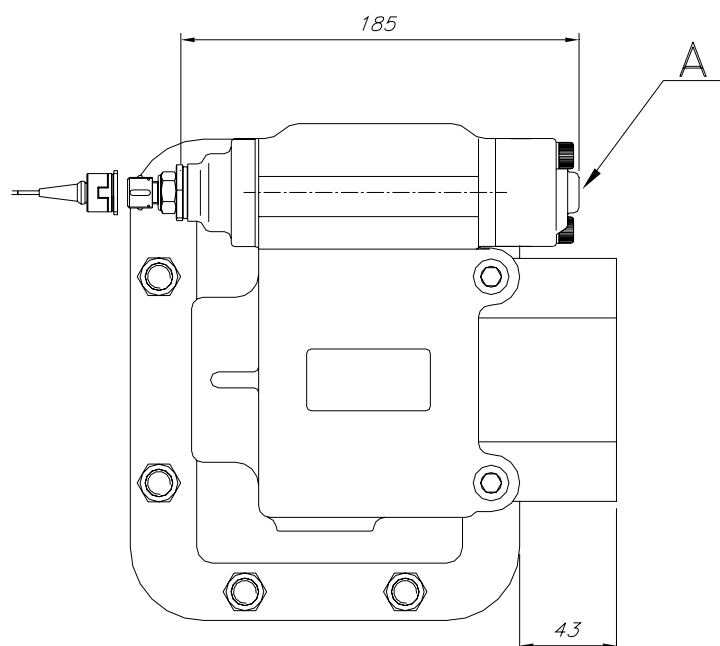
T. de F. - P.T.O.
TF28050

Cajas de Cambios - Gearboxes
NISSAN PATROL

Relación - Ratio
1:0.6



Vista desde atrás.
 Back view.



Sentido de marcha:
 Running way :



A.- Toma de aire, rosca 1/4" GAS
 B.- Sentido de giro

A.- Air connection, thread M12x1.5
 B.- Rotation

DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
 Intermitente : 420 Nm.
 Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
 Peso: 12.3 kg.
 Lado de montaje : Izquierdo

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
 Intermittent : 420 Nm.
 Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
 Weight : 12.3 kg
 Mounting side : Left

T. de F. - P.T.O.
TF28200

Cajas de Cambios - Gearboxes
 NISSAN MTR-21A (Larga/high)
 (Normal)

Relación - Ratio

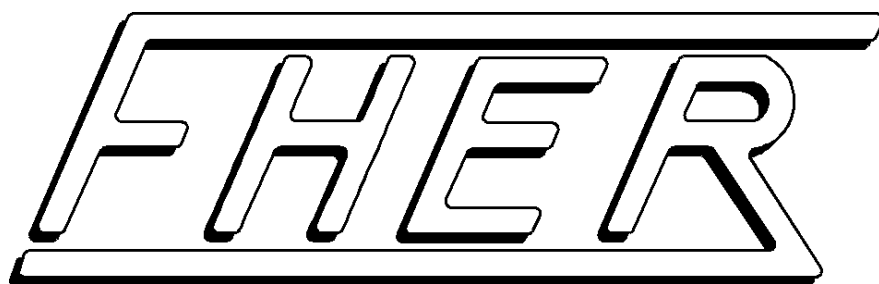
1:0.914

1:0.742

TF28225

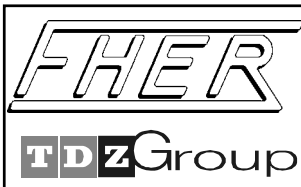
NISSAN MTS-60 A/C

1:0.800



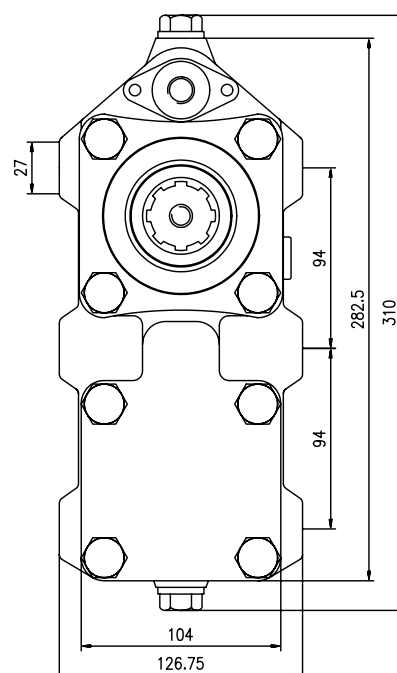
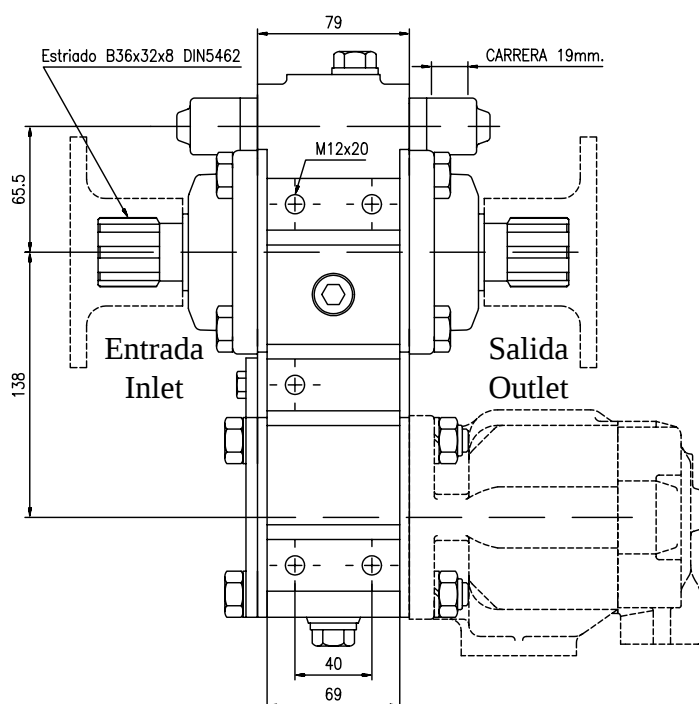
TDZGroup

**CAJAS DE CORTE Y TRANSFERENCIA
TRANSFER BOXES**

	Caja de corte y transferencia Cutting and transfer box	Página - Page 4.50.01
		Versión 12-96

Para pequeños vehículos (hasta 100 CV) sin posibilidad de montaje de toma de fuerza.
For little vehicles (until 100 HP) which do not have window for mounting PTO.

Para intercalar en transmisión.
For intercalate in transmission.



DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 12 kg. con platos SAE 1300

TECHNICAL DATA

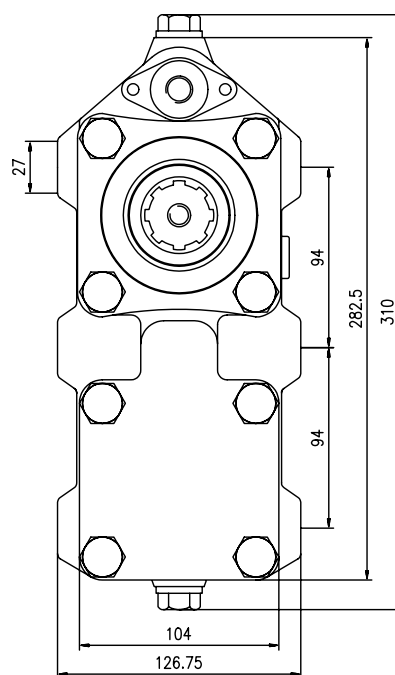
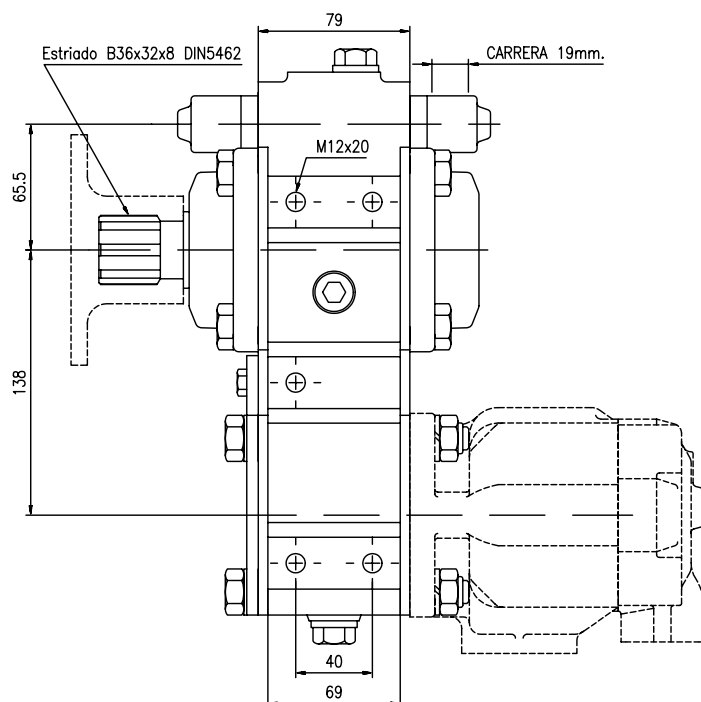
Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 12 kg. with SAE 1300 input and output flanges

Caja - Box
TF50000

Relación - Ratio
1 : 1

Para pequeños vehículos (hasta 100 CV) sin posibilidad de montaje de toma de fuerza.
For little vehicles (until 100 HP) which do not have window for mounting PTO.

Para accionar desde el motor.
For driving from the engine.



DATOS TECNICOS

Par nominal: Continuo : 300 Nm.
Intermitente : 420 Nm.
Potencia : 42 C.V. a 1000 R.P.M.
Peso : 10.7 kg. con plato SAE 1300

TECHNICAL DATA

Torque: Continuous : 300 Nm.
Intermittent : 420 Nm.
Power : 42 H.P. at 1000 R.P.M.
Weight : 10.7 kg. with SAE 1300 input and output flange

Caja - Box
TF50100

Relación - Ratio
1 : 1